

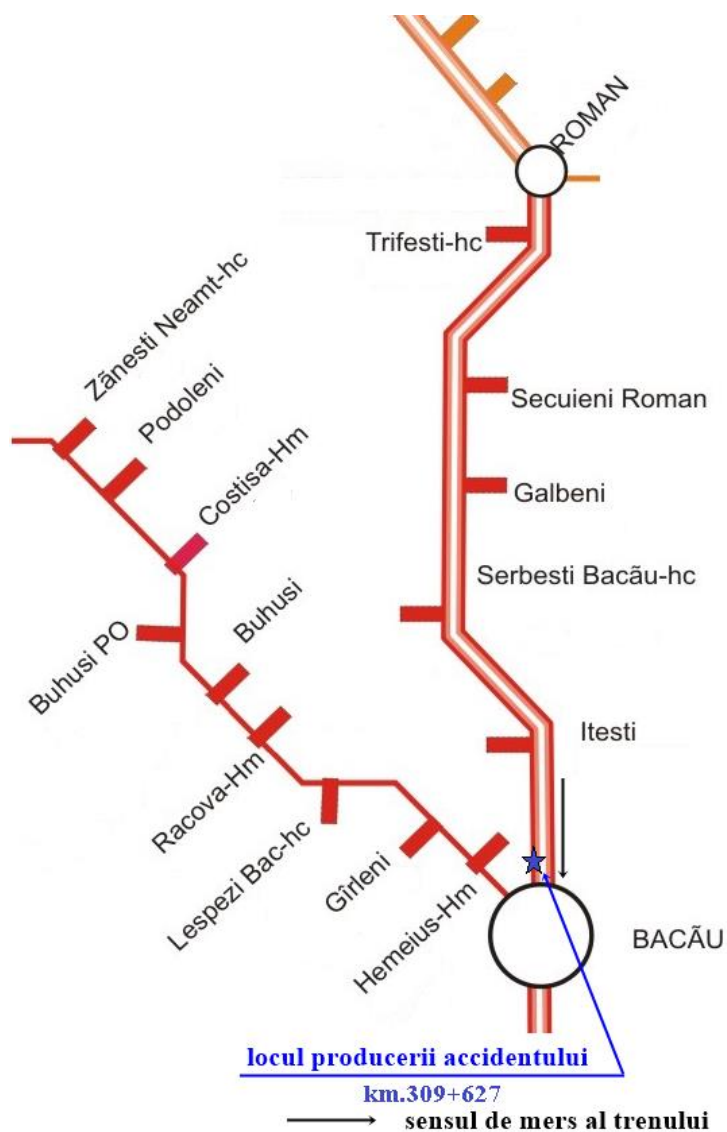


Nr. 1110 /660/2018

## NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 23.11.2018,  
între halta de mișcare Ițești și stația CFR Bacău, pe firul II la km.309+620**

La data de data de 23.11.2018, ora 13:32, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, secția de circulație Roman – Bacău, între halta de mișcare Ițești și stația CFR Bacău, la km.309+627, pe fir II, linie dublă electrificată, în circulația trenului de marfă nr.61716 remorcat cu locomotiva ED 036, s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.82537855489-3 (al 5-lea vagon de la semnal), aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și Poliției TF Bacău.

### **Descrierea traseului căii ferate**

Accidentul feroviar s-a produs între halta de mișcare Ițești și stația CFR Bacău, la km.309+627.

În zona producerii deraierii proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este o curbă circulară cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului (sensul descreșterii kilometrării liniei), ale cărei elemente geometrice sunt următoarele: raza  $R=590$  m, supraînălțarea  $h=90$  mm, supralărgirea  $S=0$  mm, săgeata  $f_t=85$  mm.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este debleu.

În zona producerii deraierii declivitatea traseului căii, în profilul longitudinal, este de 10,97% pantă în sensul de mers al trenului.

#### Referitor la starea prisme de piatră spartă

Prisma de piatră spartă era curată și completă.

#### Suprastructura căii în zona producerii deraierii

În zona producerii deraierii suprastructura căii este alcătuită din șine tip 65, cale fără joante, montată pe traverse de beton T17, sistem de prindere indirectă de tip k.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe linia curentă dintre halta de mișcare Ițești și stația CFR Bacău era limitată între km.308+970 ÷ 309+825 la 80 km/h datorită racordării în plan vertical înspre culeea nr.2 a podului situat la km.308+875.

### **Descrierea accidentului feroviar**

La data de 23.11.2018, trenul de marfă nr.61716, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA a fost expediat din stația CFR Roman și avea ca destinație stația CFR Brazi.

Trenul de marfă nr.61716 era format din 38 de vagoane tip Zas (goale), tren remorcat de locomotiva ED 036 condusă și deservită de personal aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Deraierea s-a produs prin escaladarea firului exterior al curbei (firul din partea stângă) de către roțile din partea stângă a osiilor primului boghiu și căderea acestora în exteriorul căii.



Trenul a circulat cu acest vagon deraiat de la km.309+627 până la km.302+700, pe o distanță de aproximativ 6927 m, după care s-a oprit ca urmare a măsurilor de frânare luate de personalul de locomotivă

### **Urmările accidentului**

Suprastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 6927 m.

#### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului a întârziat un tren de călători cu +25 minute.

#### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

#### Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

După manevrarea vagoanelor nederaiate din componerea trenului de marfă nr.61716, ridicarea osiilor deraiate ale vagonului nr.82537855489-3 a fost efectuată cu vinciurile hidraulice ale trenului de intervenție specializat (TIS), aparținând SRCF Iași și a fost finalizată la data de 23.11.2018, în jurul orei 19:13.

După verificarea suprastructurii căii din zona afectată a fost redeschisă circulația pe firul II la ora 23:00 cu restricție de viteză de 70 km/h introdusă de la km.302+600 până la km.313+100.

\*

\* \*

Deraierea vagonului nr.82537855489-3, din componerea trenului de marfă nr.61716, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor producerii accidentului, inclusiv determinarea

cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*  
\*       \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 27 noiembrie 2018

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU