

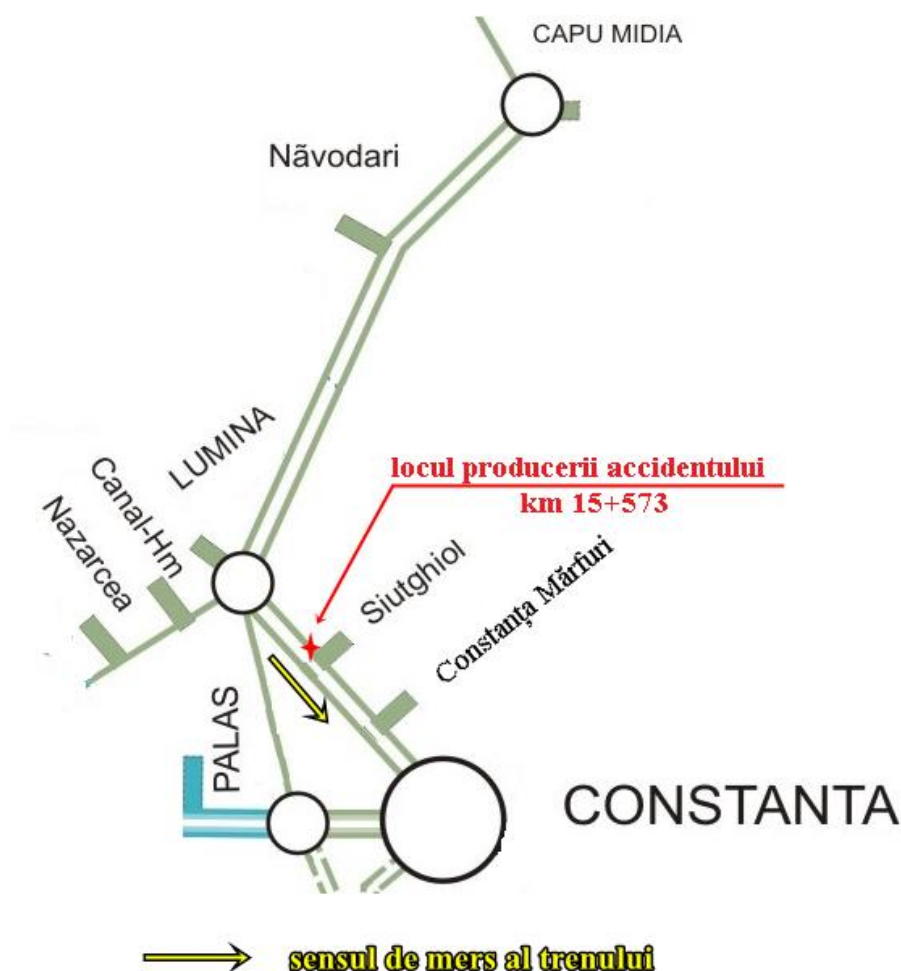


Nr.1110/ 263 /2019

NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 20.04.2019,
în circulația trenului de marfă 89970 între stațiile Năvodari și Constanța Mărfuri**

La data de **18.04.2019**, ora 04:40, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Constanța**, secția de circulație neinteroperabilă Năvodari-Constanța Mărfuri, gestionar de infrastructură feroviară SC Grup Feroviar Român SA, între stațiile CFR Năvodari și Constanța Mărfuri, linie simplă neelectrificată, la km 15+573, în circulația trenului de marfă nr.89970, remorcat de locomotiva DA 1657 și locomotiva împingătoare DA 1662 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL), s-a produs deraierea vagonului nr.33536651544-3, al patrulea de la siguranță, de al doilea boghiu în sensul de mers.



Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat: personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română-AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară-ASFR, gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC GFR SA, operatorilor de transport feroviar SC TEHNOTRANS FEROVIAI SRL, Vest Trans Rail SRL și Poliția TF Năvodari.

Descrierea traseului căii ferate

În zona producerii deraierii proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este în curbă cu deviație stânga (în sensul de mers al trenului), ale cărei elemente geometrice nu sunt regăsite în evidențele gestionarului de infrastructură.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de aproximativ 0,50 m.

Accidentul feroviar s-a produs între stațiile CFR Năvodari și Constanța Mărfuri, la km.15+573, pe o zonă de traseu în curbă cu deviația stânga (raportat la sensul de mers al trenului).

În profil longitudinal, traseul căii în zona producerii deraierii este în declivitate de 12,9 ‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, cale cu joante, traverse din beton armat și traverse de lemn normale, prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație pe zona producerii accidentului era de 30 Km/h, dar din cauza stării tehnice a suprastructurii căii, pe zona cuprinsă între km 12+600÷17+600, în anul 2010 a fost introdusă restricția de viteză de 15 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 20.04.2019, ora 03:55, trenul de marfă nr.89970, aparținând operatorului de transport feroviar SC TEHNOTRNS FEROVIAI SRL, a fost expedit din stația CFR Capu Midia și avea ca destinație stația CFR Palas.

Trenul de marfă nr.89970 a fost remorcat de locomotiva titulară DA 1657 și locomotiva împingătoare DA1662, avea în componere 34 vagoane încărcate cu cocs. Ambele locomotive erau conduse și deservite de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În timpul circulației trenului pe o zonă de traseu în curbă cu deviație stânga, la km.15+573 s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu al vagonului nr.33536651544-3, al patrulea vagon din componerea trenului.

Trenul a circulat cu cel de al doilea boghiu al vagonului nr.33536651544-3 deraiat o distanță de aproximativ 600 m, după care s-a oprit ca urmare a ruperii conductei generale de aer a trenului.



Vagonul nr.33536651544-3, deraiat de al doilea boghiu

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 600 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elemente componente ale instalațiilor:

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători. Linia va rămâne închisă până la repararea suprastructurii căii.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Vagonul deraiat a fost repus pe șine la data de 20.04.2019, ora 14:30 cu ajutorul vinciurilor hidraulice din dotarea trenului de intervenție specializat (TIS).

Deraierea vagonului nr.33536651544-3 din compunerea trenului de marfă nr.89970, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de*

transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 22 aprilie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU