

ERATĂ

la raportul de investigare întocmit ca urmare a incidentului produs în data de 01.05.2023 între
Hm Dumbrăvioara și Stația CFR Tg, Mureș Nord

În raportul de investigare la pagina 17 s-a strecurat o eroare materială, referitoare la valoarea cu care ușa deschisă depășește peretele lateral al vagonului. Valoarea care se va lua în calcul va fi 320 mm în loc de 32 mm, așa cum reiese și din foto nr.11.

În continuare, calculul este următorul: $1431,5 \text{ mm} + 320 \text{ mm} = 1751,5 \text{ mm}$. Această valoare se încadrează în valoarea de 2230 mm cât este permis de gabaritul „de liberă trecere” stabilit prin Instrucția nr.314, așa cum s-a explicat în paginile 18 și 19 din raport.

Eroarea materială nu modifică concluzia și cauza directă a producerii incidentului.