



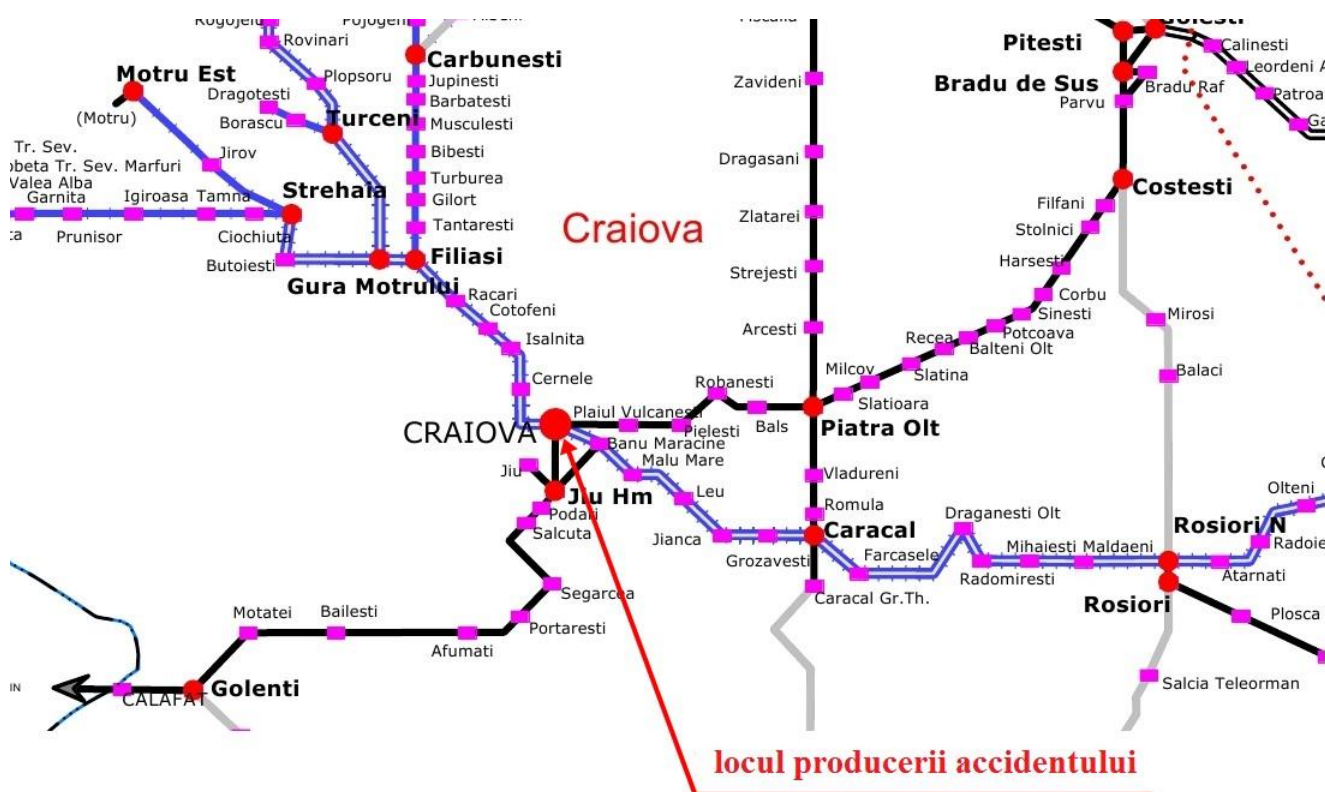
Nr.1110/ 334 /2018

Pentru informarea
Domnului Ministru
Lucian ȘOVA

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 14.06.2018,
în stația CFR Craiova

La data de 14.06.2018, ora 22:20, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, secția de circulație Filiași - Craiova (linie dublă electrificată), în **stația CFR Craiova**, în circulația trenului de marfă nr.60524, aparținând operatorului de transport feroviar Tim Rail Cargo SRL, s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 15-lea vagon din compunerea trenului.

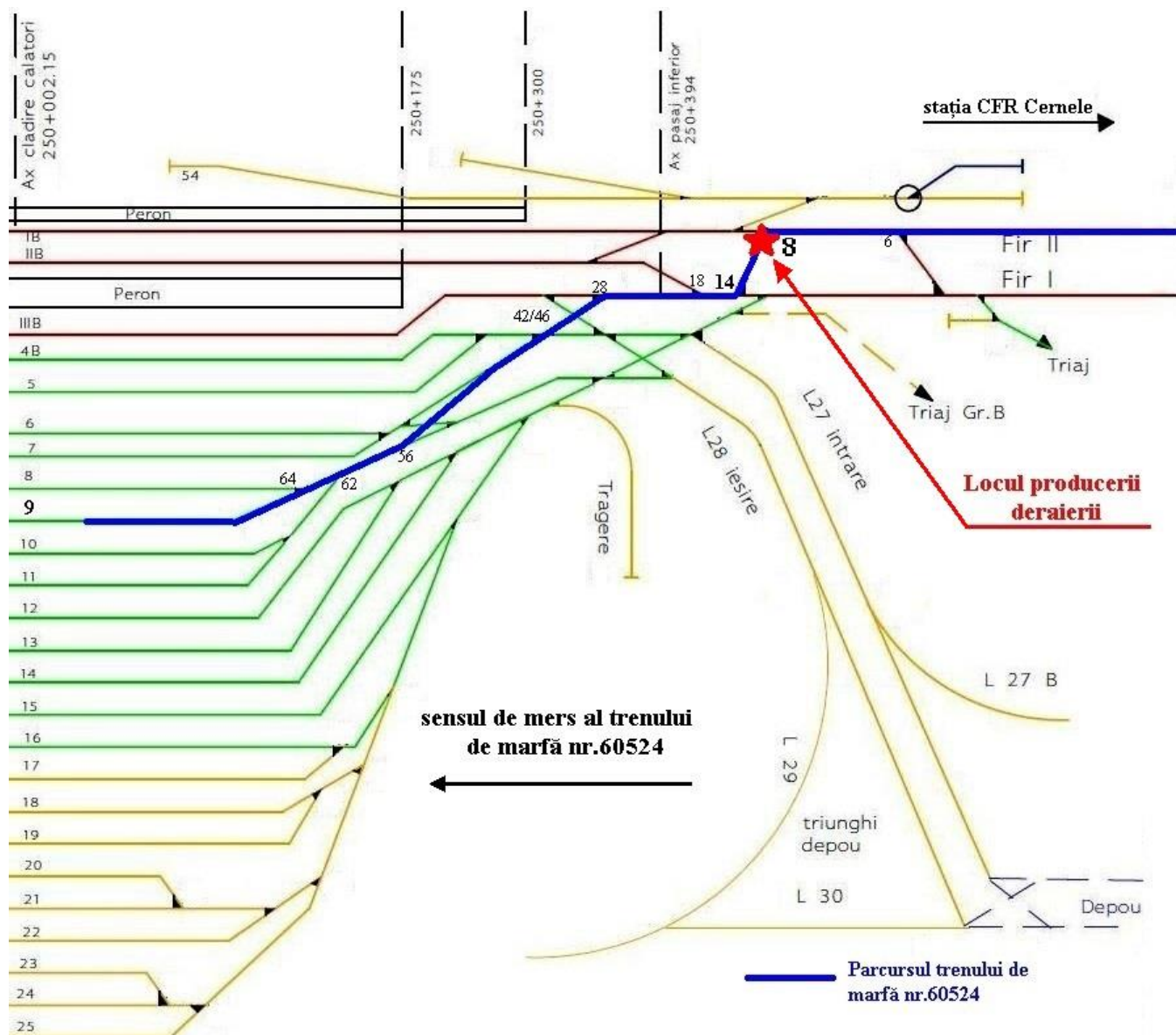


În urma producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți fiind afectată circulația unui tren de călători.

Având în vedere avizarea acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat investigatori din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și personal de specialitate ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar Tim Rail Cargo SRL și Poliției TF.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs în stația CFR Craiova, capătul Y, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.8, schimbător atacat pe la vârful, în poziție pe abatere. Trenul de marfă nr.60524 circula dinspre stația CFR Cernele, având parcurs de intrare la linia 9A.



Suprastructura căii

Schimbătorul de cale nr.8 este montat pe traverse de lemn, prindere indirectă de tip K și este de tip 49, tangenta $tg=1/9$, raza $R=300$ m, ace flexibile, deviație stânga.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 2,00 %, pantă în sensul de mers al trenului.

Viteza maximă de circulație a trenurilor, în zona producerii deraierii, este de 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 14.06.2018, trenul de marfă nr.60524, aparținând operatorului de transport feroviar Tim Rail Cargo SRL, a fost expedit din stația CFR Reșița Nord și avea ca destinație stația CFR Slatina

Trenul de marfă nr.60524 era compus din 25 vagoane încărcate cu țagle (400 m lungime, 2010 tone) plus locomotiva DA 1634 inactivă și a fost remorcat de locomotiva EA 1019 aparținând operatorului de transport feroviar Tim Rail Cargo SRL, aceasta fiind condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În jurul orei 20:20, la trecerea trenului de marfă nr.60524 pe schimbătorul de cale nr.8, schimbător atacat pe la vârful, în poziție pe abatere, din stația CFR Craiova, s-a produs deraierea de ambele osii ale ultimului boghiu, în sensul de mers, al vagonului de marfă nr.84535304149-2, al 25-lea din compunerea trenului.

Prima urmă de deraiere a fost identificată la vârful inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.8.

La roata din dreapta a primei osii a celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers, a vagonului nr.84535304149-2 s-a constatat că bandajul este slăbit, rotit și deplasat transversal pe obada roții.



Trenul de marfă nr.60524 a circulat, având ultimul boghiu al vagonului de marfă nr.84535304149-2 deraiat, o distanță de aproximativ 40 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 40 m, incluzând zona schimbătoarelor de cale nr.8 și nr.14.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii deraierii, în capătul Y al stației CFR Craiova, circulația și manevra feroviară a fost închisă la data de 14.06.2018 începând cu ora 22:20. După manevrarea vagoanelor nederaiate și asigurarea gabaritului, începând cu ora 00:03 a fost redeschisă circulației feroviare firul I Craiova – Cernele. Circulația în capătul Y al stației CFR Craiova a fost redeschisă după ridicarea vagonului deraiat și verificarea suprastructurii căii, începând cu data de 15.06.2018, ora 13:50.

Urmarea producerii acestui accident feroviar a întârziat un tren de călători cu 57 minute.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Roțile deraiate ale vagonul de marfă nr.84535304149-2 au fost repuse pe linie cu ajutorul vagonului cu vinciuri hidraulice, la data 07.06.2018, ora 05:50.

*

*

*

Deraierea vagonului nr.84535304149-2, din compunerea trenului de marfă nr.60524, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

*

*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 18 iunie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

întocmit, inv. Mitu-Costel AFANASE