



Nr.1110/ 626 /2018

## NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de **07.11.2018**,  
în stația CFR Roșiori Nord, pe schimbătorul de cale nr.31

La data de **07.11.2018**, în jurul orei ora 21:30, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Craiova**, în **stația CFR Roșiori Nord**, pe schimbătorul de cale numărul 31, în circulația trenului de călători nr.1597 (aparținând operatorului de transport feroviar SNFTC „CFR Călători” SA), s-a produs deraierea primului boghiu, în sensul de mers, al celui de al doilea vagon din compunerea trenului.



Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNFTC „CFR Călători” SA, Autorității de Siguranță Feroviară - ASFR și ai Poliției TF Roșiori.

### Descrierea traseului căii ferate

În stația CFR Roșiori Nord trenul de călători nr.1597 avea parcurs de intrare de pe firul I de circulație, la linia 2 abătută, unde urma să oprească.

În timpul trecerii peste diagonala compusă din schimbătoarele de cale nr.31 și nr.33, pe zona șinelor de legătură ale schimbătorului de cale nr.31, s-a produs deraierea celui de al doilea vagon, de primul boghiu.

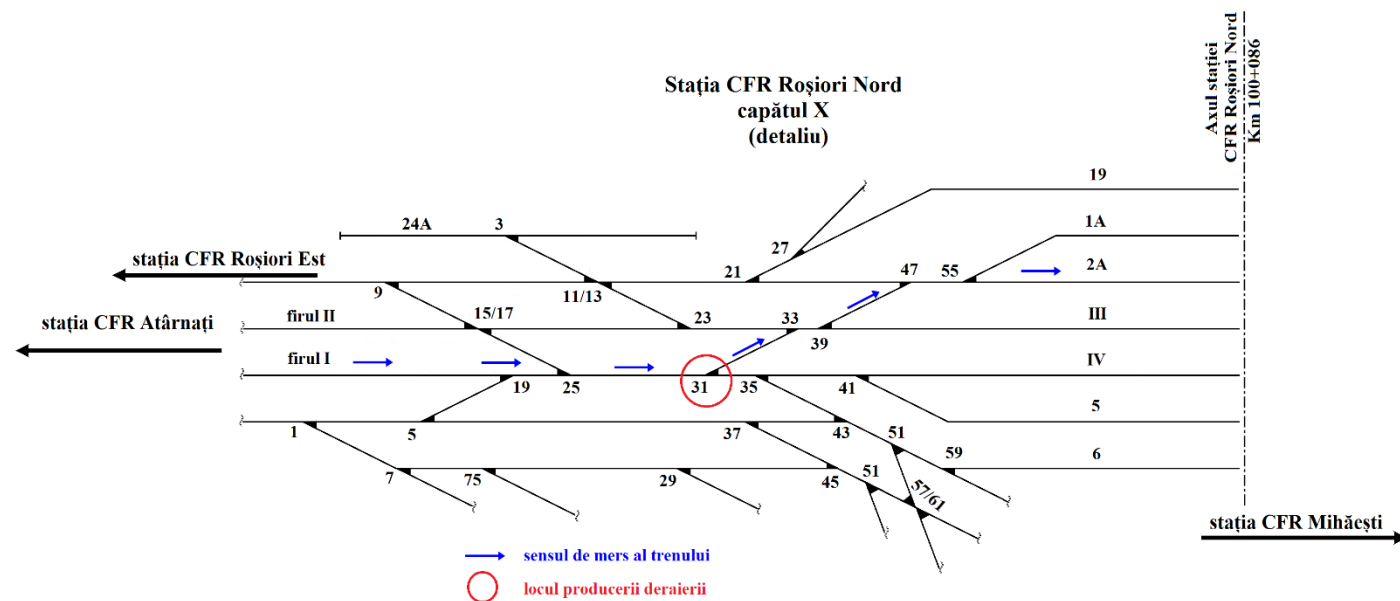
### Suprastructura căii

Schimbătorul de cale nr.31, în cuprinsul căruia s-a produs deraierea este tip 49 și are următoarele caracteristici: raza  $R=300$  m, tangenta  $tg:1/9$ , deviație stânga, ace flexibile, traverse de lemn.

Fixarea pieselor metalice de traverse este realizată cu sistemul de prindere indirectă tip K.

Schimbătorul de cale nr.31 este conjugat cu schimbătorul de cale nr.33 și este parțial sudat, astfel:

- ambele capete ale contraacului curb erau sudate;
- contraacul drept era sudat numai la capătul din fața vârfului acelor;
- ambele ace erau sudate;
- șina de rulare a contrașinei din dreptul inimii de pe poziția „directă” era sudată la ambele capete.



Datorită stării tehnice necorespunzătoare a elementelor constructive ale suprastructurii căii, viteza de circulație în abateri peste schimbătorul de cale nr.31 este restricționată la treapta de viteză de 15 km/h din anul 2017, luna februarie.

### Descrierea accidentului feroviar

La data de 07.11.2018, trenul de călători nr.1597, aparținând operatorului de transport feroviar SNFTC „CFR Călători” SA, a fost expeditat din stația CFR București Nord și avea ca destinație stația CFR Craiova.

Trenul era compus din 3 vagoane, 12 osii, 175 t, 106 m fiind remorcat de locomotiva EA 030, condusă și deservită de personal aparținând operatorului de transport feroviar SNFTC „CFR Călători” SA.

În jurul orei 21:30, la intrarea în stația CFR Roșiori Nord dinspre halta de mișcare Atârnați, pe firul I, a trenului de călători nr.1597, având parcurs la linia 2 abătută, s-a produs deraierea primului boghiu, în sensul de mers, al celui de al doilea vagon din componența trenului.

Prima urmă a deraierii, a fost constatată pe șinele de legătură ale schimbătorului de cale nr.31, la o distanță de 15,95 m de prima joantă a sch.nr.31 (de vârful sch.nr.31) și este o urmă de cădere între firele căii a roții din partea stângă, a primei osii (roata nr.8) a vagonului nr.50533616029-4, vagon aflat al doilea în corpul trenului.



*Vagonul 50533616029-4 (al 2-lea din corpul trenului )*

Trenul a circulat cu acest vagon deraiat o distanță de aproximativ 33,80 m, după care s-a oprit ca urmare a măsurilor de frânare luate de personalul de locomotivă.

### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident au fost afectate elementele componente ale suprastructurii căii pe circa 20 m, în zona schimbătoarelor de cale nr.31 și 33.

#### Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

#### Perturbații în circulația feroviară

Ca urmare a producerii deraierii vagonului nr.50533616029-4, al doilea din compunerea trenului de călători nr.1579, a fost afectat gabaritul de liberă trecere al firelor de circulație I și II, în direcția Atîrnați.

Urmare a producerii acestui accident feroviar au fost înregistrate întârzieri la un număr de 7 trenuri de călători totalizând 966 minute iar trenul de călători nr.1597 a fost anulat pe distanța Roșiori Nord - Craiova.

#### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

#### Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

După manevrarea vagoanelor nederaiate din compunerea trenului de călători nr.1579 și asigurarea gabaritului de liberă trecere a fost redeschisă circulația pe firul I, la data de 08.11.2018, începând cu ora 00:30.

Ridicarea osiilor deraiate ale vagoanelor mai sus menționate a fost efectuată cu vinciurile hidraulice ale trenului de intervenție specializat (TIS), aparținând SRCF Craiova și a fost finalizată la data de 08.11.2018, în jurul orei 02:20. După verificarea suprastructurii căii din zona afectată a fost redeschisă circulația pe firul II, la data de 08.11.2018, începând cu ora 03:10.

\*

\* \*

Deraierea vagonului nr.50533616029-4, al doilea din compunerea trenului de călători nr.1579, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din*

România, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*  
\*       \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 12 noiembrie 2018

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU