

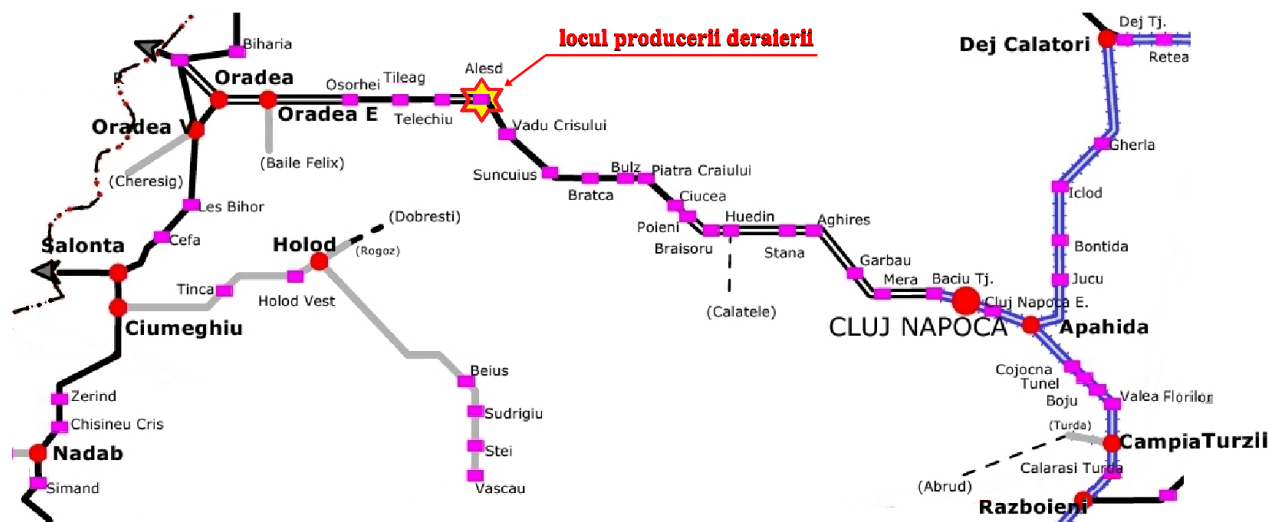


Nr.1110/ 416 /2018

## NOTĂ

### privind accidentul feroviar produs la data de 05.08.2018, în stația CFR Aleșd

La data de **02.04.2018**, ora 22:08, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, secția de circulație Huedin-Oradea, în stația CFR Aleșd, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.46 a trenului de marfă nr.32101, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea tuturor osiilor ale primului vagon și deraierea primului boghiu al celui de al doilea vagon, de după locomotivă, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.46.



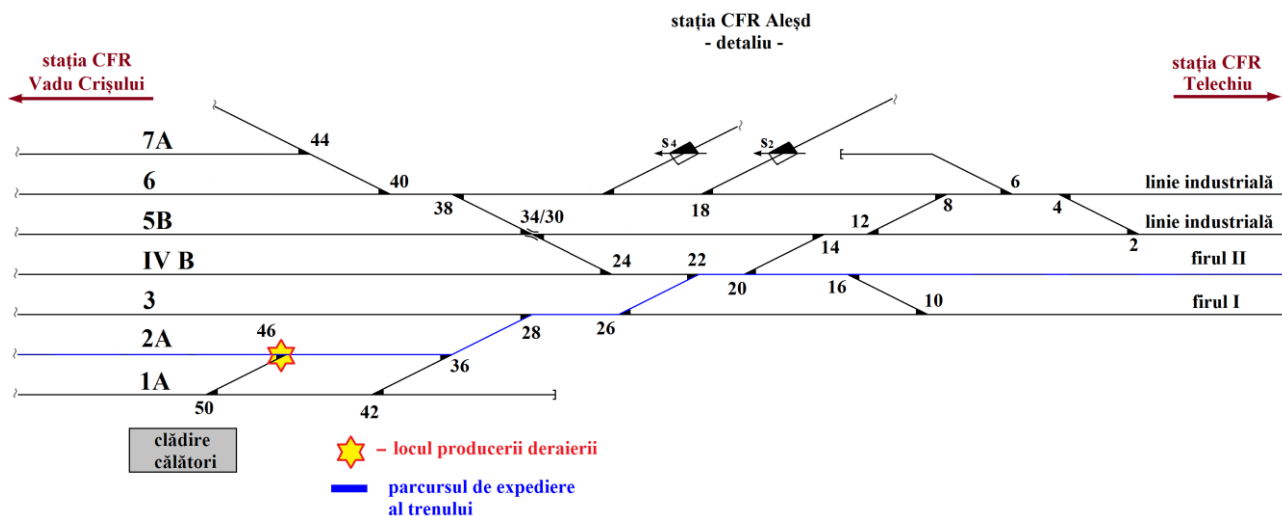
*localizarea geografică a locului deraierii*

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți. Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și ai Poliției TF Videle.

### Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs în stația CFR Aleșd, în capătul X al stației, în zona inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.46.

Pentru realizarea parcursului de expediere a trenului de la linia 2A spre stația CFR Telechiu pe firul II de circulație (trenul de marfă nr.32101 circula de la Stația CFR Aleșd la stația CFR Episcopia Bihor) schimbătorul de cale nr.46 a fost manipulat în poziție „pe directă” și a fost atacat pe la călcâi.



### Suprastructura căii

Schimbătorul de cale nr.46 are următoarele caracteristici: tip șină 40; raza  $R=300$  m; tangenta  $tg=1:9$ ; ace articulate, deviație dreapta, montat pe traverse de lemn. Fixarea pieselor metalice ale schimbătorului de cale de traverse este realizată atât cu sistemul de prindere directă, cât și cu sistemul de prindere indirectă tip K. Macazul propriu-zis al acestui schimbător de cale era eclisat în poziție „pe directă”.

Din anul 2016 viteza maximă de circulație peste schimbătorul de cale nr.46 este restricționată la 10 km/h, datorită stării tehnice necorespunzătoare a traverselor de lemn.

### Descrierea accidentului feroviar

La data de 02.04.2018, trenul de marfă nr.32101, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost format în stația CFR Aleșd. Trenul era remorcat de locomotiva DA 1404, avea în componere 22 de vagoane goale tip Eacs și avea ca destinație stația CFR Episcopia Bihor.

Din stația CFR Aleșd, la ora 21:55, trenul a fost expedit de la linia 2A pe firul II de circulație spre stația CFR Telechiu.

În zona inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale nr.46 s-a produs deraierea primului vagon de ambele boghiuri și deraierea celui de al doilea vagon de primul boghiu.

La inima de încrucișare a acestui schimbător de cale a fost găsit înțepenit sabotul de mână nr.2 al stației CFR Aleșd.



Trenul a circulat cu cele două vagoane deraiate o distanță de aproximativ 18 m, după care s-a oprit ca urmare a măsurilor de frânare a trenului, luate de mecanicul de locomotivă.

### **Urmările accidentului**

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat morți sau răniți și nu au fost înregistrate întâzieri ale trenurilor aflate în circulație.

#### *Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare*

Ridicarea vagoanelor deraiate a fost efectuată cu ajutorul macaralei EDK de 125 tf și a vagonului cu vinciuri hidraulice, care au sosit la stația CFR Aleșd la data de 06.08.2018, ora 02:49.

Acțiunea de repunere pe linie a celor două vagoane deraiate a fost finalizată la data de 06.08.2018, ora 08:27.

\*  
\*       \*

Deraierea celor locomotive de remorcare și a primului vagon din compunerea trenului de marfă nr.21716-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*

\* \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 07 august 2018

**Director General**

dr. ing. Vasile BELIBOU