



NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 26.12.2018, între halta de mișcare Râpa de Jos și stația CFR Monor Gledin

La data de 26.12.2018, ora 00:33, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, linia curentă simplă hm Râpa de Jos – stația Monor Gledin, km. 36+700, în circulația trenului de marfă nr. 44505, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA, compus din 35 vagoane cisternă goale, s-a produs deraierea locomotivei EA 563 de prima osie în sensul de mers al trenului.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM CFR Marfă SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română, și ai Poliției TF.



Locul producerii accidentului

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs la km. 36+700, între halta de mișcare Râpa de Jos și stația CFR Monor Gledin, pe o curbă circulară cu deviație dreapta, în sensul de mers al trenului, cu raza de $R=325$ m, supraînălțarea $h=115$ mm, supralărgirea $s=10$ mm.



Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 9 %, rampă în sensul de mers al trenului.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 60, cale cu joante (L=25m), traverse de lemn și traverse de beton, prindere indirectă, tip K.

Viteza de circulație pe această porțiune de linie este de 70 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 25.12.2018, trenul de marfă 44505, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM CFR Marfă SA, compus din 35 vagoane goale de tip Z (cazane) , remorcat cu locomotiva EA 563, a fost expedit din stația CFR Brazi având ca destinație stația CFR Dej Triaj.

La km 36+700, între halta de mișcare Râpa de Jos și stația CFR Monor Gledin, pe o curbă circulară cu deviație dreapta, în sensul de mers al trenului, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 563 de prima osie în sensul de mers. În continuare trenul a circulat deraiat pe o distanță de 107 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii accidentului, elementele de prindere a traverselor de șină au fost afectate pe circa 100 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Material rulant

Locomotiva EA 563 necesită verificări.

Perturbații în circulația feroviară

Linia curentă Râpa de Jos – Monor Gledin a fost închisă între ora 00:44 și ora 04:52.

Urmarea producerii acestui accident feroviar au fost anulate 3 trenuri de călători care au circulat pe rută ocolitoare.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

În vederea restabilirii circulației s-a intervenit cu mijloace locale.

*

* *

Deraierea locomotivei trenului de marfă nr. 44505, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 27 decembrie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU