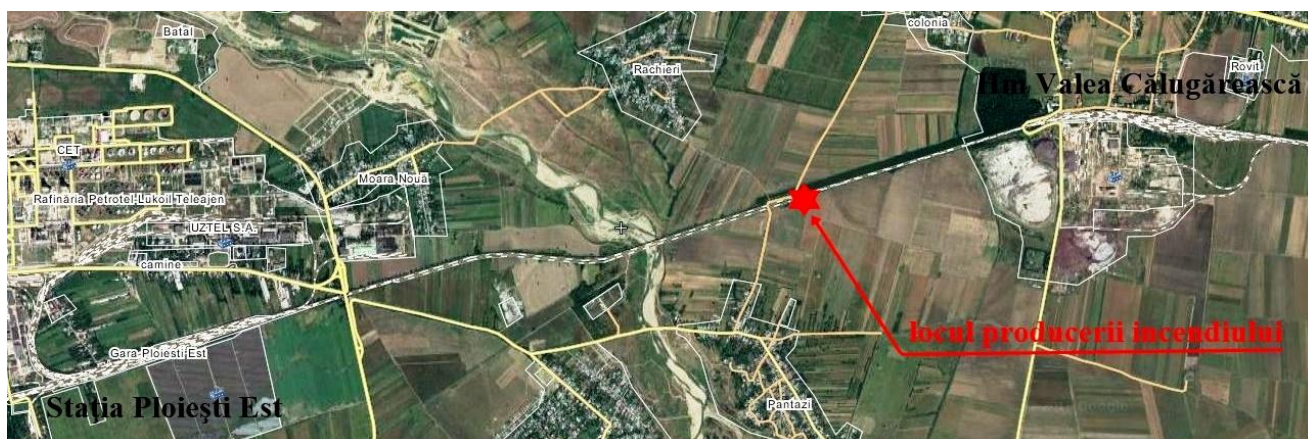




## NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 25.08.2018,  
între stația CFR Ploiești Est și halta de mișcare Valea Călugărească**

La data de **25.08.2018**, ora **04:50**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, secția de circulație Ploiești Sud – Buzău (linie dublă electrificată), între stația CFR Ploiești Est și hm Valea Călugărească, în circulația trenului de marfă nr.83355, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs un incendiu la locomotiva EA 833, de remorcare a trenului.



Locul producerii accidentului feroviar km. 68+450

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ASFR-ISF București și ai Poliției TF Ploiești Sud.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Șerban Cantacuzino” al județului Prahova, Detașamentul de Pompieri 1 Ploiești.

Incendiul a fost stins de pompierii militari la ora 07:10.

Ca urmare a producerii accidentului circulația feroviară a fost închisă între stația CFR Ploiești Est și halta de mișcare Valea Călugărească pe ambele fire de circulație. La ora 07:18 s-a repus sub tensiune linia de contact și s-a redeschis circulația feroviara pe firul II. Firul de circulație I a rămas închis până la retragerea locomotivei în stația CFR Ploiești Est (ora 08:00) și verificarea liniei de contact aferentă. Circulația feroviară a fost reluată pe firul II începând cu ora 09:31.

Au întârziat 6 trenuri de călători cu un total de 476 minute.

### **Descrierea traseului căii ferate**

Linia curentă dintre stația CFR Ploiești Est și halta de mișcare Valea Călugărească este linie dublă, electrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe. În zona producerii accidentului, traseul în planul orizontal al căii era în aliniament.

### **Suprastructura căii**

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 65, pe traverse de beton T26 cu prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

Viteza maximă de circulație pentru trenuri de marfă este de 50 km/h.

### **Descrierea accidentului feroviar**

La data de 25.08.2018, trenul de marfă nr.83355 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA), compus din 27 vagoane încărcate cu produse petroliere (17 cu benzină și 10 cu motorină), 108 osii, 1908 t, 376 m, remorcat de locomotiva electrică EA nr.833, a fost expedit din stația CFR Brazi având ca destinație stația CFR Constanța Port.

Trenul de marfă nr.83355 a circulat fără probleme, în condiții de siguranța circulației, până a trecut de stația CFR Ploiești Est. La apropierea trenului de hm Valea Călugărească, în jurul orei 04:50, mecanicul de locomotivă a observat, pe geamul locomotivei, o degajare de fum sub locomotivă, din zona postului opus celui de conducere. La verificarea efectuată prin deschiderea ușii la sala mașinilor, s-a constatat producerea unui incendiu cu o degajare puternică de fum. Mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprire a trenului și a comunicat IDM al haltei Valea Călugărească despre cele constatate.

După oprirea trenului la km.68+450, la ora 04:50 și asigurarea locomotivei contra pornirii din loc, personalul de locomotivă a intervenit cu stingătoarele din dotare, fără a reuși stingerea incendiului, motiv pentru care, au avizat pompierii prin numărul unic de urgență 112.

Având în vedere faptul că trenul era compus din vagoane încărcate cu produse petroliere, personalul de locomotivă, a luat măsuri de dezlegare a locomotivei de la tren, vagoanele fiind remorcate ,de către locomotiva operatoare a stației Ploiești Est DHC 273, până în stația Ploiești Est.

### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident nu a fost afectată suprastructura căii ferate.

#### Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care a circulat trenul de marfă nr.83355.

#### Material rulant de cale ferată

Locomotiva EA 833 implicată în accident a ars în proporție de aproximativ 60%.

## Locomotiva EA 833



### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului feroviar au întârziat 6 trenuri de călători cu un total de 476 minute. Circulația, între stația CFR Ploiești Est și halta de mișcare Valea Călugărească, a fost închisă pe ambele fire de circulație de la producerea accidentului și până la ora 07:18 pe firul II respectiv 09:31 pe firul I.

### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime.

### Măsurile luate și lucrările executate pentru restabilirea circulației feroviare

Personalul de locomotivă a apelat Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență la numărul 112, iar pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Șerban Cantacuzino” al județului Prahova, Detașamentul de Pompieri 1 Ploiești.

Locomotiva EA 833, afectată de incendiu, a fost retrasă în stația CFR Ploiești Est în jurul orei 08:00.

\*  
\*      \*

Incendiul produs la locomotiva EA 833, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*  
\*            \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 27 august 2018

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU