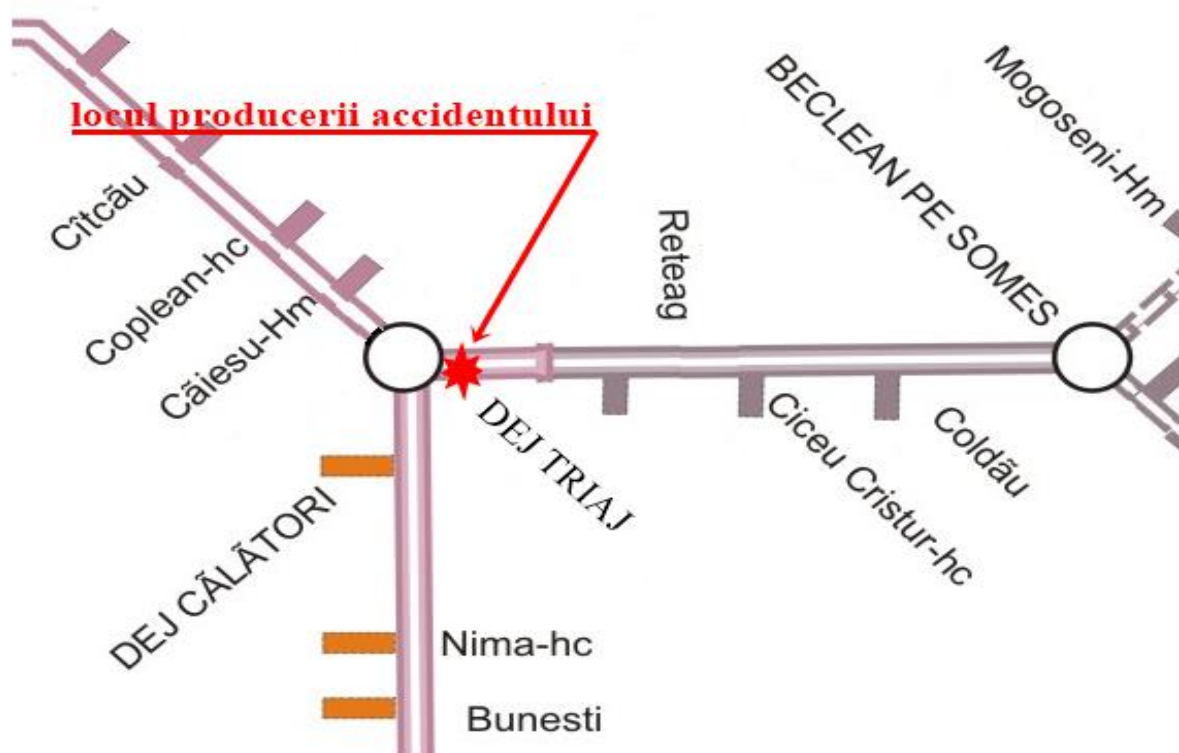




NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 27.09.2018,
în stația CFR Dej Triaj**

La data de **27.09.2018**, ora **22:40**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș, (linie dublă electrificată), în stația CFR Dej Triaj, pe parcursul de intrare la linia 7A, în zona schimbătorului de cale nr.37A, în circulația trenului de marfă nr.42695 remorcat cu locomotiva DA 1317, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670097-4, al 13-lea de la locomotivă, de primul boghiu în sensul de mers al trenului.

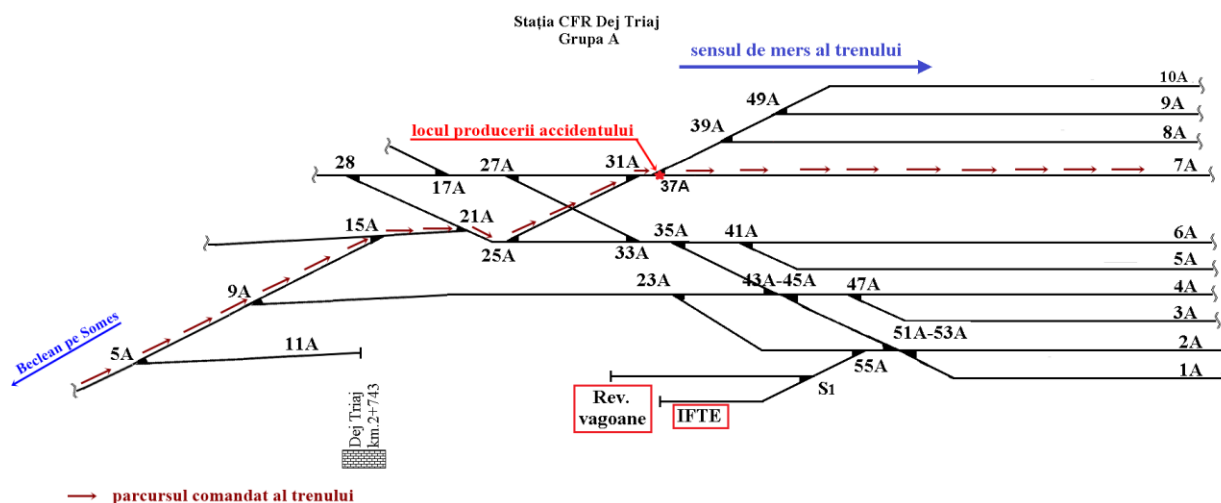


În urma producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți și nu a fost afectată circulația trenurilor.

Având în vedere avizarea acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și al operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs în stația CFR Dej Triaj, pe zona șinelor de legătură din cuprinsul schimbătorului de cale nr.37A, în zona joantei izolante lipite. Schimbătorul de cale se afla în poziție pe directă și a fost atacat pe la vârf, de către trenul de marfă nr.42695 care circula dinspre stația CFR Beclean pe Someș și avea parcurs la linia 7A.



Suprastructura căii

Deraierea s-a produs pe schimbătorul de cale nr.37A care are următoarele caracteristici geometrice: tip 49, tangenta $tg=1/9$, raza $R=300$ m, ace articulate, deviație stânga, fixător de macaz simplu. Acest schimbător de cale este montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate 1,8 ‰ pantă în sensul de mers al trenului.

Viteza maximă de circulație a trenurilor în zona producerii deraierii este restricționată la 10 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 27.09.2018, trenul de marfă nr.42695, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expeditat din stația CFR Valea lui Mihai și avea ca destinație stația CFR Dej Triaj

Trenul de marfă nr.42695 era compus din 24 de vagoane, 96 osii din care 88 osii goale, 764 tone, 384 metri și a fost remorcat de locomotiva DA 1317 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, aceasta fiind condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În jurul orei 22:40, în circulația trenului de marfă nr.42695, pe zona șinelor de legătură a schimbătorului de cale nr.37A (schimbătorul de cale a fost atacat pe la vârf), din stația CFR Dej Triaj, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670097-4, al 13-lea vagon din compunerea trenului, de ambele osii ale primului boghiu în sensul de mers.

Prima urmă de escaladare a fost identificată pe șina de legătură din partea stângă la o distanță de 20 cm de rostul joantei izolante lipite, schimbătorul fiind manipulat pe poziția directă, cu acces la linia 7A. Roata vagonului a rulat cu buza bandajului pe ciuperca șinei aproximativ 180 cm, după care a căzut în exteriorul căii, antrenând în deraiere roata din partea dreaptă precum și cea de-a două osie a primului boghiu.



Trenul de marfă nr.42695 a circulat având primul boghiu al vagonului nr. 31530670097-4 deraiat o distanță de aproximativ 14,4 metri.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 4 m în zona schimbătorului de cale nr.37A.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii deraierii, circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.37A a fost închisă, urmând a se redeschide după efectuarea lucrărilor de remediere.

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Vagonul a fost repus pe linie în data 25.04.2018, la orele 11:15 cu mijloace proprii.

*

* *

Deraierea vagonului nr.31530670097-4 din compunerea trenului de marfă nr.42695, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 01 octombrie 2018

Cu stimă,

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU