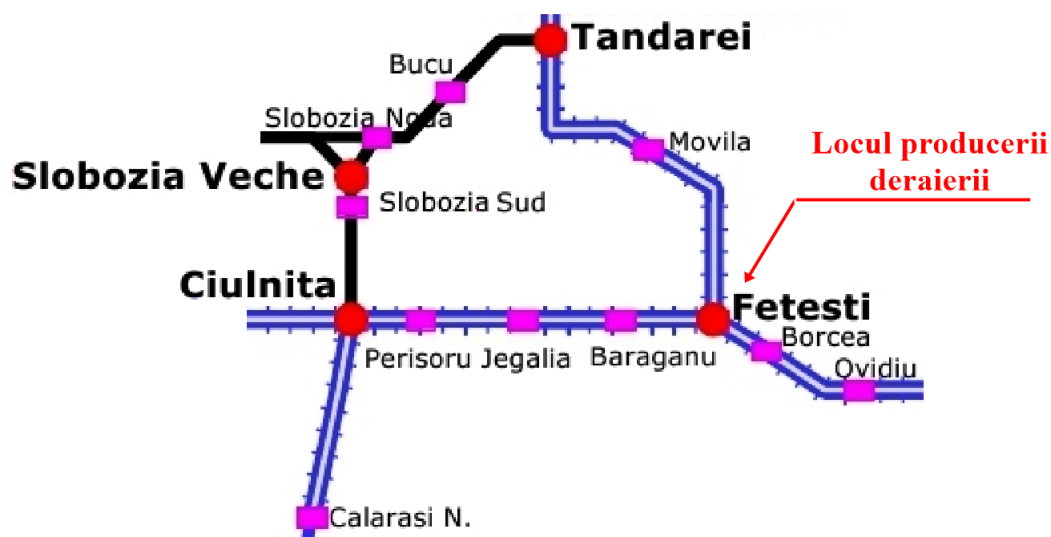




NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 29.12.2018 în stația CFR Fetești pe schimbătorul de cale nr.99

La data de 29.12.2018, ora 13:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în circulația trenului de marfă nr.87937, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, compus locomotiva EC125 și locomotiva EA 816 (care circula la roată) în timpul consumării parcursului de intrare din direcția Movila la linia 1 din stație, la trecerea peste schimbătorul de cale (sch.) nr.99 în abatere (deviație dreapta), s-a produs deraierea primei osii a primului boghiu al locomotivei EA 816.



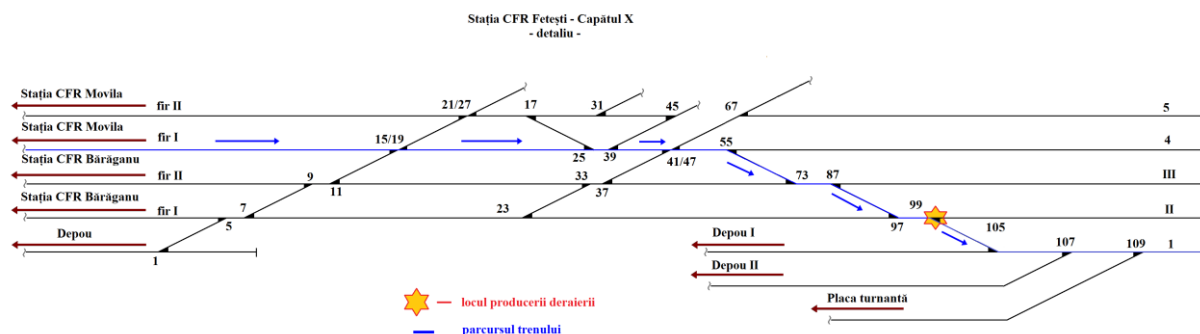
Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs la trecerea celor două locomotive peste diagonala compusă din sch.99 și sch.nr.105, pe zona macazului propriu-zis al schimbătorului de cale nr.99.

Cele două schimbătoare de cale au următoarele caracteristici geometrice: tipul 60, raza $R=300$ m, tangenta $tg:1/9$, deviație dreapta, ace flexibile, sunt montate pe traverse de lemn, iar fixarea pieselor metalice de traversele de lemn este realizată cu sistemul de prindere indirectă tip K.



Suprastructura căii

Cele două schimbătoare de cale care compun diagonala 99-105 au următoarele caracteristici geometrice: tipul 60, raza $R=300$ m, tangenta $tg:1/9$, deviație dreapta, ace flexibile, sunt montate pe traverse de lemn, iar fixarea pieselor metalice de traversele de lemn este realizată cu sistemul de prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor, la trecerea în abateră peste schimbătoarele de cale este 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 29.12.2018, trenul de marfă nr.87937, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Marfă” SA, compus din locomotiva de remorcare EC 125 care avea la roată locomotiva EA 816, a fost expedit din stația CFR Țândărei la stația CFR Fetești.

Locomotiva EA 816 avea osia nr.4 blocată, și suspendată, deoarece la data de 25.12.2018, în timpul remorcării trenului de marfă nr.84670-1 al operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs o supraîncălzire a metalasticilor de la roțile acestei osii.

În stația CFR Fetești trenul de marfă nr.87937 avea parcurs de intrare la linia 1, urmând ca de la linia 1 locomotiva defectă să fie regărită pe una din liniile Remizei Fetești.

La trecerea în abateră peste diagonala formată din sch.nr.99 și sch.105, pe zona macazului propriu-zis al sch.nr.99, s-a produs deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers (osia nr.6), prin căderea roților acestei osii între contraacele și acele schimbătorului de cale.

Trenul a fost oprit ca urmare a măsurilor pentru frânare rapidă luate de mecanicul care conducea și deservea locomotiva EC 125.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii accidentului nu au fost înregistrate pagube la suprastructura căii.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Material rulant

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat avarii majore la roțile osiei nr.6.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația și manevra feroviară prin capătul X pe liniile 1 și 2 a fost închisă până la ora 18:10

Trenul de călători nr.1862 a întârziat indirect 13 minute.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

La ora 17:20 osia nr.6 a locomotivei a fost repusă pe linie cu mijloace locale.

Locomotiva deraiată a fost introdusă în Remiza Fetești la ora 18:15.

*

* *

Deraierea primei osii a locomotivei EA 816, care circula la roată în compunerea trenului de marfă nr.87937, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 03 ianuarie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU