



Nr. 1110 / 344 / 2019

NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 01.06.2019,
între stațiile CFR Vasiova și Reșița Nord**

La data de **01.06.2019**, ora 12:00, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Timișoara**, secția de circulație Reșița Nord – Berzovia (neinteroperabilă gestionată de RCCF TRANS SRL Brașov), între stațiile CFR Reșița Nord și Vasiova (linie simplă neelectrificată), la km.53+900, s-a produs deraierea de către boghiul numărul 3 al automotorului AMX 572-7 din compunerea trenului nr.16104. Trenul a fost compus din automotoarele AMX 572-7 (4 boghiuri) și AMX 546-1 (4 boghiuri) aparținând operatorului de transport feroviar de călători OTF SC REGIO CĂLĂTORI SRL BRAȘOV.

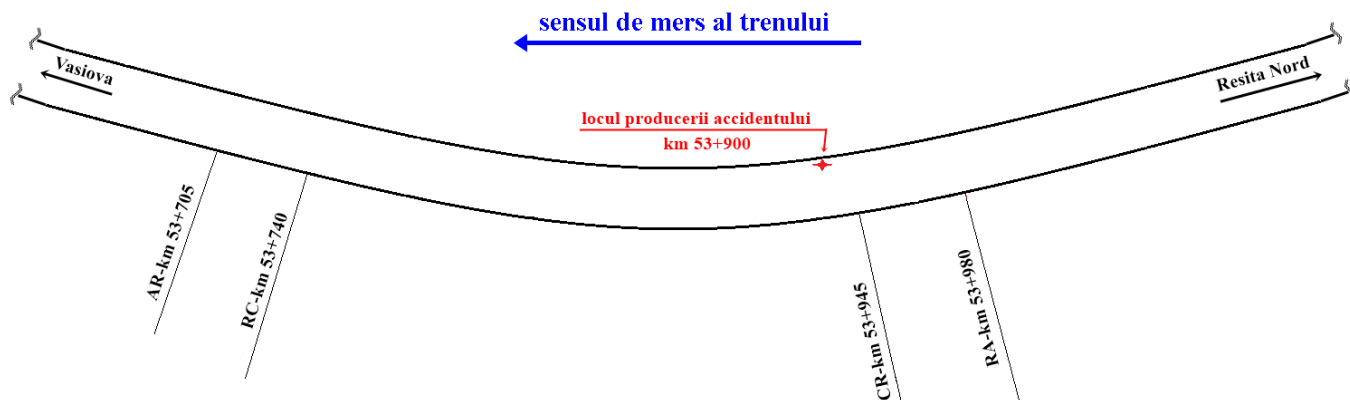


Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar. Călătorii au fost îmbarcați în cel de al doilea automotor care s-a retras cu aceștia în stația Reșița Nord.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, gestionarului de infrastructură feroviară RCCF TRANS SRL Brașov, operatorului de transport feroviar de călători OTF SC REGIO CĂLĂTORI SRL BRAȘOV.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs între stațiile CFR Reșița Nord și Vasiova, la km.53+900, pe o curbă cu deviație dreapta (în sensul de mers al trenului), cu raza circulară $R=189$ m, supraînălțarea $h=40$ mm și supralărgirea $s=20$ mm.



Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 4,6 %, pantă în sensul de mers al trenului.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șine tip 49, cale cu joante, lungimea panourilor de 30 m, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între stațiile CFR Reșița Nord și Vasiova este de 40 km/h pentru trenurile de călători și 30 km/h pentru trenurile de marfă, datorită traseului sinuos al căii, iar în zona deraierii există o restricție de viteză de 30 km/h între km 53+300 și km 55+000 din cauza stării tehnice necorespunzătoare a suprastructurii căii.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 01.06.2019, trenul de călători nr.16104, aparținând operatorului de transport feroviar OTF SC REGIO CĂLĂTORI SRL BRAȘOV, a fost expedit de la stația CFR Reșița de Nord și avea ca destinație stația CFR Timișoara Nord.

Trenul a fost compus din automotoarele AMX 572-7 (4 boghiuri) și AMX 546-1 (4 boghiuri) aparținând operatorului de transport feroviar de călători OTF SC REGIO CĂLĂTORI SRL BRAȘOV, acesta fiind condus de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Între stațiile CFR Vasiova și Reșița Nord la km 53+900, s-a produs căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a primei osii de la al treilea boghiu al automotorului AMX 572-7 din compunerea trenului.

După parcurgerea unei distanțe de 24 m, roata din partea dreaptă a aceleiași osii a escaladat flancul activ al ciupercii șinei din partea stângă (șina de pe firul exterior al curbei), după care a căzut în exteriorul căii de rulare, antrenând în deraiere și osia a II-a de la al treilea boghiului.



Trenul de călători nr.16104 a circulat cu boghiul numărul 3 al automotorului AMX 572-7 deraiat pe o distanță de aproximativ 86 m, după care s-a oprit cu roțile la o distanță de 60 cm față de șine.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 86 m.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația trenurilor între stațiile CFR Vasiova și Reșița Nord a fost închisă la data de 01.06.2019 începând cu ora 12:00.

Circulația trenurilor între stațiile CFR Vasiova și Reșița Nord a rămas închisă până la repararea liniei și s-a redeschis în data de 02.06.2019 la ora 21.35.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Operațiunea de repunere pe șine a boghiului numărul 3 al automotorului AMX 572-7 a fost efectuată prin mijloace proprii și a fost finalizată la dată de 01.06.2019, ora 20:00.

*
* *

Deraierea de către boghiul numărul 3 al automotorului AMX 572-7 din compunerea trenului nr.16104 reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 03 iunie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU