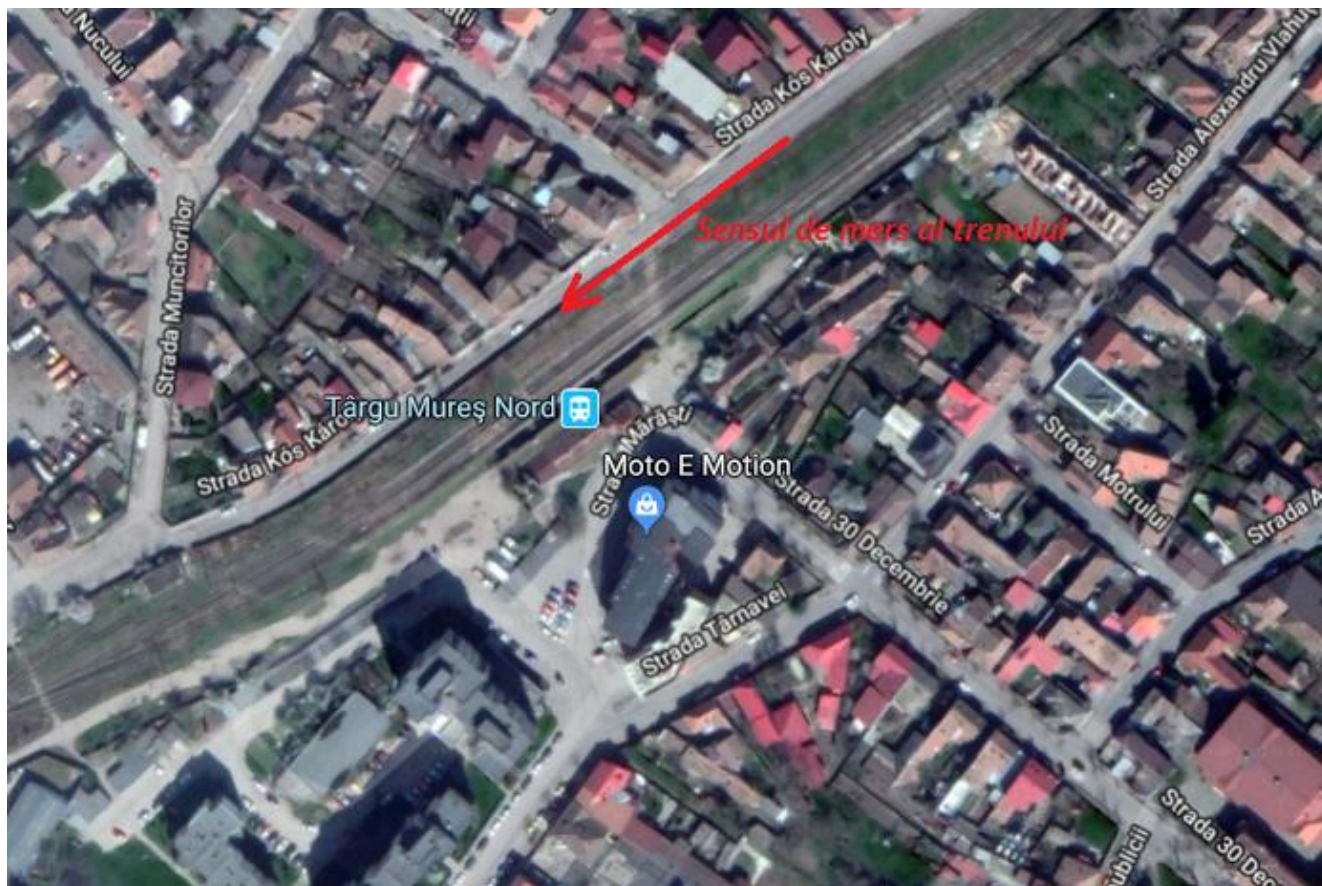




NOTĂ
privind accidentul feroviar produs la data de 18.11.2018,
între haltele de mișcare Dumbrăvioara și Târgu Mureș Nord

La data de **25.08.2018**, ora **22:15**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, secția de circulație Deda – Târgu Mureș, linie simplă neelectrificată, la km 277+500, între Hm. Dumbrăvioara și Hm. Târgu Mureș Nord, s-a produs un incendiu la locomotiva DA 759 de remorcare a trenului de călători Regio nr.4511, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.





Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat reprezentanți aparținând administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și ai Poliției TF Târgu Mureș.

Pentru stingerea incendiului, au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș – Detașamentul Târgu Mureș, care au fost avizați la ora 22:15. Acțiunea de stingere a incendiului a fost finalizată la ora 22:45.

Ca urmare a producerii accidentului, circulația feroviară a fost închisă între haltele de mișcare Dumbrăvioara și Târgu Mureș Nord de la ora 22:15 la ora 23:44.

Au întârziat un număr de 3 trenuri de călători, cu un total de 268 minute.

Descrierea traseului căii ferate

Circulația trenurilor între halta de mișcare Dumbrăvioara și halta de mișcare Târgu Mureș Nord se face pe linie simplă neelectrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe. În zona producerii accidentului, traseul în planul orizontal al căii este în aliniament, iar în plan vertical – în palier.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de beton tip T13 cu prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

Viteza maximă de circulație este de 70 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 18.11.2018, în jurul orei 21:48, mecanicul trenului de călători Regio nr.4511, compus din 2 vagoane, 8 osii, 101 t, 75 m și remorcat cu locomotiva DA 759, a oprit la km.268+900 și a declarat locomotiva defectă. În urma intervenției efectuate la locomotivă de către mecanic, la ora 22:00 acesta comunică că renunță la mijlocul de ajutor după care continuă mersul.

La ora 22:15, la km.277+500 trenul este oprit iar mecanicul anunță prin intermediul stației radio-telefon că locomotiva a luat foc și solicită intervenția pompierilor prin serviciul unic de urgență 112. Pompierii deplasați la fața locului au stins incendiul la ora 22:45 iar la ora 22:50 mecanicul a solicitat locomotivă de ajutor. Trenul de călători Regio nr.4511 a fost retras în halta de mișcare Târgu Mureș Nord la ora 23:44.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident nu a fost afectată suprastructura căii ferate.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care a circulat trenul de călători Regio nr.4511.

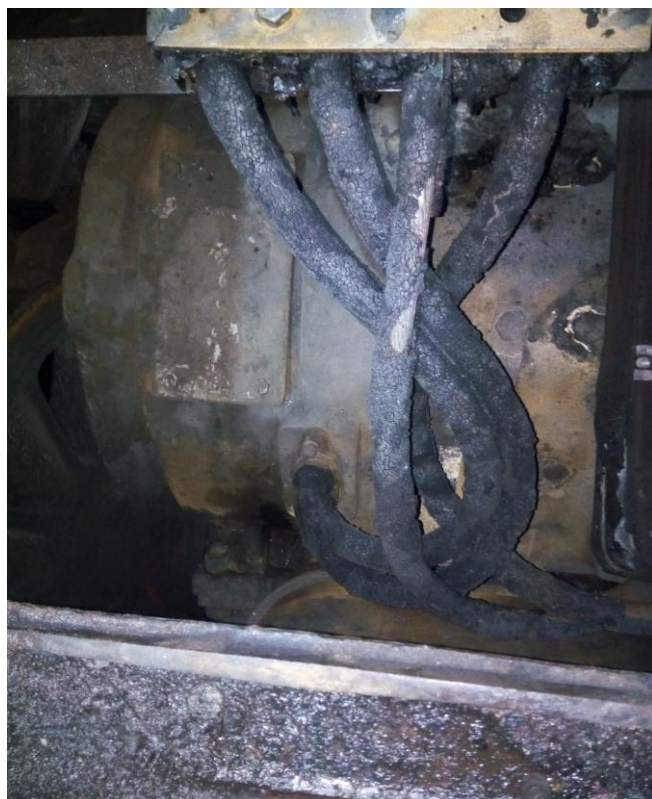
Material rulant de cale ferată

Locomotiva diesel electrică implicată în accident este de tip DA de 2100 CP cu nr.759 și a fost fabricată în anul 1972. Din primele verificări s-a constatat că incendiul s-a declanșat în zona dozei de legătură a cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune nr.5.

Locomotiva DA 759



Doza de legătura a cablurilor de alimentare



Motorul de tracțiune nr.5

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului feroviar au întârziat 3 trenuri de călători cu un total de 268 minute. Circulația, între haltele de mișcare Dumbrăvioara și Târgu Mureș Nord, a fost închisă de la producerea accidentului și până la ora 23:44 când a fost redeschisă circulația.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Personalul de locomotivă a apelat Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență la numărul 112, iar pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș, Detașamentul Târgu Mureș.

După stingerea incendiului mecanicul de locomotivă a solicitat mijloc de ajutor. La ora 22:55 locomotiva DHC 631 a plecat în linie curentă ocupată, iar după cuplare și legare, trenul Regio nr.4511 a fost retras în halta de mișcare Târgu Mureș Nord la ora 23:44.

*
* *

Incendiul produs la locomotiva DA 759, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 20 noiembrie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU