



NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 06.04.2019,
în halta comercială Sângiorgiu Nou prin declanșarea unui incendiu la automotorul
AMX 1602 care forma trenul de călători Regio nr.16013, aparținând operatorului de transport
feroviar Regio Călători SRL Brașov**

La data de 06.04.2019, ora 12:19, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație neinteroperabilă Luduș - Măgheruș Șieu, linie simplă neelectrificată gestionată de SC RC-CF TRANS SRL Brașov, în halta comercială Sângiorgiu Nou, la km.72+700, s-a produs un incendiu la automotorul AMX 1602 care forma trenul de călători Regio nr.16013, aparținând operatorului de transport feroviar Regio Călători SRL Brașov.



Locul producerii accidentului feroviar km.72+700

La momentul producerii accidentului în automotorul AMX 1602, care forma trenul de călători Regio nr.16013, se aflau 5 pasageri care au fost evacuați în halta comercială Sângiorgiu Nou fără a fi înregistrate victime omenești.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL și al operatorului de transport feroviar de călători Regio Călători SRL.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Bistrița” al județului Bistrița Năsăud.

Incendiul a fost stins de pompierii la ora 13:12.

Trenul de călători Regio nr.16013 a fost anulat.

Descrierea traseului căii ferate

Linia curentă pe secția de circulație neinteroperabilă Luduș - Măgheruș Șieu este linie simplă neelectrificată gestionată de SC RC-CF TRANS SRL Brașov, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe. În zona producerii accidentului, traseul în plan vertical al căii este în pantă cu declivitatea de 2,2‰.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de beton T136 cu prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație pentru trenuri de călători este de 50 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 06.04.2019, ora 11:02, trenul de călători nr.16013 format din automotorul AMX 1602 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători Regio Călători SRL Brașov), a fost expedit din stația CFR Bistrița Nord având ca destinație halta comercială Miceștii de Câmpie.

Trenul de călători implicat în accident a circulat fără probleme de siguranța circulației, până la halta comercială Vermeș.



După gararea trenului în halta comercială Sângiorgiu Nou personalul de conducere și deservire al trenului a sesizat o degajare de fum, la automotorul AMX 1602, în zona postului opus de conducere.

Șeful de tren a procedat la evacuarea călătorilor apoi a intervenit cu stingătoarele din dotare împreună cu mecanicul trenului pentru stingerea începutului de incendiu. Urmare faptului că nu s-a putut lichida începutul de incendiu a fost avizat serviciul unic de urgență 112.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență ”Bistrița” al județului Bistrița Năsăud, acesta fiind lichidat la ora 13:12.

După stingerea incendiului automotorul AMX 1602 a fost tractat în halta de mișcare Sărmășel.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident nu a fost afectată suprastructura căii ferate.

Material rulant de cale ferată

Au fost afectate subansamble ale postului I de conducere al automotorului AMX 1602:

- filtre turbosuflantă arse;
- baterii de acumulatori afectate termic;
- cablaj compartiment bagaje ars;
- tavan compartiment bagaje ars;
- bloc aparate afectat termic;
- post conducere I afectat termic.



Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului feroviar trenul de călători Regio nr.16013 a fost anulat.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Personalul de locomotivă a apelat Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență la numărul 112, iar pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Bistrița” al județului Bistrița Năsăud.

Automotorul AMX 1602, afectat de incendiu, a fost retras în halta comercială Sărmășel.

*

* *

Incendiul produs la automotorul AMX 1602, în circulația trenului de călători nr.16013, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 09 aprilie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU