



NOTĂ

privind evenimentul feroviar produs la data de 11.11.2018, pe secția de circulație Arad-Simeria, între stațiile CFR Ilteu și Zam, firul II, km.528+560

La data de **11.11.2018**, ora 11:10, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, secția de circulație Arad-Simeria, între stațiile CFR Ilteu și Zam, linie dublă electrificată, firul II, km.528+560, în circulația trenului de marfă nr.70926 (aparținând operatorului de transport feroviar SC MMV Rail România SA), s-a produs deraierea a primului boghiu (în sensul de mers) de la vagonul nr.31817853504-7 (al 13-lea vagon din compunerea trenului), datorită căderii a unui număr de 4 saboți de frână și penele de asigurare a acestora.



Ca urmare a producerii acestui eveniment feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

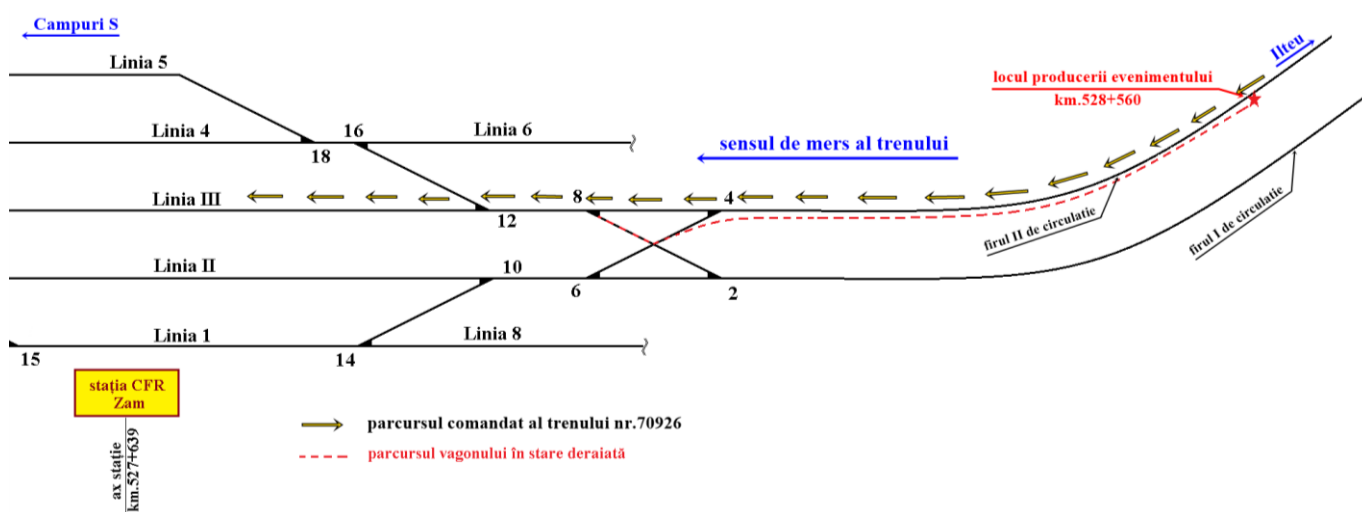
Având în vedere avizarea producerii acestui eveniment feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC MMV Rail România SA, și Poliției Transporturi Feroviare Deva, ISU Hunedoara și Garda de Mediu.

Descrierea traseului căii ferate

În zona producerii deraierii proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este în curbă, cu deviația dreapta (în sensul de mers al trenului).

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea mică.

Accidentul feroviar s-a produs între stațiile CFR Ilteu și Zam, firul II, la km.528+560, pe zona de traseu în curbă cu deviația dreapta, raportat la sensul de mers al trenului, curbă care are raza $R=560$ m, supraînălțarea $h=135$ mm, supralărgirea $s=0$ mm.



Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, cale fără joante, traverse de beton armat tip T13, prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație pe zona producerii accidentului era de 30 Km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 11.11.2018, trenul de marfă nr.70926 aparținând operatorului de transport feroviar SC MMV Rail România SA, a fost expedit din stația CFR Jimbolia și avea ca destinație stația CFR Sebeș.

Trenul de marfă nr.70926, era compus din 27 vagoane de tip Zas, încărcate cu metanol și a fost remorcat de locomotiva EA 002. Locomotiva trenului era condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În timpul circulației trenului pe o zonă de traseu în curbă cu deviație dreapta, la km.528+560 s-a produs deraierea primului boghiu (în sensul de mers) al vagonului nr.31817853504-7, al 13-lea vagon din componerea trenului.



prima urmă de cădere în exteriorul căii

Prima urmă de deraiere a fost constatată la km.528+560. Deraierea s-a produs prin căderea concomitentă a osiilor, primului boghiu, în sensul de mers, de la vagonul al 13-lea, din compunerea trenului. Roțile din partea stângă a osiilor deraiate, au căzut în exteriorul căii, iar cele din partea dreaptă în interiorul căii.

Vagonul nr.31817853504-7 a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 660 m, după care cu roțile din partea stângă a lovit și escaladat inima dublă de încrucișare a bretelei 2-4-6-8, au rulat pe terasamentul căii (pe axul rombului bretelei), iar la inima de încrucișare dublă au urcat pe șinele direcției „abătută” a schimbătorului de cale nr.8. Roțile din partea dreaptă a boghiului deraiat au rulat pe terasamentul căii iar în dreptul inimii duble s-au cățarat pe șina din dreapta (în sensul de mers) al abaterii schimbătorului de cale nr.8.



Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui eveniment feroviar suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 660 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui eveniment feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători, acestea circulând pe firul I.

Persoane vătămate

În urma producerii evenimentului feroviar nu s-au înregistrat morți sau răniți.

*

* *

Evenimentul feroviar a fost clasificat la art.8, grupa C, pct. 12 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, respectiv căderea pieselor aparținând vehiculelor feroviare. Acest fapt a avut ca efect deraierea celei de a doua osii a primului boghiu (în sensul de mers) de la vagonul nr.31817853504-7 din compunerea trenului de marfă nr.70926 (aparținând operatorului de transport feroviar SC MMV România SA).

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.49 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 16 noiembrie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU