

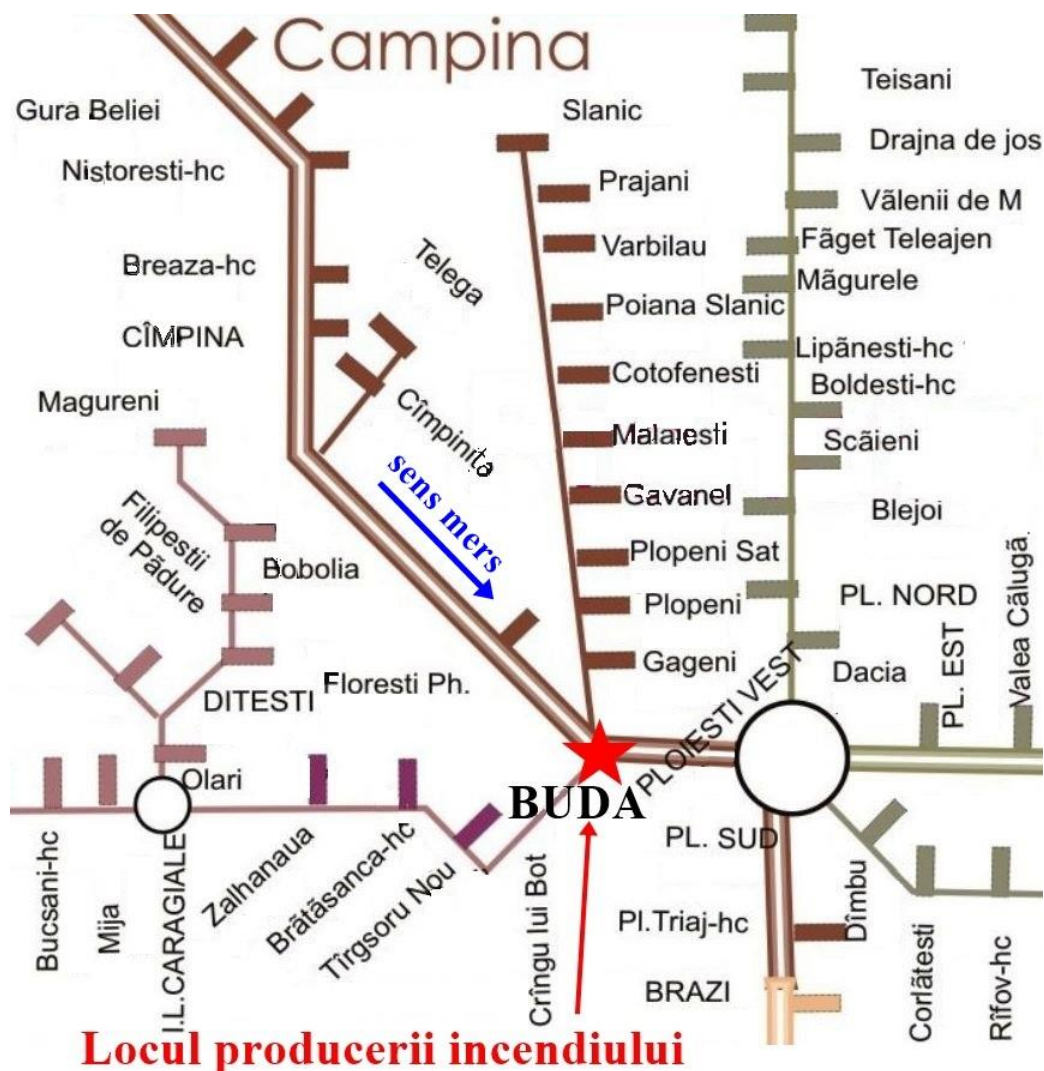


Nr. 1110 / 486 / 2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de **07.08.2019**
în stația CFR Buda în circulația trenului de călători IR nr.1636

La data de **07.05.2019**, ora **16:10**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, secția de circulație Ploiești Vest-Câmpina, la intrarea în **stația CFR Buda**, s-a produs un incendiu în compartimentul compresoarelor la locomotiva EA 008, care remorca trenul de călători IR nr.1636 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).



Urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, SMURD Ploiești și Poliției TF Ploiești.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Șerban Cantacuzino” al județului Prahova.

Pompierii au sosit în stație și au început acțiunea de stingere a incendiului la ora 16:30. Acesta a fost lichidat la ora 17:20.

Trenul de călători IR nr.1636 a plecat din stația Buda la ora 18:17 cu o întârziere de 127 min.

Au întârziat un număr de 4 trenuri de călători cu un total de 31 minute.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs la intrare în stația CFR Buda.

Suprastructura căii

Caracteristicile liniei 3 din stația CFR Buda:

- traverse de beton tip T00 W60;
- șină tip: 60;
- prinderi tip SKL 14 ;
- prisma de piatra spartă corespunzătoare;

Descrierea accidentului feroviar

La data de 07.08.2019, trenul de călători IR nr.1636, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expedit din stația CFR Brașov la ora 14:15, având ca destinație stația CFR București Nord.

Trenul de călători IR 1636 a fost compus din locomotiva titulară EA 008 și 3 vagoane, 150 tone, 12 osii, frânat automat necesar/real 165/228 t, frânat de mână necesar/real 26 t/49 t, 103 m, materialul rulant și personalul aparținând SNTFC „CFR Călători” SA.

La intrarea în stația CFR Buda, mecanicul trenului a avizat prin stația radiotelefon pe impiegatul de mișcare că la locomotiva EA 008 ce remorca trenul, că la locomotivă s-a declanșat un incendiu și a comunicat că va opri în stație.

După oprirea trenului, pe linia 3 din stația CFR Buda, personalul de locomotivă a încercat să stingă incendiul cu stingătoarele de incendiu aflate în dotarea locomotivei EA 008, însă acest lucru nu a fost posibil, fapt pentru care au apelat numărul unic de urgență 112 și au solicitat intervenția pompierilor.

Pentru stingerea incendiului care se localizase în zona compresorului nr.1, pompierii militari au intervenit cu mijloace specifice.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii accidentului nu au fost înregistrate pagube la suprastructura căii.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Material rulant

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar a fost afectată locomotiva EA 008.



Perturbații în circulația feroviară

Urmare acestei situații au întârziat 5 trenuri de călători cu 158 minute.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Călătorii din trenul IR nr.1636 au fost preluați de următoarele două trenuri care au tranzitat stația CFR Buda.

Pentru remorcarea trenului de călători IR nr.1636 a fost îndrumată locomotiva EA 905, trenul continuându-și parcursul cu o întârziere de 127 minute.

Nu a fost cazul pentru luarea de măsuri sau lucrări suplimentare pentru restabilirea circulației.

*
* *

Incendiul produs la locomotiva EA 008, care remorca trenul de călători IR nr.1636, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a*

accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 09 august 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU