

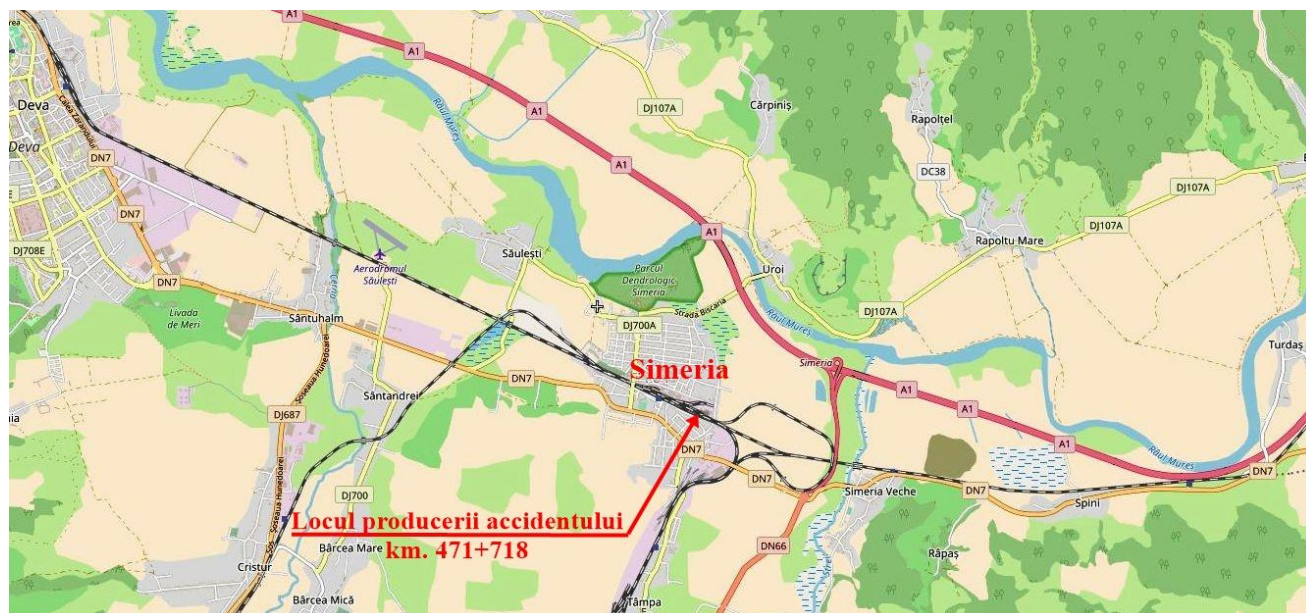


Nr. 1110 / 248 / 2018

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 08.05.2018,
în stația CFR Simeria

La data de **08.05.2018**, ora 06:14, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, la intrare la linia 8 din **stația CFR Simeria** a trenului de marfă nr.80432-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Grup Feroviar Român SA, s-a produs deraierea de al doilea boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 20-lea vagon și de primul boghiu al celui de-al 21-lea vagon din compunerea trenului.

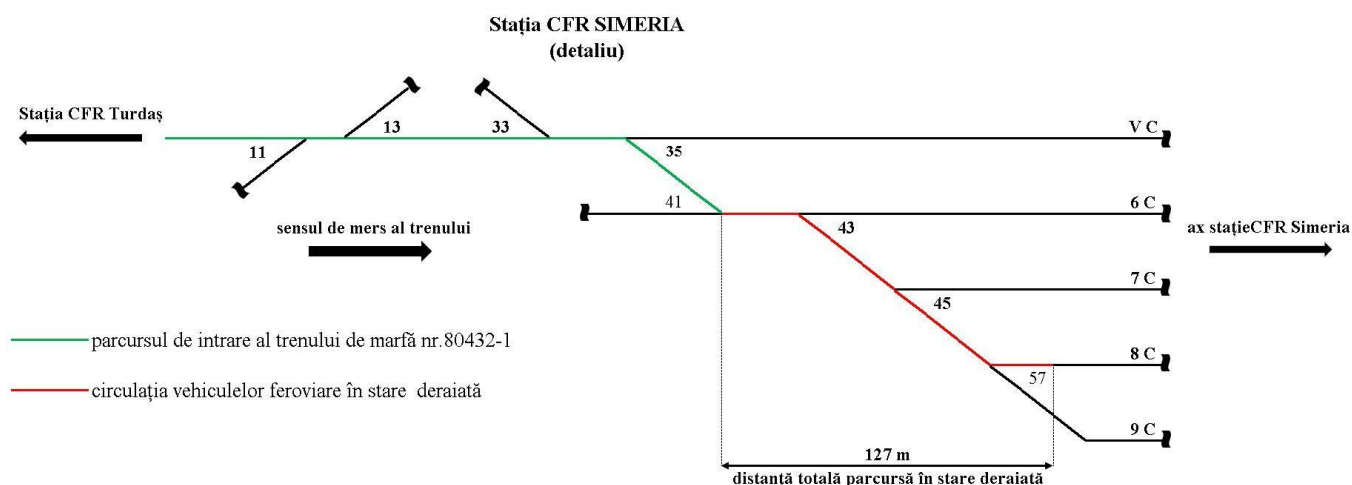


Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA, Poliției TF Simeria și ISU Simeria.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs în stația Simeria, pe schimbătorul de cale nr.41, între vârful acului și prima joantă a acestuia (cu 38 cm după Va și cu 90 cm înainte de PJ), la km 471+718. Aparatul de cale nr.41 este de tip 49, raza $R=190$ m, tangenta $tg=1:9$, ace flexibile, deviație dreapta și este prevăzut cu fixător de macaz cu cleme autoreglabil-TEMPFLEX- cu element de glisare excentric.



Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 0,00 ‰.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, montate pe traverse de lemn și prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe porțiunea de linie unde s-a produs deraierea este de 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 06.05.2018, la ora 15:30, trenul de marfă nr.80432-1, aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA, având în componere 39 de vagoane tip cisternă, încărcate cu produse petroliere (motorină, benzină și GPL), a fost expedit de la stația CFR Capul Midia și avea ca destinație stația CFR Glogovăț.

Trenul era remorcat cu locomotiva EA 1010 aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA, aceasta fiind condusă de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În stația CFR Simeria în cuprinsul schimbătorului de cale nr.41 s-a produs deraierea vagoanelor nr.33537883273-7 și nr.84537942486-2 aflate al 20-lea și al 21-lea în sensul de mers.

Prima urmă de deraiere, produsă în urma căderii între firele căii a roții din partea stânga a celei de a doua osii (1-2) de la al 2-lea boghiu al vagonului nr.33537883273-7, al 20-lea din componerea trenului a fost observată la km 471+718, pe șina amplasată în partea stângă a căii având ca referință sensul de mers al trenului, adică pe contraacul curb al macazului nr.41.



Trenul de marfă nr.80432-1 a circulat cu vagoanele nr.33537883273-7 și nr.84537942486-2 în stare pe o distanță de circa 127 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 127 m.

Perturbații în circulația feroviară

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri, circulația trenurilor prin stația CFR Simeria realizându-se pe liniile 1÷4.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Pentru ridicarea celor două vagoane deraiate s-a intervenit cu vagonul de ajutor cu vinciuri hidraulice. Vagonul nr.84537942486-2 (al 21-lea din componerea trenului) a fost ridicat la ora 11:25, iar vagonul nr.33537883273-7 (al 20-lea în sensul de mers) a fost ridicat la ora 13:15 la data de 08.05.2018.

*

* *

Deraierea a două vagoane din componerea trenului de marfă nr.80432-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea

informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 10 mai 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU