

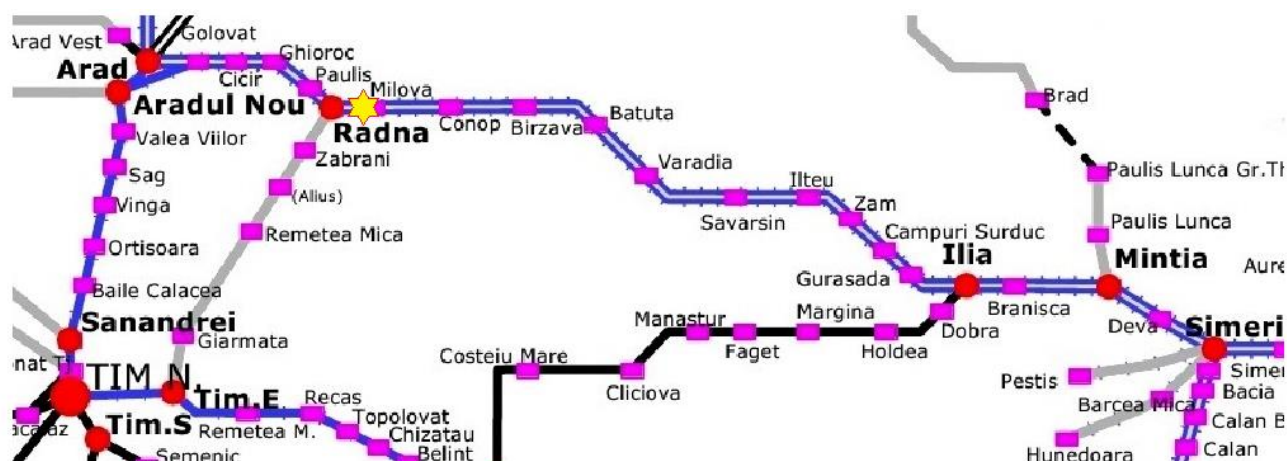


Nr.1110/ 328 /2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 26.05.2019, în stația CFR Milova

La data de **26.05.2019**, ora 17:43, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, în stația CFR **Milova**, în circulația trenului de călători nr.2046 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA), remorcat cu locomotiva EC-117, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.6, pe parcursul de primire cu acces la linia II, acoperit de semnalul de intrare YF cu indicația de chemare, din firul I al liniei curente Milova-Radna, s-a produs deraierea de ultima osie a locomotivii EC-117, în raport cu sensul de mers.



 **locul producerii accidentului**

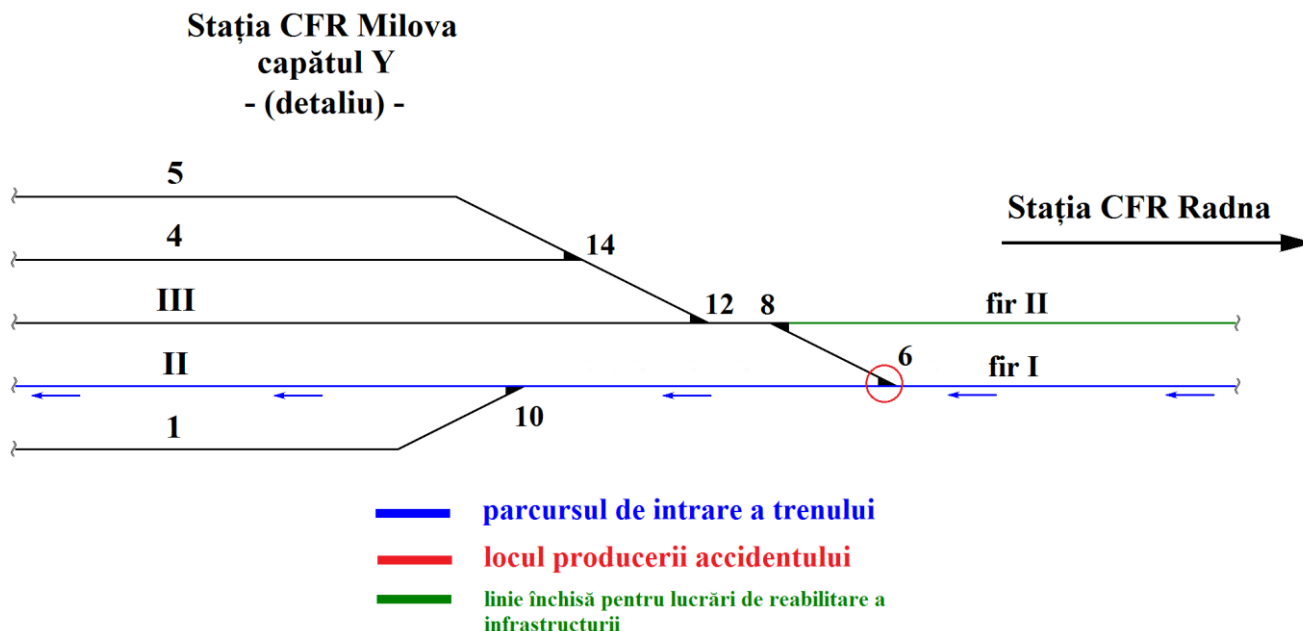
Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și al operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR Milova, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.6, pe parcursul de primire cu acces la linia II directă, acoperit de semnalul de intrare YF cu indicația de chemare, din firul I al liniei curente Milova-Radna.

Linia curentă firul II dintre stațiile CFR Milova-Radna era închis pentru lucrări de reabilitare a infrastructurii feroviare.



Suprastructura căii

Deraierea s-a produs pe schimbătorul de cale nr.6 care a fost atacat pe la vârful și s-a manevrat sub tren din poziția „pe directă” în poziția „abatere”.

Schimbătorul de cale nr.6 are următoarele caracteristici geometrice: tip 49; raza $R=300$ m; tangenta $tg=1/9$; ace articulate; deviație dreapta, traverse din lemn, prindere K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor peste schimbătorul de cale nr.6, pe directă, este de 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 26.05.2019, trenul de călători nr.2046 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Calatori” SA., a fost expedit din stația CFR Arad și avea ca destinație stația CFR Simeria.

Trenul de călători nr.2046 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Calatori” SA.), era compus din 2 vagoane, seria Ba și a fost remorcat de locomotiva EC-117.

În jurul orei 17:43, la primirea trenului de călători nr.2046, în stația CF Milova, la linia II directă, la trecerea peste schimbătorului de cale nr.6, pe zona macazului propriu-zis, la aproximativ 30 cm înaintea joantei de călcâi a acului drept (în raport cu sensul de mers) s-a produs deraierea de ultima osie a locomotivei EC-117 prin escaladarea flancului activ al ciupercii acului de către roata din partea dreaptă a osiei nr.4 (ultima osie a locomotivei), ca urmare a manevrării macazului sub locomotivă.



Concomitent, roata din partea stângă a aceleiași osii a căzut între firele căii (între contraacul drept și acul curb).

Ca urmare a manevrării macazului sub locomotivă, cele două vagoane s-au încadrat pe direcția „abatere” a schimbătorului nr.6.



Trenul de călători nr. 2046 a circulat având deraiată cea de-a doua osie a celui de-al doilea boghiu al locomotivei EC 117, în sensul de mers al trenului, pe o distanță de aproximativ 27 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost afectat macazul propriu-zis al schimbătorului de cale nr.6 necesitând înlocuirea acului drept, iar linia a fost deripată pe o lungime de 10 m de la călcâiul schimbătorului de cale nr.6.

Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident, instalațiile feroviare nu au fost afectate.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident feroviar circulația feroviară a fost afectată astfel:

- 5 trenuri de călători au fost anulate;
- 3 trenuri de călători au fost redirecționate;
- 5 trenuri întârziate (călători și marfă) cu un număr total de 1690 minute.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a locomotivei deraiate a fost făcută, după solicitarea vagonului specializat, cu vinciuri hidraulice, aparținând Secției Speciale de exploatare Material Rulant Simeria, District Intervenții Feroviare, acțiunea fiind finalizată la ora 01:30.

În urma lucrărilor de reparații a infrastructurii, circulația feroviară pe linia curentă firul I dintre stațiile CFR Milova-Radna s-a redeschis la data de 27.05.2019, ora 03:50.

Deraierea locomotivei ce remorca trenul nr. 2046, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 28 mai 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU