



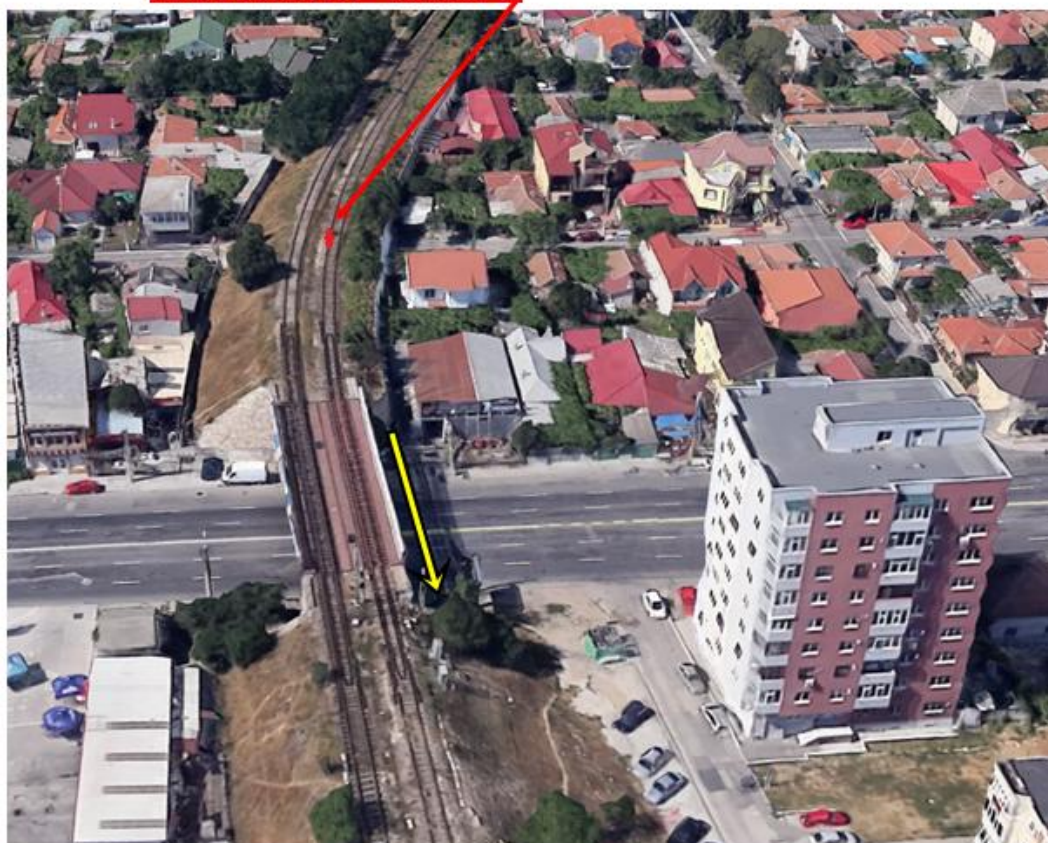
Nr.1110/ 147 /2018

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 18.03.2018, pe secția de circulație Palas – Năvodari, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, km 1+175

La data de **18.03.2018**, ora 07:20, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Constanța**, secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari, gestionar de infrastructură feroviară fiind SC Grup Feroviar Român SA, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, linie dublă neelectrificată, km 1+175, în circulația trenului de marfă nr.89965 (aparținând operatorului de transport feroviar Tehnotrans Feroviar SA), s-a produs deraierea ultimelor două vagoane din compunerea trenului, din care ultimul vagon s-a răsturnat.

locul producerii deraierii



→ sensul de mers al trenului

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți. Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat: personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC GFR

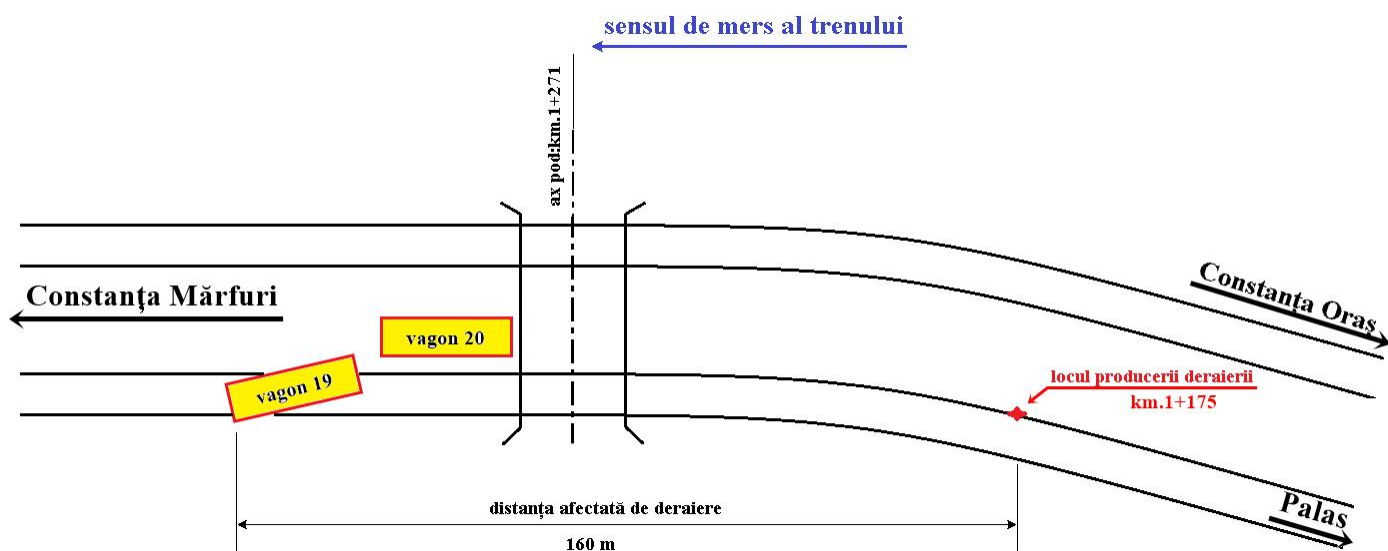
SA, operatorului de transport feroviar SC TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L., Autorității de Siguranță Feroviară-ASFR, ISU și Poliției TF Constanța.

Descrierea traseului căii ferate

În zona producerii deraierii proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este în curbă, care continua cu o zonă de aliniament și trece pe podul de la km 1+271.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de peste 4,00 m.

Accidentul feroviar s-a produs între stațiile Palas și Constanța, la km.1+175, pe zona de traseu în curbă cu deviația stânga, raportat la sensul de mers al trenului, curbă care are raza $R=170$ m, supraînălțarea $h=55$ mm, supralărgirea $s=20$ mm.



Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, cale cu joante, traverse de beton armat tip T29, prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație pe zona producerii accidentului era de 30 Km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 18.03.2018, trenul de marfă nr.89965, aparținând operatorului de transport feroviar SC TEHNOTRNS FERROVIAR S.R.L., a fost expedit din stația CFR Năvodari și avea ca destinație stația CFR Constanța Mărfuri.

Trenul de marfă nr.89965 era remorcat de locomotiva DA 1562, avea în componere 20 vagoane goale și locomotiva DA1662 (care era în stare inactivă și se afla după locomotiva de remorcare). Locomotiva de remorcare a trenului era condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În timpul circulației trenului pe o zonă de traseu în curbă cu deviație stânga, la km.1+175 s-a produs deraierea ultimelor două vagoane din componerea trenului, ultimul vagon răsturnându-se și afectând gabaritul de liberă trecere al ambelor fire de circulație.

Trenul a circulat cu cele două vagoane deraiate o distanță de aproximativ 160 m, după care s-a oprit ca urmare a ruperii conductei generale de aer a trenului.



Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 160 m (inclusiv podul situat la km.1+271).

Instalații feroviare

Au fost afectate următoarele elemente componente ale instalațiilor:

- semnalul de intrare XP;
- semnalul de ieșire XM.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători. Linia va rămâne închisă până după ridicarea celor două vagoane deraiate și repararea suprastructurii căii.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a vagoanelor deraiate se va realiza cu trenul de intervenții macara dotat cu vinciuri hidraulice.

Deraierea celor două vagoane din compunerea trenului de marfă nr.89965, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de*

transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 20 martie 2018

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU