



Nr.1210/ 90 / 14.04.2025

RAPORT
privind activitatea desfășurată de
Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER
în anul 2024

A. PROFIL ORGANIZAȚIONAL

1. Cuvânt înainte din partea domnului Director General Laurențiu DUMITRU

În anul 2023 AGIFER, conform prevederilor legislației în domeniu, a avut obligația de a deschide un număr de 53 acțiuni de investigare (27 accidente, respectiv 26 incidente produse în circulația trenurilor).

În anul 2024 AGIFER, conform prevederilor legislației în domeniu, a avut obligația de a deschide un număr de 60 acțiuni de investigare (29 accidente din care 1 fusese încadrat preliminar ca incident, respectiv 31 incidente produse în circulația trenurilor).

Procentual, numărul de investigații deschise în anul 2024 este cu 13% mai mare față de cele deschise în anul 2023 (7% în cazul accidentelor și 19% în cazul incidentelor).

În anul 2024 au fost finalizate un număr de 58 investigații (30 accidente, respectiv 28 incidente), fiind emise 33 recomandări de siguranță.

Execuția bugetară pe anul 2024 a evidențiat o bună gestionare a resurselor prin faptul că ne-am încadrat la toate capitolele din bugetul de venituri și cheltuieli, efectuând în același timp achizițiile și investițiile necesare desfășurării activității în bune condiții.

Trebuie menționat faptul că gestionarea atentă a cheltuielilor a făcut posibilă asigurarea lichidităților necesare funcționării AGIFER.

AGIFER a continuat să participe activ la grupurile de lucru constituite în cadrul Rețelei Organismelor de Investigare:

- grupul de lucru pentru elaborarea ghidurilor Rețelei de Investigare.
- grupul de lucru pentru evaluarea Inter Pares.

Pentru anul 2025, în vederea eficientizării activității, ne propunem continuarea implementării unui sistem de management al documentelor, care va asigura și scăderea costurilor cu consumabilele pentru imprimare și hârtie, precum și o arhivare electronică a documentelor.

2. Misiune

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER este instituție publică cu personalitate juridică finanțată integral din venituri proprii, organ de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, înființată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată cu modificări prin Legea nr.42/2016, care efectuează investigarea accidentelor și incidentelor produse în sistemul feroviar.

Obiectivul investigației îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

3. Responsabilități/atribuții

AGIFER are următoarele atribuții principale:

- investigarea accidentelor feroviare grave;
- investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiunile tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate componente ale sistemului feroviar de mare viteză și convențional european;
- investigarea incidentelor produse în circulația trenurilor coordonate de un investigator principal desemnat din cadrul AGIFER;
- alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

4. Obiective

Obiectivele asumate prin strategia de dezvoltare și modernizare a AGIFER sunt următoarele:

- a) Obiectivul general al AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.
- b) Pentru realizarea obiectivului general se vor avea în vedere principalele căi de acțiune:
 - reorganizarea cadrului legislativ privind „investigația” și „investigatorul”, având ca referință regulile europene precizate prin directive și regulamente în materie de siguranță feroviară;
 - menținerea unui standard ridicat al acțiunilor de investigare prin asigurarea unui înalt nivel profesional al personalului;
 - realizarea de activități preventive printr-o analiză amănunțită, în cadrul investigației, a sistemului de management al siguranței dezvoltat la nivelul agenților economici implicați;
 - analiza cu profesionalism a erorilor factorului uman implicat în accidente și incidentele feroviare;
 - reacție rapidă pentru deplasarea la locul producerii accidentului/incidentului și culegerea unor probe și informații corecte și complete;
 - asigurarea bunei cooperări cu instituțiile statului care intervin în cazul unui accident/incident feroviar;
 - analiză aprofundată a tuturor împrejurărilor în care s-au produs accidente/incidentele feroviare;
 - îmbunătățirea cooperării naționale și internaționale;
 - asigurarea unei gestionări eficiente a activităților conexe investigării;
 - consultarea și informarea tuturor părților implicate cu privire la stadiul și rezultatele investigării precum și promovarea „culturii de siguranță”;
 - monitorizarea stadiului implementării recomandărilor de siguranță emise ca rezultat al investigațiilor realizate.

5. Date de contact

Adresa: București, Sector 1, Calea Griviței nr.393;

Telefon: 0213072297, Fax: 0213116610, URL: <http://www.agifer.ro>.

B. POLITICI PUBLICE

Prioritatea AGIFER este desfășurarea procesului de investigare cu profesionalism și totală independență față de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarifare, organism de repartizare și organism de evaluare a conformității, precum și față de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR și de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

Pentru realizarea celor de mai sus, AGIFER asigură resursele necesare investigării astfel:

- politica de selecționare a personalului, prevede că recrutarea acestuia se face numai din rândul specialiștilor feroviari care activează în domeniul tracțiune, vagoane, mișcare, instalații, linii. Aceștia nu trebuie să se desfășoare pe timpul cât este angajat în cadrul AGIFER activități remunerate la operatori feroviari, administratori de infrastructură sau la alte entități ale căror interese pot veni în conflict cu activitatea AGIFER. De asemenea personalul încadrat la AGIFER nu trebuie să fie membru în Consiliul de Administrație sau Adunarea Generală a Acționarilor la nici una din entitățile enumerate mai sus;
- pentru ca acțiunea de investigare să se desfășoare conform celor mai moderne metode, personalul AGIFER trebuie să se autoinstruiască în mod continuu, să participe la cursuri de perfecționare și schimburi de experiență cu alte organisme similare AGIFER din Europa;
- cheltuirea fondurilor se face în totalul respect al legii, avându-se în vedere dotarea cu mijloace de deplasare pentru a ajunge în cel mai scurt timp la locul producerii accidentelor și incidentelor, achiziționarea de instrumente și dispozitive performante necesare realizării cu acuratețe a măsurătorilor și verificărilor, astfel încât independența și obiectivitatea comisiei de investigare să nu poată fi puse la îndoială.

Politica AGIFER este ca activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare să se desfășoare mod transparent, fără a stabili vinovați, obiectivul recomandărilor de siguranță emise fiind acela de a contribui la îmbunătățirea siguranței feroviare.

Activitatea AGIFER este cea de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare și potrivit prevederilor art.24, alin.(6) din OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară, instituția trebuie să publice în fiecare an pe site-ul său, cel târziu până la data de 30 septembrie, un raport anual descriind investigațiile desfășurate în anul precedent, recomandările de siguranță emise și măsurile luate în conformitate cu recomandările emise anterior.

În cursul anului 2024 personalul AGIFER a fost implicat în investigarea unui număr de 91 accidente/incidente, în conformitate cu prevederile OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010 – denumit în continuare Regulament de investigare. Din cele 91 acțiuni de investigare, un număr de 31 erau deschise din 2023, iar celelalte 60 au fost deschise în cursul anului 2024.

De asemenea, în anul 2024, au fost finalizate și închise 58 de acțiuni de investigare, respectiv:

- **29 accidente feroviare, din care:**
 - 1 caz clasificat la art.7.1.a – coliziuni între trenuri în circulație;
 - 23 cazuri clasificate la art.7.1.b – deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație;
 - 5 cazuri clasificate la art.7.1.c - incendii la vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație.
- **29 incidente feroviare,** clasificate conform prevederilor art.8.1 grupa A din *Regulamentul de investigare*, pentru care AGIFER a asigurat investigatorul principal.

C. TRANSPARENȚA INSTITUȚIONALĂ

I. Bugetul instituției

Venituri

AGIFER este instituție publică finanțată din venituri proprii, constituite pe baza tariful unic privind activitățile de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, al cărui mod de calcul și nivel tarifar, pe tip de activitate, au fost stabilite de către consiliul de conducere și au fost aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Modalitatea de tarifare este prevăzută în contractele încheiate de AGIFER în mod nediscriminatoriu și transparent cu:

- administratorul/administratorii de infrastructură feroviară;
- gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- operatorii de transport feroviar;
- operatorul economic care efectuează operațiuni de transport cu metroul;
- operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, și exploatează linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică și/sau la infrastructura feroviară privată deschisă circulației publice;
- operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, și au dreptul de utilizare a vehiculelor feroviare care circulă pe infrastructura feroviară și sunt înscrise ca atare în Registrul național al vehiculelor - RNV;
- operatorii economici care desfășoară activități conexe și/sau adiacente transportului feroviar.

În cazul accidentelor feroviare grave ce implică expertize care depășesc cheltuielile prevăzute în buget, AGIFER poate beneficia, în condițiile legii, de sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, sume care se alocă prin bugetul Ministerului Transporturilor de la o poziție distinctă de transferuri, pentru efectuarea activităților de investigare. În cursul anului 2020 AGIFER a obținut venituri pe baza contractelor încheiate cu operatorii economici enumerați anterior și nu a beneficiat de sume din Fondul de rezervă bugetară.

În Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2024 au fost prognozate venituri din activitatea de bază în valoare de **10.100.000** lei (8.500 mii lei din încasări și 1600 mii lei din excedentul anilor precedenți). Am prognozat veniturile, prudent, având în vedere contextul post și al crizelor succesive cauzate de creșterea inflației și a contextului internațional care a determinat, pe de o parte scăderea numărului de călători transportați pe calea ferată și cu metroul, precum și a volumului de mărfuri transportate pe calea ferată și în consecință, reducerea indicatorului tren/km, iar pe altă parte dificultăți de plată pentru partenerii AGIFER, completând lipsa de venituri prognozate din rezervele acumulate din excedentele anilor anteriori.

Printr-o preocupare permanentă de a încasa veniturile facturate curent concomitent cu demararea unor proceduri legale pentru recuperarea a debitelor cu vechime, au fost încasate în anul 2024 venituri în valoare de 9.243.120,42 lei, 108,74% față de prevederea din BVC 2024 privind veniturile încasate efectiv, respectiv 91.51% din total prognozat prin buget. Încasarea peste nivelul prognozat și reducerea cheltuielilor la strictul necesar, ne-au permis să nu apelăm la rezerve.

Cheltuieli

În Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2024 au fost prognozate cheltuieli în cuantum de **10.100.000,00** lei. În anul 2024, au fost înregistrate plăți în valoare de **9.239.886,07** lei ceea ce reprezintă 91.48 %.

Cheltuielile au fost realizate pe tot parcursul anului, în funcție de nivelul încasărilor. S-au efectuat plăți, lunar și cumulativ pe toată perioada funcție de nivelul încasărilor din aceeași perioadă. S-au efectuat doar cheltuieli absolut necesare. Conducerea AGIFER a avut permanent o atitudine

prudentă în ceea ce privește cheltuielile. Au fost reduse la maxim, în special, cheltuielile cu bunuri și servicii, astfel, materialele consumabilele s-au achiziționat, în baza referatelor de necesitate, strict pentru a asigura funcționarea activității, fără a genera stocuri.

Cheltuielile cu personalul au fost bugetate pentru **50 posturi**, câte sunt prevăzute în organigramă și în statul de funcții și la valoarea maximă prevăzută de legislația în vigoare, pe tipuri de funcții. Plata efectivă s-a realizat în funcție de posturile strict ocupate. În cursul anului 2024 numărul mediu scriptic a fost de **42 salariați**. La finalul anului 2023 erau ocupate **43 de posturi** din care un salariat cu contract de muncă suspendat.

AGIFER nu înregistrează plăți restante către furnizori sau salariați.

Cheltuielile prognozate și realizate defalcate pe titluri de cheltuieli se prezintă:

- a) **Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL:** Prognozat 8882 mii lei, realizat 8502 mii lei, respectiv 95,72 %.
- b) **Titlul II Bunuri și servicii:** Prognozat 1002 mii lei, realizat 681 mii lei, astfel încât execuția bugetară la acest capitol, a fost de numai 67,96 %.
- c) **Titlul VII Alte transferuri:** Prognozat 11 mii lei, realizat 0 mii lei, respectiv 0,00 %.
- d) **Titlul IX. ASISTENȚĂ SOCIALĂ:** Prognozat 150 mii lei, realizat 58 mii lei, respectiv, 38,67 %.
- e) **Titlul XII CHELTUIELI DE CAPITAL:** Prognozat 55 mii lei, realizat 0 mii lei, respectiv 0,00 %.

Rezultatul activității (excedent/deficit)

În anul 2024 am înregistrat un excedent în valoare de **3 mii lei**.

2. Informații legate de procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii

- a) lista contracte încheiate:

Nr. crt.	Obiectul contractului	Valoarea fără TVA (lei)	Procedura de achiziție	Numele câștigătorului
1	Servicii poștale de distribuire a corespondenței	15.000,00	Achiziție directă Online SEAP	CN POȘTA ROMÂNĂ SA
2	Servicii informatice – găzduire și mentenanță site web	8.853,60	Achiziție directă Online SEAP	SC INFORMATICĂ FERROVIARĂ SA
3	Furnizarea produselor motorină, benzină pe bază de carduri pentru combustibili	85.550,00	Licitație organizată de ONAC	OMV PETROM MARKETING SRL
4	Abonament acces serviciul de informare legislativă și juridică Indaco Lege5 Online	2.495,92	Achiziție directă Online SEAP	INDACO SYSTEMS SRL
5	Contract subsecvent de prestări servicii de telefonie mobilă	36.714,12	Licitație organizată de ONAC	VODAFONE ROMANIA SA
6	Contract servicii tip bucla locala de transmisie date	7.800,00	Achiziție directă Online SEAP	VODAFONE ROMANIA SA

7	Servicii de tipărire si de livrare - Vouchere de vacanță / Tichete si carduri de vacanta pentru salariații AGIFER	59.450,00	Achiziție directă Online SEAP	S.C. UP ROMANIA SRL
8	Servicii de Asistenta pentru Software	48.000	Achiziție directă Online SEAP	Centrul Teritorial De Calcul Electronic SA
9	Contract servicii asistență tehnică informatică și legislativă precum și instruire necesare utilizării programului privind calculul drepturilor salariale „BUZĂU SOFT”	3.600	Achiziție directă Online SEAP	SAVASTAN SOFT SRL
10	Furnizare hârtie	4.268,24	Licitație organizată de ONAC	SC Agression Group SRL
11	Furnizare produse curățenie	554,00	Licitație organizată de ONAC	SC SIDE SRL

b) număr de procese de achiziții pe categorii, pentru anul 2024:

produse:

în decursul anului 2024 - AGIFER a realizat un număr de 82 de achiziții directe din care:

- offline - 21 achiziții directe,
- catalogul electronic din SEAP - 61 achiziții directe;

servicii:

în decursul anului 2024 - AGIFER a realizat un număr de 58 de achiziții directe din care:

- offline - 17 achiziții directe,
- catalogul electronic din SEAP - 41 achiziții directe;

c) durata medie a unui proces de achiziție publică pe categorii de achiziții:

- achiziție directă din catalogul electronic publicat în SEAP – în medie 3 zile;

d) număr de contestații formulate la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor – zero;

e) număr de proceduri anulate sau în procedură de anulare - zero.

3. Informații despre litigii în care este implicată instituția

Nr. crt.	Dosar	Părți		Precontencios	Stadiu		Instanță		Termene
		Reclamant	Pârât		Obiect	Fond	Apel/ Recurs	Fond	
1	466/2/2017* Vânători	CNCF „CFR” SA	AGIFER	Rejudecare	Rejudecare fond Căștigat respinsă cererea ca nefondată	Recurs	C.A. București Rejudecare C.A. București	Înalta Curte de Casație și Justiție	Respinge recursul 22.05.2024
2	3265/2/2017** Roșiorii de Vede	CNCF „CFR” SA	AGIFER	Rejudecare	Rejudecare fond Admite acțiunea	recurs	C.A. București Rejudecare C.A. București	Înalta Curte de Casație și Justiție	Pr adm.
3	1745/62/2018 Faliment SC ENERGO SA	CITR Filiala Brașov	AGIFER	Faliment	Înscriere la masa credală admis creanță		Tribunalul Brașov		05.06.2025 Continuarea procedurii
4	666/54/2019 Valea Albă	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova	AGIFER	Contestație L554/2004 RI	Curtea de Apel Craiova Ex. Lipsei calității teritoriale		C.A. București	Înalta Curte de Casație și Justiție	respinge recursul
5	5102/62/2019 Faliment	SC VIROMET SA	AGIFER	Faliment	Înscriere la masa credală	Tribunalul Brașov			11.09.2025 Continuarea procedurii
6	4193/2/2020*	CAF Metrorex SA	AGIFER	Contestație L554/2004 Fond	C.A. București		C.A. București Rejudecare acțiune		21.05.2025
7	1073/59/2020*** Săvlăreșin	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara	AGIFER	Contestație L554/2004	C.A. Timișoara rererejudecare	C.A. Timișoara retrimitere Respinge cererea	C.A. București Rejudecare	Înalta Curte de Casație și Justiție	21.05.2025

Nr. crt.	Dosar	Părți		Obiect	Precontencios	Stadiu		Instanță		Termene
		Reclamant	Pârât			Fond	Apel/ Recurs	Fond	Apel/ Recurs	
8	923/59/2020 * Topolej	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara	AGIFER	Contestație L.554/2004		Rejudecare C.A. Timișoara Declinare C.A. București	C.A. Timișoara retrimiteri În pronunțare	C.A. București	Înalta Curte de Casație și Justiție	Anulează recursul CFR
9	737/54/2021 Fărcașele	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova	AGIFER	Contestație L.554/2004		C.A. București	Recurs		Înalta Curte de Casație și Justiție	Respinge recursul hot de comunicata în 08.04.2025
10	5287/2/2021 Ploiești	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF București	AGIFER	Contestație L.554/2004		C.A. București				04.06.2025
11	518/59/2022	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara	AGIFER	Contestație L.554/2004		C.A. Timișoara rejudecare		Se judecă conflictul de competență în ÎCCJ	Înalta Curte de Casație și Justiție	15.01.2025 Respinge recursul
12	1124/118/2022	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Constanța	AGIFER	Contestație L.554/2004		C.A. Constanta rejudecare		C.A. Constanta		24.10.2024 respinge acțiunea
13	406/59/2022	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara	AGIFER Tim Rail Cargo SRL	Contestație L.554/2004		C.A. București	Recurs		Înalta Curte de Casație și Justiție	06.12.2024 Respinge recursul
14	29782/3/2022	Societatea de reparații Locomotive CFR - SCRL Brasov	AGIFER Creditor	Faliment		Tribunalul București				28.04.2025

Nr. crt.	Dosar	Părți		Obiect	Precontencios	Stadiu		Instanță		Termene
		Reclamant	Pârât			Fond	Apel/ Recurs	Fond	Apel/ Recurs	
		SA								
15	8056/2/2023	CNCF „CFR” SA - Sucursala IASI	AGIFER	Contestație L554/2004		Curtea de Ape București	Recurs	Respinge acțiunea	Înalta Curte de Casație și Justiție	15.05.2025
16	8476/2/2022	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova	AGIFER	Contestație L554/2004		Curtea de Apel București		Respinge cererea	Înalta Curte de Casație și Justiție	13.03.2025 Anulează recursul
17	363/2/2023	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova	AGIFER	Contestație L554/2004		Curtea de Apel Craiova		Curtea de Apel Craiova		15.04.2025

București, Calea Griviței nr.393, sectorul 1, cod poștal 010719

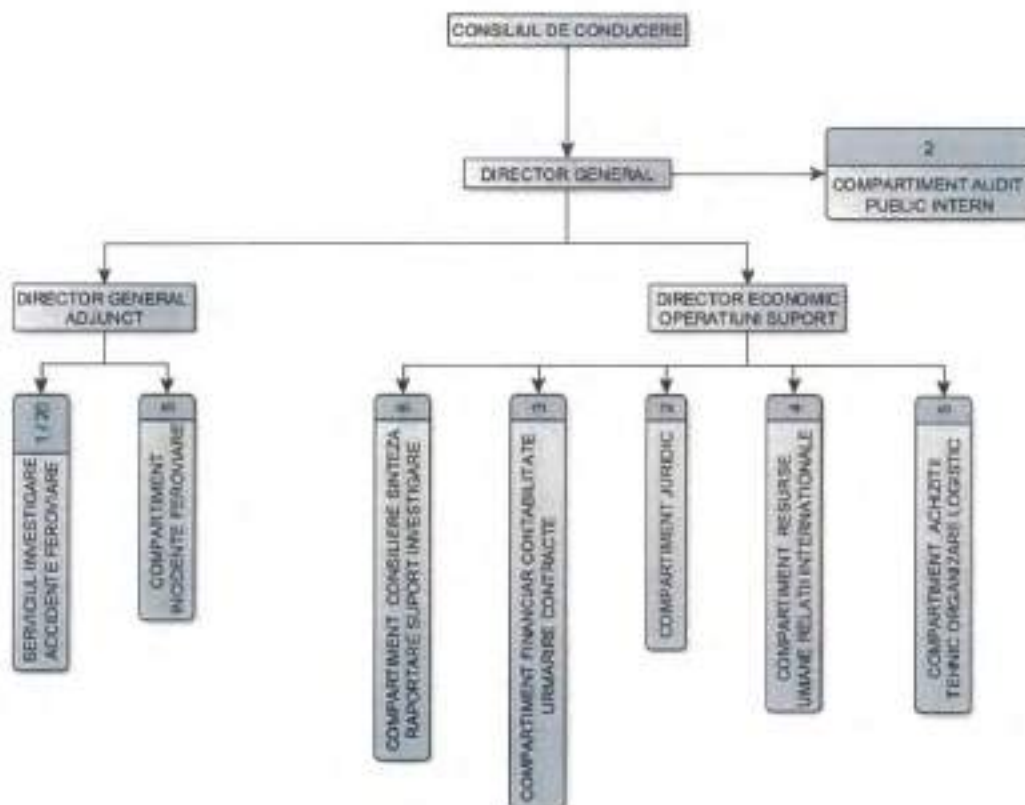
tel.: 0213407 5001, 0213407 7903, 0213407 1872, fax: 0213407 6805

4. Organigrama

AGENȚIA DE INVESTIGARE FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER

TOTAL PERSONAL = 50

FUNȚII DE CONDUCERE = 4



Persoanele cu funcții de conducere din cadrul AGIFER:

Director General – DUMITRU Laurențiu-Cornel	021.307.79.03;
Director General Adjunct – NICOLESCU Mircea	021.307.18.72;
Director Economic Operațiuni Suport – POPA Gheorghe;	021.307.18.22;
Șef Serviciu Investigare Accidente Feroviare – AFANASE Mitu-Costel	021.307.22.33;

5. Informații despre managementul resurselor umane

- informații fluctuații personal:
 - 1 ianuarie 2024 – 42 salariați, 0 detașați;
 - în decursul anului 2024 au fost înregistrate 2 încetări ale raporturilor de muncă;
 - în decursul anului 2024 au fost angajați 3 salariați;
 - 31 decembrie 2024 – 43 salariați din care 1 cu CIM suspendat.
- număr concursuri organizate:
 - 3 concursuri angajare.
- fluctuație la nivelul funcțiilor de conducere:
 - reducere a numărului funcțiilor de conducere de la 9 la 4.
- venitul mediu brut, inclusiv diferitele sporuri – 15716 lei/salariat.

D. RELAȚIA CU COMUNITATEA

1. Raport de activitate Legea nr.544/2001, cu modificările și completările ulterioare

Raportul întocmit în conformitate cu prevederile anexei nr.10 la normele metodologice la Legea nr.544/2001 este prezentat în Anexa nr.1.

2. Raport de activitate Legea nr.52/2003, republicată

Nu este cazul, AGIFER nu se încadrează între instituțiile prevăzute de art.13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

3. Informații despre atragerea de resurse din comunitate

Lucrul cu voluntari – nu a fost cazul;

Parteneriate cu alte instituții publice, mediul de afaceri, participări în asociații internaționale, înfrățiri – nu a fost cazul.

E. LEGISLAȚIE

1. Proiecte de acte normative inițiate

În cursul anului 2024 AGIFER a inițiat următoarele proiecte de acte normative:

- proiect de *Ordonanță de Urgență pentru modificarea Ordonanței nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;*
- proiect de *Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și de modificare a unor acte normative din domeniul feroviar;*
- proiect de *Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii pentru modificarea Anexei la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 60/2016 privind aprobarea modului de calcul și a nivelului tarifar, pe tip de activitate, pentru activitățile de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER.*

2. Puncte de vedere la proiectele altor instituții

Nu a fost cazul.

3. Priorități legislative pentru perioada următoare

Aprobarea proiectului de *Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România.*

Director General

Laurențiu - Cornel DUMITRU

