

RAPORT STATISTIC
privind accidentele și incidentele produse în
luna.....anul.....

| Accidente și incidente | | Încadrarea accidentelor și a incidentelor | Locul unde s-a produs | | | Consecințe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|--------------------------|------------|-------|---------------|-----|---------|-----|---------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------|-------|------------|---------|----------|-------------------|---------------|----------|-------------------|---------------|--------|-------|-------|
| | | | în circulația trenurilor | la manevră | Total | Pagube în lei | | | | | | | | | | | Morți | | | Răniți | | | | | | |
| | | | | | | Locomotive | | Vagoane | | Alte vehicule | Linie și instalații | Întârzieri de trenuri | Cost intervenție | Mărfuri | TOTAL | Impunabile | Tehnice | Călători | Personal feroviar | Alte persoane | Călători | Personal feroviar | Alte persoane | | | |
| | | | | | | Nr. | Lei | Nr. | Lei | | | | | | | | | | | | | | | - Lei- | -Lei- | -Lei- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | |
| Accidente grave | | Art. 7 lit. a) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Art. 7 lit. b) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accidente | | Art. 7 lit. a) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Art. 7 lit. b) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Art. 7 lit. c) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Art. 7 lit. d) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Art. 7 lit. e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total accidente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Incidente | Incidente produse în circulația trenurilor | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

