



Nr.1020/24.12.2022

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE AGENȚIA DE INVESTIGARE FERROVIARĂ ROMÂNĂ AGIFER ÎN ANUL 2021

A. PROFIL ORGANIZAȚIONAL

1. Cuvânt înainte din partea domnului Director General Mircea NICOLESCU

Anul 2021, a fost în continuare marcat de pandemia de SARS- COV 2, fapt ce a avut implicații asupra activității Agenției de Investigare Feroviară Română AGIFER (denumită în continuare AGIFER) așa cum a influențat toate activitățile economico-sociale. Am fost nevoiți să ținem cont de constrângerile din această perioadă și să implementăm telemunca, să realizăm majoritatea întâlnirilor în sistem de videoconferință și să luăm măsurile necesare de siguranță și protecție pentru personalul care a asigurat continuitatea serviciului la sediul instituției.

Chiar și în aceste condiții am reușit să finalizăm în termen toate rapoartele de investigare pentru accidente feroviare și pentru incidentele care în condiții ușor diferite ar fi condus la accidente feroviare. În anul care a trecut numărul accidentelor și incidentelor pentru care AGIFER are obligația să declanșeze investigația a crescut cu aproximativ 20%, iar numărul de rapoarte finalizate a fost de 54.

Cu toate problemele create de situația sanitară și de reducerea traficului feroviar, execuția bugetară pe anul 2021 evidențiază o bună gestionare resurselor, prin faptul că ne-am încadrat la toate capitolele din BVC, efectuând în același timp achizițiile și investițiile necesare desfășurării activității în bune condiții.

Trebuie menționat că, gestionarea atentă a cheltuielilor a făcut posibilă menținerea aceluiași nivel al tarifelor, asigurându-se în același timp lichiditățile necesare funcționării AGIFER.

AGIFER a continuat să participe activ la grupurile de lucru constituite în cadrul Rețelei Organismelor de Investigare:

- Grupul de lucru pentru elaborarea ghidurilor Rețelei de Investigare.
- Grupul de lucru pentru evaluarea Inter Pares.

Pentru anul 2022, în vederea eficientizării activității ne propunem implementarea unui sistem de management al documentelor, care va asigura și scăderea costurilor cu consumabile pentru imprimate și hârtie, precum și o arhivare electronică a documentelor.

2. Misiune

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER este instituție publică cu personalitate juridică finanțată integral din venituri proprii, organ de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, înființată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată cu modificări prin Legea nr.42/2016, care efectuează investigarea accidentelor și incidentelor produse în sistemul feroviar.

Obiectivul investigației îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

3. Responsabilități/atribuții

AGIFER are următoarele atribuții principale:

- investigarea accidentelor feroviare grave;
- investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiunile tehnice ale subsistemelor structurale sau ale componentelor de interoperabilitate componente ale sistemului feroviar de mare viteză și convențional european;
- investigarea incidentelor produse în circulația trenurilor coordonate de un investigator principal desemnat din cadrul AGIFER;
- alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

4. Obiective

Obiectivele asumate prin strategia de dezvoltare și modernizare a AGIFER sunt următoarele:

- a) Obiectivul general al AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.
- b) Pentru realizarea obiectivului general se vor avea în vedere principalele căi de acțiune:
 - reorganizarea cadrului legislativ privind „investigația” și „investigatorul”, având ca referință regulile europene precizate prin directive și regulamente în materie de siguranță feroviară;
 - menținerea unui standard ridicat al acțiunilor de investigare prin asigurarea unui înalt nivel profesional al personalului;
 - realizarea de activități preventive printr-o analiză amănunțită, în cadrul investigației, a sistemului de management al siguranței dezvoltat la nivelul agenților economici implicați;
 - analiza cu profesionalism a erorilor factorului uman implicat în accidente și incidentele feroviare;
 - reacție rapidă pentru deplasarea la locul producerii accidentului/incidentului și culegerea unor probe și informații corecte și complete;
 - asigurarea bunei cooperări cu instituțiile statului care intervin în cazul unui accident/incident feroviar;
 - analiză aprofundată a tuturor împrejurărilor în care s-au produs accidente/incidentele feroviare;
 - îmbunătățirea cooperării naționale și internaționale;
 - asigurarea unei gestionări eficiente a activităților conexe investigării;
 - consultarea și informarea tuturor părților implicate cu privire la stadiul și rezultatele investigării precum și promovarea „culturii de siguranță”;
 - monitorizarea stadiului implementării recomandărilor de siguranță emise ca rezultat al investigațiilor realizate.

5. Date de contact

Adresa: București, Sector 1, Calea Griviței nr.393;

Telefon: 0213072297, Fax: 0213116610, URL: <http://www.agifer.ro>.

B. POLITICI PUBLICE

Prioritatea AGIFER este desfășurarea procesului de investigare cu profesionalism și totală independență față de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarifare, organism de repartizare și organism de evaluare a conformității, precum și față de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR și de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

Pentru realizarea celor de mai sus, AGIFER asigură resursele necesare investigării astfel:

- politica de selecționare a personalului, prevede că recrutarea acestuia se face numai din rândul specialiștilor feroviar care activează în domeniul tracțiune, vagoane, mișcare, instalații, linii. Aceștia nu trebuie să desfășoare pe timpul cât este angajat în cadrul AGIFER activități remunerate la operatori feroviar, administratori de infrastructura sau la alte entități ale căror interese pot veni în conflict cu activitatea AGIFER. De asemenea personalul încadrat la AGIFER nu trebuie să fie membru în Consiliul de Administrație sau Adunarea Generală a Acționarilor la nici una din entitățile enumerate mai sus;
- pentru ca acțiunea de investigare să se desfășoare conform celor mai moderne metode, personalul AGIFER trebuie să se autoinstruiască în mod continuu, să participe la cursuri de perfecționare și schimburi de experiență cu alte organisme similare AGIFER din Europa;
- cheltuirea fondurilor se face în totalul respect al legii, avându-se în vedere dotarea cu mijloace de deplasare pentru a ajunge în cel mai scurt timp la locul producerii accidentelor și incidentelor, achiziționarea de instrumente și dispozitive performante necesare realizării cu acuratețe a măsurătorilor și verificărilor, astfel încât independența și obiectivitatea comisiei de investigare să nu poată fi puse la îndoială.

Politica AGIFER este ca activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare să se desfășoare mod transparent, fără a stabili vinovați, obiectivul recomandărilor de siguranță emise fiind acela de a contribui la îmbunătățirea siguranței feroviare.

Activitatea AGIFER este cea de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare și potrivit prevederilor art.24, alin.(6) din OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară, instituția trebuie să publice în fiecare an pe site-ul său, cel târziu până la data de 30 septembrie, un raport anual descriind investigațiile desfășurate în anul precedent, recomandările de siguranță emise și măsurile luate în conformitate cu recomandările emise anterior.

În cursul anului 2021 personalul AGIFER a fost implicat în investigarea unui număr de 93 accidente/incidente, în conformitate cu prevederile OUG nr.73/2019 privind siguranța feroviară și a Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010 – denumit în continuare Regulament de investigare. Din cele 93 acțiuni de investigare, un număr de 36 erau deschise din 2020, iar celelalte 57 au fost deschise în cursul anului 2021.

De asemenea, în anul 2021, au fost finalizate și închise 54 de acțiuni de investigare, respectiv:

▪ **30 accidente feroviare, din care:**

- 1 caz clasificat la art.7.2.a – accident grav;
- 1 caz clasificat la art.7.1.a – coliziuni între trenuri în circulație;
- 22 cazuri clasificate la art.7.1.b – deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație;
- 6 cazuri de incendii la vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație (având în vedere consecințele acestora 1 caz a fost clasificat la art.7.2.a – accident grav iar celelalte 5 cazuri la art.7.1.e).

- **24 incidente feroviare**, clasificate conform prevederilor art.8.1 grupa A din *Regulamentul de investigare*, pentru care AGIFER a asigurat investigatorul principal, dintre acestea la 1 caz, în urma activității de investigare, s-a considerat că acesta nu se încadrează ca incident feroviar potrivit prevederilor din *Regulamentul de investigare*.

C. TRANSPARENȚA INSTITUȚIONALĂ

1. Bugetul instituției

Venituri

AGIFER este instituție publică finanțată din venituri proprii, constituite pe baza tariful unic privind activitățile de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, al cărui mod de calcul și nivel tarifar, pe tip de activitate, au fost stabilite de către consiliul de conducere și au fost aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Modalitatea de tarifare este prevăzută în contractele încheiate de AGIFER în mod nediscriminatoriu și transparent cu:

- administratorul/administratorii de infrastructură feroviară;
- gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- operatorii de transport feroviar;
- operatorul economic care efectuează operațiuni de transport cu metroul;
- operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, și exploatează linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică și/sau la infrastructura feroviară privată deschisă circulației publice;
- operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, și au dreptul de utilizare a vehiculelor feroviare care circulă pe infrastructura feroviară și sunt înscrși ca atare în Registrul național al vehiculelor - RNV;
- operatorii economici care desfășoară activități conexe și/sau adiacente transportului feroviar.

În cazul accidentelor feroviare grave ce implică expertize care depășesc cheltuielile prevăzute în buget, AGIFER poate beneficia, în condițiile legii, de sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, sume care se alocă prin bugetul Ministerului Transporturilor de la o poziție distinctă de transferuri, pentru efectuarea activităților de investigare. În cursul anului 2020 AGIFER a obținut venituri pe baza contractelor încheiate cu operatorii economici enumerați anterior și nu a beneficiat de sume din Fondul de rezervă bugetară.

În Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2021 au fost prognozate venituri din activitatea de bază în valoare de 6.400.000,00 lei (5.600 mii lei din încasări + 800 mii lei din excedentul anilor precedenți). Am prognozat veniturile, prudent, având în vedere contextul pandemiei de COVID 19, care determină pe de o parte scăderea accentuată a numărului de călători transportați pe calea ferată și cu metroul, precum și a volumului de mărfuri transportate pe calea ferată și în consecință, reducerea indicatorului tren/km, iar pe altă parte dificultăți de plată pentru partenerii AGIFER, completând lipsa de venituri prognozate din rezervele acumulate din excedentele anilor anteriori.

Printr-o preocupare permanentă de a încasa veniturilor facturate curent concomitent cu demararea unor proceduri legale pentru recuperarea, în anul 2021, a debitelor cu vechime, au fost încasate venituri în valoare de 6.994.444,47 lei, ceea ce reprezintă 109,29% față de prevederea din BVC 2021. Încasarea peste nivelul prognozat, cumulată cu reducerea cheltuielilor la strictul necesar ne-a permis să nu apelăm la rezerve.

Cheltuieli

În Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2021 au fost prognozate cheltuieli în cuantum de 6.400.000,00 lei. În anul 2021 au fost înregistrate plăți în valoare de 5.325.745,15 lei ceea ce reprezintă 83.22%.

Cheltuielile au fost realizate pe tot parcursul anului, în funcție de nivelul încasărilor. S-au efectuat plăți, lunar și cumulativ pe toată perioada anului, fără a se depăși nivelul încasărilor din aceeași perioadă. S-au efectuat doar cheltuieli absolut necesare. Conducerea AGIFER a avut permanent o atitudine prudentă în ceea ce privește cheltuielile. Au fost reduse la maxim, în special, cheltuielile cu bunuri și servicii, astfel, materialele consumabilele s-au achiziționat, în baza referatelor de necesitate, strict pentru a asigura funcționarea activității, fără a genera stocuri.

Cheltuielile cu personalul au fost bugetate pentru 50 posturi, câte sunt prevăzute în organigramă și în statul de funcții și la valoarea maximă prevăzută de legislația în vigoare, pe tipuri de funcții. Plata efectivă s-a realizat în funcție de posturile strict ocupate. În cursul anului 2021 numărul în plată a fost de 45 salariați. La finalul anului 2021 erau ocupate 42 de posturi.

La 31.12.2020 AGIFER nu înregistrează plăți restante către furnizori sau salariați.

Cheltuielile prognozate și realizate defalcate pe titluri de cheltuieli se prezintă:

- Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL: Prognozat 5.389 mii lei, realizat 4783 mii lei, respectiv 88,76 %.
- Titlul II Bunuri și servicii: Prognozat 876 mii lei, realizat 435 mii lei, astfel încât execuția bugetară la acest capitol, a fost de numai 49,65 %.
- Titlul VII Alte transferuri: Prognozat 10 mii lei, realizat 0 mii lei, respectiv 0 %.
- Titlul IX. ASISTENȚĂ SOCIALĂ, Prognozat 50 mii lei, realizat 46 mii lei, respectiv 92 %.
- CHELTUIELI DE CAPITAL, Prognozat 75 mii lei, realizat 75 mii lei, respectiv 100 %.

Rezultatul activității (excedent / deficit)

În anul 2021 am înregistrat un excedent în valoare de 1.668.699,32 lei.

2. Informații legate de procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii

- lista contracte încheiate:

Nr. crt.	Obiectul contractului	Valoarea fără TVA (lei)	Procedura de achiziție	Numele câștigătorului
1	Servicii poștale de distribuție a corespondenței	10.000	Achiziție directă Online SICAP	CN POȘTA ROMÂNĂ SA
2	Servicii telecomunicații (telefonie și transmitere date)	83.411,79/ 24 luni	Achiziție directă Online SICAP	VODAFONE ROMÂNIA
3	Servicii informatice – găzduire și mentenanță site web	10.200/an	Achiziție directă Online SICAP	SC INFORMATICĂ FERVIARĂ SA
4	Analiza factorilor de risc	2.000 lei	Achiziție directă Online SICAP	SC SACTEDM PREST SRL
5	Program salarizare și asistență tehnică	3.600/ 24 luni	Achiziție directă Online SICAP	SC SAVASTAN SOFT SRL
6	Furnizarea produselor motorină, benzină pe bază	45.720	Licitație organizată de ONAC	OMV PETROM MARKETING SRL

Nr. crt.	Obiectul contractului	Valoarea fără TVA (lei)	Procedura de achiziție	Numele câștigătorului
	de carduri pentru combustibili			
7	Servicii de mentenanță și suport tehnic SIMEC	45.600/24 luni	Achiziție directă Online SICAP	SC CTCF SA
8	Hârtie A4 și A3 pentru fotocopiatoare și xerografică	1.999	Licitație organizată de ONAC	SC Agression Group SRL

b) număr de procese de achiziții pe categorii, pentru anul 2021:

produse:

În decursul anului 2021 - AGIFER a realizat un număr de 59 de achiziții directe din care:

- offline - 10 achiziții directe;
- catalogul electronic din SICAP - 49 achiziții directe.

servicii:

În decursul anului 2021 - AGIFER a realizat un număr de 55 de achiziții directe din care:

- offline - 3 achiziții directe;
- catalogul electronic din SICAP - 52 achiziții directe.

c) durata medie a unui proces de achiziție publică pe categorii de achiziții:

- achiziție directă din catalogul electronic publicat în SEAP – în medie 3 zile.

d) număr de contestații formulate la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor - zero.

e) număr de proceduri anulate sau în procedură de anulare - zero.

3. Informații despre litigiile în care este implicată instituția

Nr. crt.	Dosar	Părți		Obiect	Precontencios	Stadiu		Instanță		Termene
		Reclamant	Pârât			Fond	Apel/ Recurs	Fond	Apel/ Recurs	
1	466/2/2017 Vânători	CNCF „CFR” SA	AGIFER	Contestație L.554/2004		Căștigat respinsă cererea ca inadmisibilă	Declarat ÎCCJ Admis	C.A. București Rejudecare C.A. București	ÎCCJ Admite recurs cu rejudecare	25.03.2022
2	1514/2/2017 Coșlariu Podul Mureș	CNCF „CFR” SA	AGIFER	Contestație L.554/2004		Căștigat respinsă cererea ca inadmisibilă	Declarat ÎCCJ	C.A. București	ÎCCJ Căștigat Respinge recursul	
3	3265/2/2017 Roșiorii de Vede	CNCF „CFR” SA	AGIFER	Contestație L.554/2004		Căștigat respinsă cererea ca inadmisibilă	Declarat ÎCCJ Admis	C.A. București Rejudecare C.A. București	ÎCCJ Admite recurs cu rejudecare	07.02.2022 04.04.2022
4	4855/2/2017 Câmpia Turzii Valea Florilor	CNCF „CFR” SA	AGIFER	Contestație L.554/2004		Căștigat respinsă cererea ca inadmisibilă		C.A. București	ÎCCJ Căștigat Respinge recursul	
5	164/54/2018 Terminal Arpechim Racordată la Bradul de Sus	CNCF „CFR” SA	AGIFER	Contestație L.554/2004		Căștigat respinsă cererea ca inadmisibilă	Declarat ÎCCJ Respins	C.A. Craiova	ÎCCJ Căștigat Respinge recursul	
6	2727/117/2019 Sighetu Marmăției - Salva	CNCF „CFR” SA	AGIFER	Contestație L.554/2004 RI		Căștigat respinsă cererea ca inadmisibilă		C.A. Cluj		Definitiv
7	1745/62/2018 Faliment SC ENERGO SA	CITR Filiala Brașov	AGIFER	Faliment		Înscriere la masa credală admis creanță		Tribunalul Brașov		28.03.2022
8	666/54/2019 Valea Albă	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova	AGIFER	Contestație L.554/2004 RI		Curtea de Apel Craiova Ex. Lipsei calității teritoriale Curtea de Apel București		C.A. București		11.05.2021 Respinge acțiunea

Nr. crt.	Dosar	Părți		Obiect	Precontencios	Stadiu		Instanță		Termene
		Reclamant	Pârât			Fond	Apel/ Recurs	Fond	Apel/ Recurs	
9	5102/62/2019 Faliment	SC VIROMET SA	AGIFER	Faliment		Înscriere la masa credală	Tribunalul Brașov			14.02.2022 Continuarea procedurii
10	788/2/2020 Cârcea	SC GFR SA	AGIFER	Contestație L554/2004		C.A. București		Respinge acțiunea		
11	1109/2/2020	CAF Metrorex SA	AGIFER	Contestație L554/2004 Suspendare		C.A. București	C.A. București	Admite recurs Rămas fără obiect	ÎCCJ	
12	4193/2/2020	CAF Metrorex SA	AGIFER	Contestație L554/2004 Fond		C.A. București		C.A. București Respingere acțiune	ÎCCJ	Admite recursul cu rejudecare
13	1073/59/2020 Săvârșin	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara	AGIFER	Contestație L554/2004		C.A. Timișoara Declinare C.A. București	C.A. Timișoara retrimiteri Respinge cererea	C.A. București	ÎCCJ	21.01.2022
14	923/59/2020 Topleț	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara	AGIFER	Contestație L554/2004		C.A. Timișoara Declinare C.A. București	C.A. Timișoara retrimiteri În pronunțare	C.A. București		10.02.2022
15	656/62/2021	RCCF Trans SRL Brașov	AGIFER	Cerere de plata		Tribunalul Brașov		Admite acțiunea s-a recuperat creanța		
16	737/54/2021	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova	AGIFER	Contestație L554/2004		C.A. București				14.03.2022
17	5287/2/2021	CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF București	AGIFER	Contestație L554/2004		C.A. București				23.03.2022

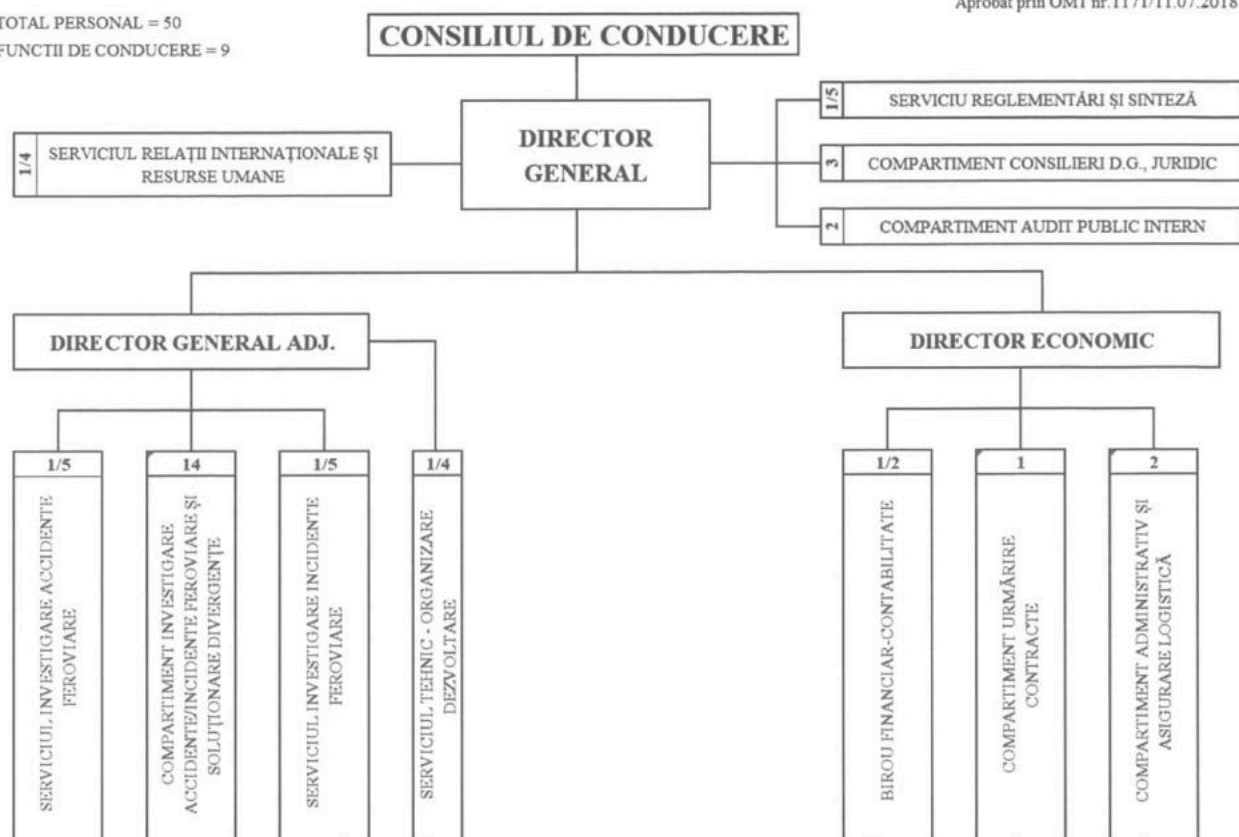
4. Organigrama

AGENȚIA DE INVESTIGARE FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER

Aprobat prin OMT nr.1171/11.07.2018

TOTAL PERSONAL = 50

FUNCTII DE CONDUCERE = 9



Persoanele cu funcții de conducere din cadrul AGIFER:

Director General – Mircea NICOLESCU	021.307.79.03;
Director General Adjunct – Eugen ISPAS;	021.307.18.72;
Director Economic – Gheorghe POPA;	021.307.18.22;
Șef Serviciu Relații Internaționale și Resurse Umane – Vali PĂTRAȘCU	021.307.79.22;
Șef Serviciu Investigare Accidente Feroviare – Mitu-Costel AFANASE	021.307.18.41;
Șef Serviciu Investigare Incidente Feroviare – Tudor CIOLACU (preluare atribuții)	021.307.22.33;
Șef Serviciu Reglementări și Sinteză – Marian ZAMFIRACHE	021.307.18.08;
Șef Serviciu Tehnic Organizare Dezvoltare – Nicoleta ALEXANDRU (preluare atribuții)	021.307.18.41;
Șef Birou financiar Contabilitate – Gabriel DUMITRESCU	021.307.18.22.

5. Informații despre managementul resurselor umane

a) informații fluctuații personal:

- 1 ianuarie 2021 – 42 salariați, 0 detașați;
- în decursul anului 2021 s-au pensionat 3 salariați;
- în decursul anului 2021 au fost angajați 3 salariați;
- 31 decembrie 2021 – 42 salariați.

b) număr concursuri organizate:

- 3 concursuri angajare,
- 1 concurs de promovare.

- c) fluctuație la nivelul funcțiilor de conducere:
 - doi salariați AGIFER au preluat atribuțiile de șef la Serviciu Investigare Incidente Feroviare, respectiv la Serviciul Tehnic Dezvoltare - Organizare; numărul de funcții de conducere exercitate temporar – 2;
- d) venitul mediu, inclusiv diferitele sporuri – 8340 lei/salariat.

D. RELAȚIA CU COMUNITATEA

1. Raport de activitate Legea nr.544/2001, cu modificările și completările ulterioare

Raportul întocmit în conformitate cu prevederile anexei nr.10 la normele metodologice la legea nr.544/2001 este prezentat în Anexa nr.1.

2. Raport de activitate Legea nr.52/2003, republicată

Nu este cazul, AGIFER nu se încadrează între instituțiile prevăzute de art.13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

3. Informații despre atragerea de resurse din comunitate

Lucrul cu voluntari – nu a fost cazul;

Parteneriate cu alte instituții publice, mediul de afaceri, participări în asociații internaționale, înfrățiri – nu a fost cazul.

E. LEGISLAȚIE

1. Proiecte de acte normative inițiate

În cursul anului 2021 AGIFER a inițiat următoarele proiecte de acte normative:

- proiect de *Ordonanța de Urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;*
- proiect de *Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea formei, modelului și conținutului legitimațiilor speciale pentru personalul însărcinat cu investigarea accidentelor și incidentelor din sistemul feroviar.*

2. Puncte de vedere la proiectele altor instituții

AGIFER a transmis în anul 2020 puncte de vedere referitoare la următoarele proiecte de acte normative inițiate de alte instituții:

- proiectul de *Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii privind măsuri pentru sancționarea personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației pentru nerespectarea unor reglementări specifice domeniului feroviar;*
- proiectul de *Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii privind lista funcțiilor și meseriilor cu atribuții și responsabilități în siguranța circulației feroviare sau cu metroul;*
- proiectul de *Ordonanță de Urgență a Guvernului privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și modificarea unor acte normative din domeniul feroviar.*

3. Priorități legislative pentru perioada următoare

Modificarea și completarea *HG nr.117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, astfel încât prevederile acesteia să fie puse în concordanță cu cele din *OUG nr.73/2019 privind*

siguranța feroviară și cu cele ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare.

Director General
Mircea NICOLESCU



RAPORT DE EVALUARE
a implementării Legii nr. 544/2001 în anul 2021

Subsemnatul, ZAMFIRACHE Marian, responsabil de aplicarea Legii nr.544/2001, cu modificările și completările ulterioare, în anul 2021, prezint actualul raport de evaluare internă finalizat în urma aplicării procedurilor de acces la informații de interes public, prin care apreciez că activitatea specifică a instituției a fost:

- Foarte bună
 Bună
 Satisfăcătoare
 Nesatisfăcătoare

Îmi întemeiez aceste observații pe următoarele considerente și rezultate privind anul 2018:

I. Resurse și proces

1. Cum apreciați resursele umane disponibile pentru activitatea de furnizare a informațiilor de interes public?

- Suficiente
 Insuficiente

2. Apreciați că resursele materiale disponibile pentru activitatea de furnizarea informațiilor de interes public sunt:

- Suficiente
 Insuficiente

3. Cum apreciați colaborarea cu direcțiile de specialitate din cadrul instituției dumneavoastră în furnizarea accesului la informații de interes public:

- Foarte bună
 Bună
 Satisfăcătoare
 Nesatisfăcătoare

II. Rezultate

A. Informații publicate din oficiu

1. Instituția dumneavoastră a afișat informațiile/documentele comunicate din oficiu, conform art. 5 din Legea nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare?

- Pe pagina de internet
 La sediul instituției
 În presă
 În Monitorul Oficial al României
 În altă modalitate:

2. Apreciați că afișarea informațiilor a fost suficient de vizibilă pentru cei interesați?

- Da
 Nu

3. Care sunt soluțiile pentru creșterea vizibilității informațiilor publicate, pe care instituția dumneavoastră le-a aplicat?

- reamintirea, în discuțiile cu reprezentanții mass media și ai instituțiilor cu care a interacționat AGIFER a faptului că, informațiile care îi interesează despre instituția noastră le pot găsi site-ul propriu;

4. A publicat instituția dumneavoastră seturi de date suplimentare din oficiu, față de cele minimale prevăzute de lege?

Da, acestea fiind: alerte cu ultimele investigații deschise, rapoarte de investigare preliminară, rapoarte de investigare finale, acțiuni de cooperare internațională;

Nu

5. Sunt informațiile publicate într-un format deschis?

Da

Nu

6. Care sunt măsurile interne pe care intenționați să le aplicați pentru publicarea unui număr cât mai mare de seturi de date în format deschis?

- mentenanța site-ului, astfel încât să asigure un acces mai ușor la informațiile de interes public căutate pe acest site.

B. Informații furnizate la cerere

1. Numărul total de solicitări de informații de interes public	În funcție de solicitant		După modalitatea de adresare		
	de la persoane fizice	de la persoane juridice	pe suport hârtie	pe suport electronic	verbal
	0	6	1	5	0
Departajare pe domenii de interes					
a) Utilizarea banilor publici (contracte, investiții, cheltuieli etc.)	1				
b) Modul de îndeplinire a atribuțiilor instituției publice	5				
c) Acte normative, reglementări	0				
d) Activitatea liderilor instituției	0				
e) Informații privind modul de aplicare a Legii nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare	0				
f) Altele, cu menționarea acestora:	0				

2. Număr total de solicitări soluționate favorabil	Termen de răspuns				Modul de comunicare			Departajate pe domenii de interes					
	Redirecționate către alte instituții în 5 zile	Soluționate favorabil în termen de 10 zile	Soluționate favorabil în termen de 30 zile	Solicitări pentru care termenul a fost depășit	Comunicare electronică	Comunicare în format hârtie	Comunicare verbală	Utilizarea banilor publici (contracte, investiții, cheltuieli etc.)	Modul de îndeplinire a atribuțiilor instituției publice	Acte normative, reglementări	Activitatea liderilor instituției	Informații privind modul de aplicare a Legii nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare	Altele (se precizează)
6	0	5	1	0	6	0	0	1	5	0	0	0	0

3. Menționați principalele cauze pentru care anumite răspunsuri nu au fost transmise în termenul legal:

- nu a fost cazul.

4. Ce măsuri au fost luate pentru ca această problemă să fie rezolvată?

- nu a fost cazul.

5. Număr total de solicitări respinse	Motivul respingerii			Departajate pe domenii de interes					
	Excepțate, conform legii	Informații inexistente	Alte motive (cu precizarea acestora)	Utilizarea banilor publici (contracte, investiții, cheltuieli etc.)	Modul de îndeplinire a atribuțiilor instituției publice	Acte normative, reglementări	Activitatea liderilor instituției	Informații privind modul de aplicare a Legii nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare	Altele (se precizează care)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.1. Informațiile solicitate nefurnizate pentru motivul excepției acestora conform legii: (enumerarea numelor documentelor/informațiilor solicitate):
- nu a fost cazul.

6. Reclamații administrative și plângeri în instanță

6.1. Numărul de reclamații administrative la adresa instituției publice în baza Legii nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare				6.2. Numărul de plângeri în instanță la adresa instituției în baza Legii nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare			
Soluționate favorabil	Respinse	În curs de soluționare	Total	Soluționate favorabil	Respinse	În curs de soluționare	Total
0	0	0	0	0	0	0	0

7. Managementul procesului de comunicare a informațiilor de interes public

7.1. Costuri

Costuri totale de funcționare ale compartimentului	Sume încasate din serviciul de copiere	Contravaloarea serviciului de copiere (lei/pagină)	Care este documentul care stă la baza stabilirii contravalorii serviciului de copiere?
0	0	0	-

7.2. Creșterea eficienței accesului la informații de interes public

a) Instituția dumneavoastră deține un punct de informare/bibliotecă virtuală în care sunt publicate seturi de date de interes public ?

Da

Nu

b) Enumerați punctele pe care le considerați necesar a fi îmbunătățite la nivelul instituției dumneavoastră pentru creșterea eficienței procesului de asigurare a accesului la informații de interes public:

- mentenanța site-ului propriu, astfel încât informațiile de interes public să fie publicate și actualizate mult mai rapid.

c) Enumerați măsurile luate pentru îmbunătățirea procesului de asigurare a accesului la informații de interes public:

- derularea unui contract pentru mentenanța site-ului propriu, prin care să se asigure și o interfață mai prietenoasă a site-ului AGIFER, astfel încât să asigure un acces mai ușor la informațiile de interes public căutate pe acest site.

Responsabil de aplicarea Legii nr.554/2001

Șef Serviciu Reglementări și Sinteză

Marian Zamfirache

