



Nr.1110/ 414 /2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 29.06.2019, în halta de mișcare Mehadia, pe linia 2 abătută

La data de 29.06.2019, ora 22:15, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Timișoara**, secția de circulație Orșova - Caransebeș (linie simplă electrificată), în halta de mișcare Mehadia km 409+635, pe linia 2 abătută, în circulația trenului de marfă nr.50826 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar OTF Express Forwarding SRL), remorcat cu locomotiva EA 080-4, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 080-4 de ambele boghiuri, a locomotivei inactive de la roată DA 899-4 de primul boghiu în sensul de mers și de prima osie de la al doilea boghiu și a vagonului nr.33874771932-0 (primul după locomotive) de roata 1 (partea stângă în sensul de mers) a primei osii de la primul boghiu între firele caii.

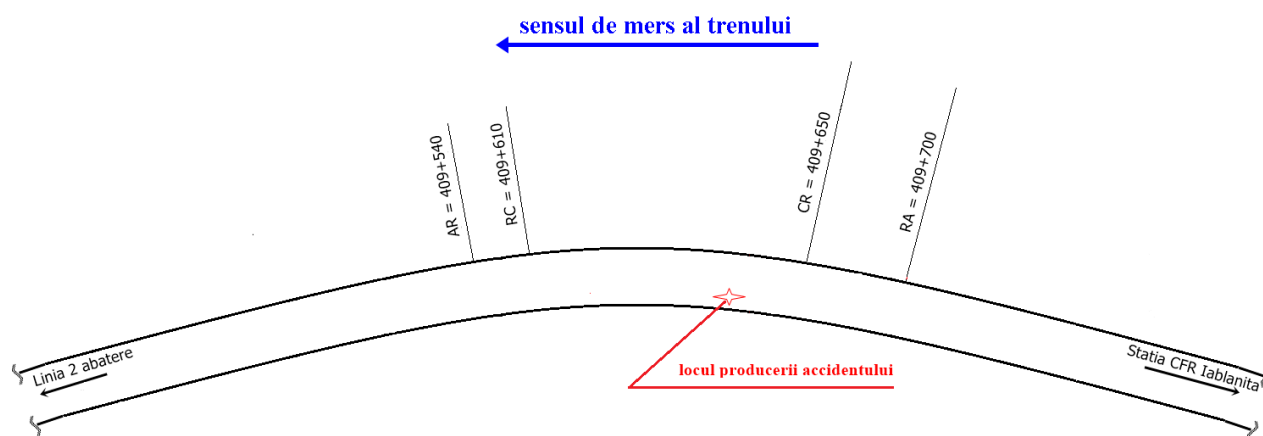


Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviare Române-ASFR, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar OTF Express Forwarding SRL și al poliției Transporturi Feroviare Timișoara.

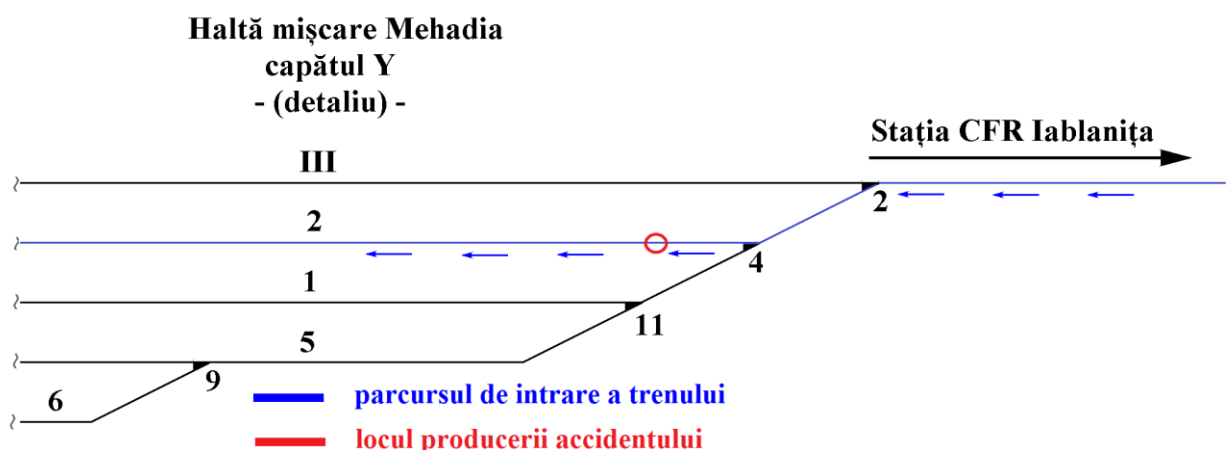
Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în halta de mișcare Mehadia, pe linia 2 abătută, la km 409+635 pe o curbă cu deviație stânga (în sensul de mers al trenului), cu raza circulară $R=360$ m, supraînălțarea $h=0$ mm și supralărgirea $s=0$ mm. Această curbă se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare $L_{r1}=70$ m și $L_{r2}=50$ m.



Punctul în care s-a produs deraierea se află în cuprinsul curbei circulare.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 2‰, pantă în sensul de mers al trenului.



Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 45 cu lungimea de 15 m, cale cu joante, traverse de lemn, prindere mixtă.

Viteza maximă de circulație pe această linie este de 30 km/h, viteză care, din cauza stării tehnice necorespunzătoare a căii, este restricționată la 15 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 29.06.2019, trenul de marfă nr.50826, aparținând operatorului de transport feroviar OTF Express Forwarding SRL, era compus din locomotiva DA 899-4 în stare rece și 14 vagoane de tip Shimms, neîncărcate și a fost expeditat din stația CFR Caransebeș având ca destinație stația CFR Orșova.

La trecerea prin halta de mișcare Mehadia, în jurul orei 22:15, pe linia 2 abătută, la km 409+635, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 080-4 de ambele boghiuri, a locomotivei inactive de la roată DA 899-4 de primul boghiu în sensul de mers și de prima osie de la al doilea boghiu și a vagonului nr.33874771932-0 (primul după locomotive) de roata 1 (partea stângă în sensul de mers) a primei osii de la primul boghiu între firele caii.

Trenul a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 36 m, oprindu-se la o distanță de 0,2 m de șine.



Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 36 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident, trenul 50826 a rămas peste marca de siguranță dintre linia 2 abătută și linia III directă. Pentru asigurarea gabaritului liniei III directe, s-a îndrumat locomotiva EC 056 de la trenul IR 15594 ce se afla în stația CFR Iablașița. Locomotiva EC 056 a plecat din stația CFR Iablașița la ora 23:30 pe linie curentă închisă și s-a retras în stația CFR

Iablanița, cu un grup de 12 vagoane, la ora 00.18. Linia III directă din halta de mișcare Mehadia a fost redeschisă la ora 00:27.

În urma producerii acestui accident feroviar au fost întârziate două trenuri ce au cumulată 215 minute întârziere.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a celor două locomotive deraiate și a vagonului deraiat a fost efectuată cu ajutorul trenului de intervenție specializat dotat cu instalații de vinciuri hidraulice, acțiunea fiind finalizată la data de 30.06.2019, la ora 13:20.

*

*

*

Deraierea celor două vagoane din compunerea trenului de marfă nr.50826, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 01 iulie 2019

Director General

dr. ing. Vasile BELIBOU