



Nr.1110/ 358 /2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 07.06.2019, în stația CFR Bucureștii Noi, linia Guvernamentală

La data de **07.06.2019**, ora 23:30, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, secția de circulație București Nord - Videle (linie dublă electrificată), în stația CFR Bucureștii Noi, linia Guvernamentală, la km 0+270, în circulația trenului de marfă nr.23052-1 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva EA 060, s-a produs deraierea vagonului nr.815366538305 (al 7-lea de la siguranță) de al doilea boghiu în sensul de mers și a vagonului nr.815366523125 (al 8-lea de la siguranță) de prima osie în sensul de mers.

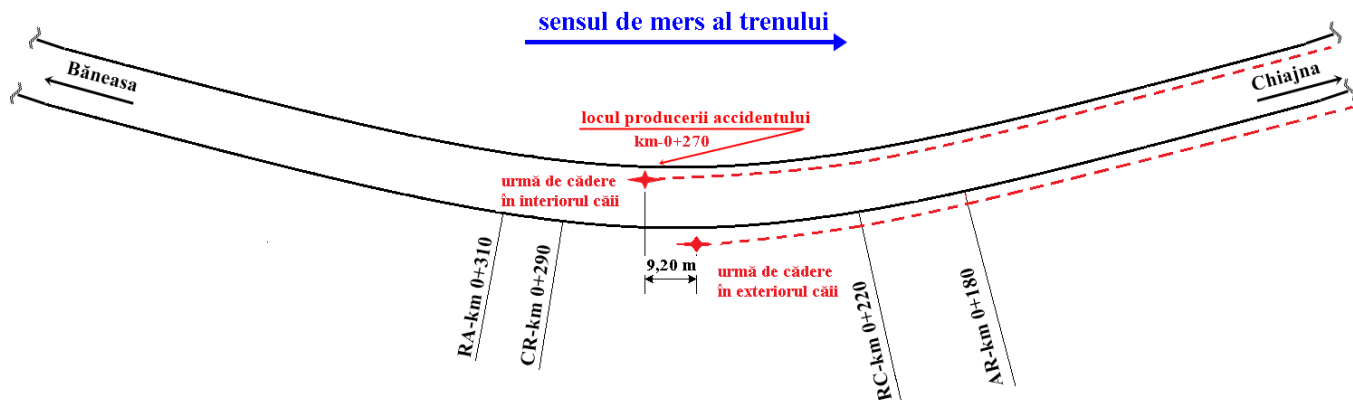


Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Române-ASFR, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, și al poliției Transporturi Feroviare București.

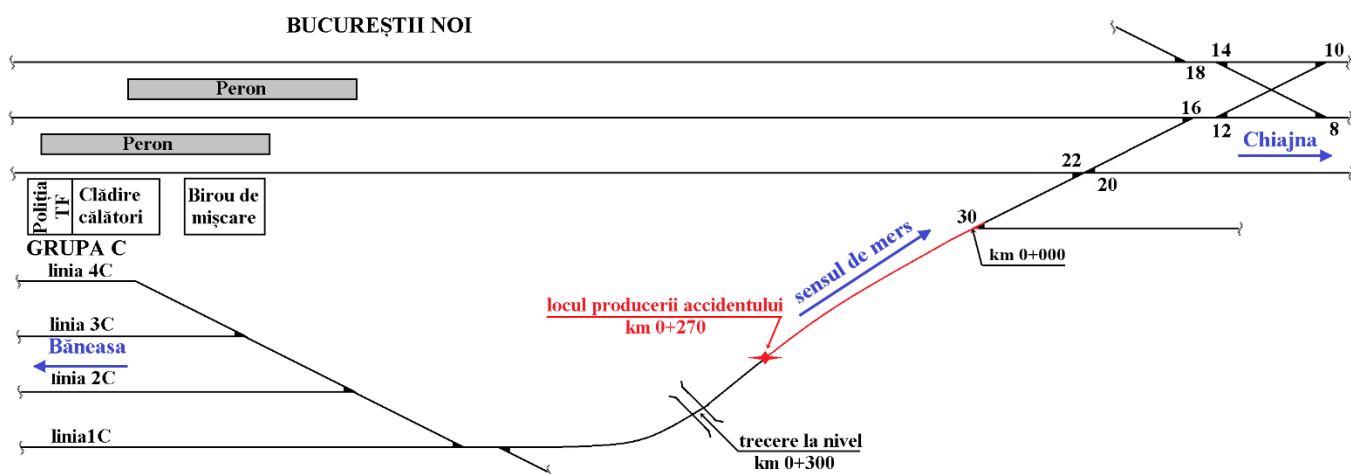
Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR Bucureștii Noi, pe linia Guvernamentală, la km 0+270 pe o curbă cu deviație stânga (în sensul de mers al trenului), cu raza circulară $R=300$ m, supraînălțarea $h=20$ mm și supralărgirea $s=10$ mm. Această curbă se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare $L_{r1}=40$ m și $L_{r2}=20$ m.



Punctul în care s-a produs deraierea se află în cuprinsul curbei circulare.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 2‰, pantă în sensul de mers al trenului.



Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49 cu lungimea de 25 m, cale cu joante, traverse de lemn, prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație pe această linie este de 30 km/h, viteză care, din cauza stării tehnice necorespunzătoare a căii, este restricționată la 5 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 07.06.2019, trenul de marfă nr.23052-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, era compus din 36 vagoane de tip Fals, încărcate cu gips și a fost expedit din stația CFR Constanța Port B având ca destinație stația CFR Bârsești.

La trecerea prin stația CFR Bucureștii Noi, în jurul orei 23:30, pe linia Guvernamentală, la km 0+270, s-a produs deraierea vagonului nr.815366523125 (al 8-lea de la siguranță) de prima osie, în sensul de mers.

Trenul a circulat cu prima osie în stare deraiată a vagonului nr.815366523125 până la vârful acelor schimbătorului de cale nr.30 schimbător, care în parcursul comandat pentru acest tren fusese manipulat, manevrat și înzăvorât în poziție „pe directă”, atacat pe la vârf. Roata din partea stângă a osiei deraiate a lovit vârful acului curb al schimbătorului de cale nr.30 (în poziția „pe directă acul curb este dezlipit de contraacul drept), determinând încadrarea primului boghiu al vagonului nr.815366523125 (al 8-lea de la siguranță) pe direcția „abatere” a schimbătorul de cale

nr.30. În deraiere a fost antrenat și vagonul nr.815366538305 (al 7-lea de la siguranță) de al doilea boghiu în sensul de mers.

Trenul s-a oprit ca urmare a ruperii conductei generale de aer cu cele două vagoane deraiate pe schimbătorul de cale.



Trenul de marfă nr.23052-1a circulat cu prima osie de la vagonul nr.815366523125 în stare deraiată o distanță de aproximativ 300 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 300 m, inclusiv macazul schimbătorului de cale nr.30.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident a fost închisă circulația trenurilor între stațiile CFR București Triaj Post 17 - Bucureștii Noi Grupa C și pe firul I de circulație Bucureștii Noi - Chiajna. Circulația trenurilor s-a efectuat pe firul II de circulație Bucureștii Noi - Chiajna și linia 3 din stația CFR Bucureștii Noi.

În urma producerii acestui accident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a celor două vagoane deraiate a fost efectuată cu ajutorul trenului de intervenție specializat dotat cu instalații de vinciuri hidraulice, acțiunea fiind finalizată la data de 08.06.2019, la ora 09:20.

Deraierea celor două vagoane din compunerea trenului de marfă nr.23052, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 11 iunie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU