



Nr.1210/ /2026

NOTĂ

Privind evenimentul din data de 22.12.2025, produs în stația București Nord prin lovirea cutiilor de distribuție a încălzitoarelor de macaz 5,9,10,11 din stația București Nord, eveniment avizat ca incident feroviar în circulația trenurilor

Descrierea pe scurt a evenimentului

La data de 23.12.2025, cu ocazia verificării stării generale a instalațiilor CCS-T exterioare, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația București Nord de către electromecanicul SCB de serviciu, acesta a constatat cutiile distribuție aferente încălzitoarelor de macaz 5,9,10,11 avariate și nefuncționale. După avizarea organului IFTE de serviciu (tehnician IFTE) din cadrul Districtului EA-ELF București Nord acesta a efectuat verificări iar în jurul orei 13:35, în zonele 1,2,3 și s-au constatat cutiile distribuție aferente încălzitoarelor de macaz 5,9,10,11 avariate și nefuncționale. Pentru identificarea condițiilor în care s-a produs avaria Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF București a dispus verificarea înregistrărilor camerelor de supraveghere video din zilele anterioare. Din verificări s-a constatat că la momentul în care ultimul vagon al trenului de călători nr.1654, (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) din data de 22.12.2025, a trecut prin dreptul acestor cutii de distribuție, pe înregistrare apare o imagine foarte scurtă (sub 1s) în care, zona identificată ca fiind cea în care erau încălzitoarele de macaz este iluminată mai puternic. Acesta a fost un indiciu că încălzitoarele au fost lovite de o piesă a ultimului vagon din trenul de călători nr.1654.

Declanșarea investigației

Evenimentul a fost avizat la data de 23.12.2025 în jurul orei 16:30 fiind încadrat preliminar, de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Regionalei CF București, la art.8.A.1.10 din *Regulamentul de Investigare a accidentelor și a incidentelor de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010 (denumit în continuare *Regulament de Investigare*).

Având în vedere cele prezentate în conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) *Regulamentul de Investigare*, prin Nota nr.I.294/2025 a Directorului General Adjunct AGIFER, a fost numit ca investigator principal al comisiei de investigare, un investigator din cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate în incidentul feroviar, conform prevederilor din același regulament, investigatorul principal, prin decizia nr.1210/231/2025, a numit membrii comisiei de investigare formată din reprezentanți ai operatorilor economici implicați în acest incident, respectiv CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Descrierea evenimentului

La data de 23.12.2025, cu ocazia verificării stării generale a instalațiilor CCS-T exterioare, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația București Nord de către electromecanicul SCB de serviciu, acesta a constatat cutiile distribuție aferente încălzitoarelor de macaz 5,9,10,11 avariate și nefuncționale. După avizarea organului IFTE de serviciu (tehnician IFTE) din cadrul Districtului EA-ELF București Nord în jurul orei 13:35 acesta a efectuat verificări în zonele 1,2,3 și s-au constatat cutiile distribuție aferente încălzitoarelor de macaz 5,9,10,11 avariate și nefuncționale.

.În urma verificărilor efectuate pe teren, au fost identificate urme de lovire urmate de căderea cutiilor de distribuție din suportii de prindere.





Fotografii cu pagubele produse la încălzitoarele de macaz

Pentru identificarea trenului care ar fi putut produce lovirea s-a procedat la verificarea imaginilor înregistrate de camerele de supraveghere din zonă. Verificările făcute de reprezentanții CNCF „CFR” SA au identificat anumite indicii legate de trenul de călători nr.1654, (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) din data de 22.12.2025. Astfel, la momentul în care ultimul vagon al trenului a trecut prin dreptul acestor cutii de distribuție, pe înregistrare apare o imagine foarte scurtă (sub 1s) în care, zona identificată ca fiind cea în care erau încălzitoarele de macaz este iluminată mai puternic. Acesta a fost un indiciu că încălzitoarele au fost lovite de o piesă a ultimului vagon din trenul de călători nr.1654.





Din analiza circulației trenului de călători nr.1654 a rezultat că, trenul aparține operatorului de transport feroviar SNTFC, compus din 6 vagoane, remorcat cu locomotiva EA 156, a fost expedit, la data de 22.10.2018, din stația CFR Suceava și avea ca destinație stația CFR București Nord unde a sosit la ora 19.15 la linia 4.

Analiza datelor și concluzii

Trenul de călători nr.1654 a efectuat revizia tehnică la sosire în stația CFR București Nord la data de 22.12.2025.

Din verificările registrelor de prestații s-a constatat că nu au fost constatate nereguli la acest tren.

Din declarațiile revizorilor tehnici de vagoane care au efectuat revizia tehnică la sosire a acestui tren, a reieșit că nu fost constatate nereguli.

După sosire, garnitura trenului nr.1654 a fost introdusă în Revizia de Vagoane București Grivița (conform graficului) și a format trenul nr. 1653. Personalul de vagoane din tura din 22/23.12.2025 a efectuat revizia tehnică la compunere a trenului nr.1653 expedit la data de 23.12.2025. Din verificările făcute în documentele întocmite de personalul de vagoane cu ocazia reviziei tehnice la compunere nu au fost constatate nereguli care să indice faptul că vagoanele care au compus garnitura au avut urme de lovituri, deformații, etc.

La ora 11:10, trenul de călători nr.1653 a fost expedit, de la linia 8, din stația CFR București Nord în direcția Suceava Nord.

Conform RRLISC de la data producerii incidentului instalația încălzitoarelor nu era în funcție întrucât vremea nu era nefavorabilă (zapadă, polei,îngheț) iar nefuncționalitatea acestora nu este semnalizată optic sau acustic la biroul de mișcare.





Având în vedere cele prezentate, pe baza informațiilor și documentelor culese de comisia de investigare, nu se poate concluziona că nu există elemente care să confirme faptul că lovirea cutiilor de distribuție a încălzitoarelor de macaz nr. 5,9,10,11 , din stația București Nord. a fost generată lovirea acestora de către piese ori subansambluri ale vehiculelor feroviare din compunerea trenului de călători nr.1654 din data de 22.12.2025.

Urmare a concluziilor prezentate anterior **propunem închiderea acțiunii de investigare declanșate prin nota nr.294 din 24.12.2025 și reîncadrarea acestui incident feroviar** conform prevederilor *Regulamentului de Investigare*, la art.10 - "*Fapte produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară, care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de piese sau materiale din componența vehiculelor feroviare ...*".

București, 04 februarie 2026