



București: Calea Griviței nr. 393, sector 1, cod poștal 010719
tel.: 040-021-307.2297, fax: 040-021-311.6610, fax: 040-021-307.6805
Nr. 1240/ 171 /05.08.2025

ANUNT CONCURS

Agencia de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, instituție publică finanțată integral din venituri proprii - înființată potrivit art. 9¹ din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare - este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

I. AGIFER scoate la concurs următoarele 2 posturi contractuale unice vacante:

- **investigator gradul IA la Compartimentul Incidente Feroviare (Central -SR CF București Tracțiune) – specialitatea material rulant.**
- **investigator gradul IA la Compartimentul Incidente Feroviare (Central -SR CF București Mișcare) – specialitatea mișcare.**

Concursul se organizează cu respectarea prevederilor art. VII, alin. (2), (3) și (7) din OUG nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene.

II. Dosarul de concurs va conține următoarele documente:

- a) cerere de înscriere la concurs adresată Directorului General al AGIFER;
- b) copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz;
- c) copiile documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitat de instituția publică;
- d) carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în muncă, în meserie și/sau în specialitatea studiilor, în copie;
- e) cazierul judiciar sau o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează, eliberat în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei;
- f) adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate;

g) curriculum vitae;

În cazul în care candidatul depune declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale și este declarat admis la selecția dosarelor, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.

Actele prevăzute la punctele b)-d) vor fi prezentate și în original în vederea verificării conformității copiilor cu acestea.

Documentele mai sus menționate vor fi depuse la sediul AGIFER, din Calea Griviței nr. 393, sector 1, București, la camera 37, etajul 1, până la data 27.08.2025, ora 13:00.

Informații suplimentare se pot obține de la secretariatul comisiei de concurs la telefon nr. 0799101351.

III. Condițiile generale pe care trebuie să le îndeplinească candidații, conform prevederilor art.15 din Regulamentul cadru aprobat prin HG nr. 1336/2022 sunt următoarele:

- a) are cetățenia română sau cetățenia unui alt stat membru al Uniunii Europene, a unui stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) sau cetățenia Confederației Elvețiene;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are capacitate de muncă în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- e) îndeplinește condițiile de studii, de vechime în specialitate și, după caz, alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- f) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, contra umanității, infracțiuni de corupție sau de serviciu, infracțiuni de fals ori contra înfăptuirii justiției, infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face o persoană candidată la post incompatibilă cu exercitarea funcției contractuale pentru care candidează, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea;
- g) nu execută o pedeapsă complementară prin care i-a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de aceasta nu i s-a aplicat măsura de siguranță sau a exercitării unei profesii;
- h) nu a comis infracțiunile prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările ulterioare, pentru domeniile prevăzute la art. 35 alin. (1) lit. h).

IV. Condițiile specifice potrivit cerințelor postului:

- **investigator gradul IA la Compartimentului Investigare Incidente Feroviare (Central -SR CF București Tracțiune) – specialitate material rulant.**

- a) să aibă studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar specialitatea „material rulant”, din care minim un an în una din funcțiile: șef/adjunct depou/ șef/adjunct

atelier, șef/adjunct secție reparații locomotive/ instructor/ șef birou/ șef serviciu/ șef divizie/ revizor SC;

- c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
 - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, operatori de transport feroviar sau la orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
 - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
 - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la alineatul 1.
- d) cunoștințe de bază operare PC (utilizarea sistemului de operare Windows, suitei de programe Microsoft Office și a poștei electronice);
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate (program de lucru 24/7 și deplasare operativă la locul producerii accidentelor/ incidentelor);
- f) să posede permis de conducere, minim categoria B.

- investigator gradul IA la Compartimentul Incidente Feroviare (Central -SR CF București Mișcare) – specialitatea mișcare:

- a) să aibă studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă;
- b) să aibă experiență de minimum 10 ani în domeniul feroviar specialitatea „mișcare”, din care minim un 3 ani în una din funcțiile: șef stație/ instructor/ șef birou/ șef serviciu/ șef divizie/ revizor SC;
- c) la data ocupării postului să nu fie în una dintre situațiile următoare:
 - să dețină acțiuni sau părți sociale, direct ori indirect, la administratorii/gestionari de infrastructură feroviară, operatori de transport feroviar sau orice agent economic care ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al AGIFER;
 - să facă parte din consiliul de administrație și/sau adunarea generală a acționarilor ale entităților prevăzute la punctul 1;
 - să desfășoare activități remunerate pentru oricare dintre entitățile prevăzute la alineatul 1.
- d) cunoștințe de bază operare PC (utilizarea sistemului de operare Windows, suitei de programe Microsoft Office și a poștei electronice);
- e) disponibilitate privind lucrul în regim de program de continuitate (program de lucru 24/7 și deplasare operativă la locul producerii accidentelor/ incidentelor);
- f) să posede permis de conducere, minim categoria B.

V. Tematica și Bibliografia pentru funcția de INVESTIGATOR gradul IA - specialitatea material rulant

Tematica pentru subiecte cu caracter general:

1. Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
2. Atribuțiile AGIFER;
3. Prevederi generale privind raporturile de muncă Legea nr.53/2003 - Codul Muncii;
4. Legislație europeană privind siguranța feroviară și investigarea accidentelor;
5. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;

6. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare.

Tematică pentru subiecte specifice:

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Definiția accidentului/accidentului grav;
3. Definiția incidentului;
4. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
5. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
6. Atribuțiile investigatorului principal;
7. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
8. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
9. Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenții, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
10. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
11. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
12. Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
13. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
14. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă;
15. Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor feroviare critice în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a utilajelor de cale utilizate în activitățile de întreținere și reparație a căii;
16. Efectuarea serviciului privind circulația trenurilor;
17. Reglementări generale privind exploatarea și întreținerea locomotivelor;
18. Frânarea trenurilor. Probele frânelor la trenuri;
19. Frâne pentru vehicule feroviare;
20. Dinamica vehiculelor feroviare;
21. Condițiile constructive și tehnice pentru introducerea vagoanelor în trenurile de călători și de marfă;
22. Gabarite, transporturi excepționale agabaritice și cu tonajul depășit;
23. Regulile de încărcare și asigurarea a mărfurilor în vagoane.

Bibliografie:

Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:

1. OUG nr.33/2015, Legea nr.42/2016;

2. OG nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
3. HG nr.716/2015;
4. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii
5. Directivele nr.797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și nr.798 privind siguranța feroviară, ale Parlamentului European și a Consiliului
6. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară.
7. Regulamentul (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
8. Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
9. Regulamentul (UE) 763/2018 al Comisiei Europene din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare;
10. Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
11. HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România
12. OMT nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;

Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:

1. Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
2. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
3. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
4. Ordinul MTI nr.815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
5. Ordinul comun MTI și MS nr.1151/1752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
6. Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
7. Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931/1986
8. Ordinul MT nr.366/2008 privind aprobarea Normei tehnice feroviare Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate;

9. Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin OMTCT nr.1816 din 26.10.2005;
10. Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
11. Ordinul ministrului transporturilor nr.364/2008 din 18/03/2008 privind aprobarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate.

VI. Tematica și Bibliografia pentru funcția de INVESTIGATOR gradul IA - specialitatea mișcare.

Tematica pentru subiecte cu caracter general:

1. Prevederi legislative privind organizarea și funcționarea AGIFER;
2. Atribuțiile AGIFER;
3. Prevederi generale privind raporturile de muncă;
4. Legislație europeană privind siguranța feroviară și investigarea accidentelor;
5. Reguli fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
6. Norme generale de construcție, modernizare, exploatare tehnică, întreținere și reparare precum și condiții minime tehnice pe care trebuie să le îndeplinească instalațiile, căile ferate și vehiculele feroviare.

Tematică pentru subiecte specifice:

1. Clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
2. Definiția accidentului/accidentului grav;
3. Definiția incidentului;
4. Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare;
5. Investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
6. Atribuțiile investigatorului principal;
7. Dispoziții generale privind construcțiile și instalațiile feroviare pentru desfășurarea operațiunilor de transport;
8. Organizarea circulației trenurilor și a manevrei vehiculelor feroviare;
9. Dispoziții generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agenți, aplicate la trenuri și acustice. Indicatoare de cale și semnalizare și repere aplicate la semnale fixe. Semnalizări deosebite față de reglementările generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteză;
10. Închideri de linii și restricții de viteză;
11. Instruirea, verificarea profesională periodică și autorizarea în funcție a personalului cu responsabilități în S.C.;
12. Norme privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
13. Vehiculele feroviare. Date generale privind întreținerea, deservirea și repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalația de frână și aparatele de ciocnire, tracțiune și legare;
14. Norme pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară;
15. Norme privind gestionarea unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă;

16. Planul tehnic de exploatare a stației, construcții și instalații folosite în circulația trenurilor și în activitatea de manevră;
17. Ordinul de circulație și documentele însoțitoare ale trenurilor;
18. Executarea manevrei și compunerea trenurilor;
19. Organizarea circulației trenurilor;
20. Frânarea trenurilor. Probele frânelor la trenuri;
21. Dinamica vehiculelor feroviare;
22. Condițiile constructive și tehnice pentru introducerea vagoanelor în trenurile de călători și de marfă;
23. Gabarite, transporturi excepționale agabaritice și cu tonajul depășit;
24. Regulile de încărcare și asigurarea a mărfurilor în vagoane.

Bibliografie:

Bibliografie necesară pentru subiectele cu caracter general:

1. OUG nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar
2. Legea nr.42/2016 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar
3. OG nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată prin Legea nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare;
4. HG nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
5. Legea nr.53/2003 - Codul Muncii republicată, cu modificările și completările ulterioare;
6. Directivele nr.797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și nr.798 privind siguranța feroviară, ale Parlamentului European și a Consiliului
7. OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară.
8. Regulamentul (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare;
9. Regulamentul (UE) 762/2018 al Comisiei Europene din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței;
10. Regulamentul (UE) 763/2018 al Comisiei Europene din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare;
11. Regulamentul (UE) 761/2018 al Comisiei Europene din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului;
12. HG 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România
13. OMT nr.743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;

Bibliografie care se referă la legi specifice, ordine, etc.:

1. Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER;
2. Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002 aprobat prin OMLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
3. Regulament de Semnalizare nr.004, aprobat prin OMTCT nr.1482 din 04.08.2006 și modificat prin OMT 1120/2012, OMT 1466/2014;
4. Ordinul MTI nr.815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
5. Ordinul comun MTI și MS nr.1151/1752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
6. Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
7. Instrucțiunile pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviara - nr. 328 aprobate prin Ordinul MT nr.103/2008;

VII. Calendarul de desfășurare a concursurilor pentru ocuparea posturilor mai sus menționate constă în următoarele etape:

Selecția dosarelor de înscriere

Data limită și ora până la care se pot depune dosarele de concurs: 27.08.2025, ora 13:00

Selecția dosarelor: 28.08.2025, ora 10:00

Afișarea rezultatelor la selecția dosarelor: 29.08.2025, ora 12:00

Depunerea contestațiilor pentru selecția dosarelor: 01.09.2025, ora 12:00

Afișarea rezultatelor la contestațiile depuse pentru selecția dosarelor: 02.09.2025, ora 12:00

Proba scrisă

Desfășurarea probei scrise: 03.09.2025, ora 09:00

Afișarea rezultatelor obținute la proba scrisă: 04.09.2025, ora 12:00

Termen de depunere a contestațiilor pentru proba scrisă: 05.09.2025, ora 12:00

Termenul de analizare a contestațiilor și afișarea rezultatelor la contestațiile depuse pentru proba scrisă: 08.09.2025, ora 12:00

Interviul

Desfășurarea interviului: 09.09.2025, ora 10:00

Afișarea rezultatelor obținute la interviu: 10.09.2025, ora 12:00

Termen de depunere a contestațiilor pentru interviu: 11.09.2025, ora 12:00

Afișarea rezultatelor la contestațiile depuse pentru interviu: 12.09.2025, ora 12:00

Afișarea rezultatelor finale: 15.09.2025, ora 14:00

**DIRECTOR GENERAL
DUMITRU LAURENȚIU CORNEL**

Compartiment Resurse Umane Relații Internaționale
POPA BEATRICE

Bea

