

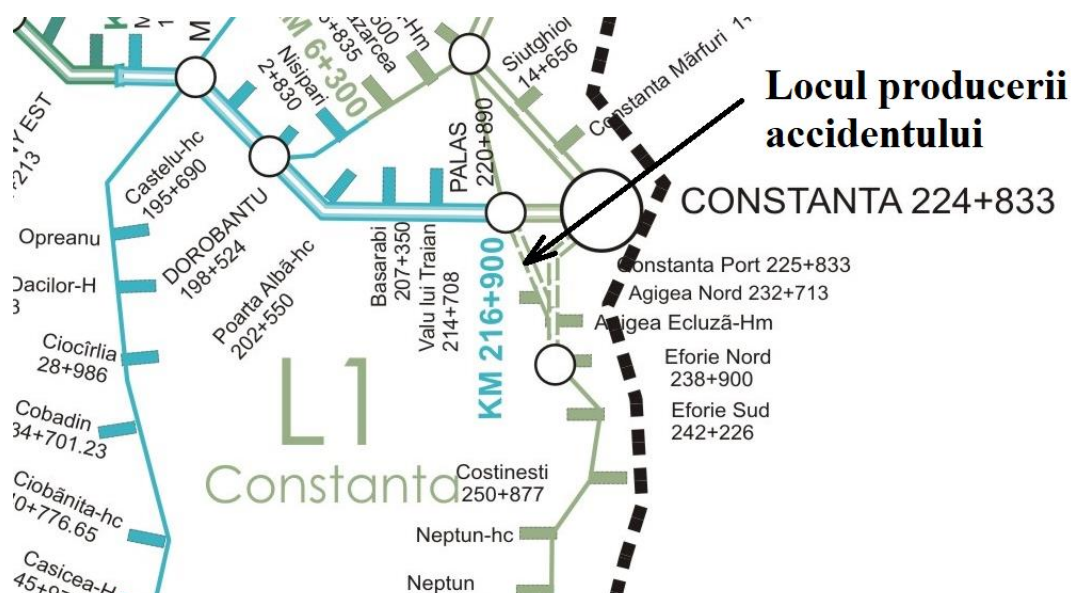


Nr. 1110 / 495 / 2019

## NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 14.08.2019  
între stațiile CFR Palas și Constanța Port B în circulația trenului de marfă nr.50792

La data de **14.08.2019**, ora **19:48**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație Constanța Port B – Palas (linie dublă, electrificată), pe firul I de circulație, la **km 2+000**, s-a produs un incendiu la locomotiva **EA 047**, care remorca trenul de marfă **nr.50792** (aparținând operatorului de transport feroviar SC EXPRESS FORWARDING SRL).



Urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC EXPRESS FORWARDING SRL și Poliției Transporturi Feroviare.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Dobrogea, Detașamentul Port.

Acțiunea de stingere a incendiului a fost finalizată de pompieri la ora 23:50.

### **Descrierea traseului căii ferate**

Linia curentă dintre stațiile CFR Constanța Port B și Palas este linie dublă, electrificată. În zona producerii accidentului, traseul în planul orizontal al căii este în aliniament iar profilul în lung este rampă în sensul de mers al trenului, cu declivitatea de 7,1 ‰.

### **Suprastructura căii**

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de beton tip T13 cu prindere indirectă tip K, prisma de piatră spartă fiind completă.

Viteza maximă de circulație pe zona producerii accidentului este de 50 km/h.

### **Compunerea trenului**

Trenul de marfă nr.50792 a fost remorcat cu locomotiva EA 047 având în componere 30 de vagoane goale tip UAGPS, 120 osii, 611 tone și o lungime de 479 metri. Locomotiva EA 047 aparține operatorului feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA și a fost închiriată operatorului de transport feroviar de marfă SC EXPRESS FORWARDING SRL.

### **Descrierea accidentului feroviar**

La data de 14.08.2019, la ora 19:12, trenul de marfă nr.50792 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC EXPRESS FORWARDING SRL, remorcat cu locomotiva EA 047, a fost expedit din stația CFR Constanța Port B având ca destinație stația CFR Orțișoara. După ieșirea trenului din stația CFR Constanța Port B personalul de locomotivă a simțit miros de izolație arsă și a observat fum în zona boghiului, după care a luat măsuri de frânare a trenului.

După oprirea trenului pe firul I de circulație, la km 2+000, degajarea de fum s-a extins și la sala mașinilor. Personalul de locomotivă a încercat lichidarea începutului de incendiu cu stingătoarele din dotare dar acest lucru nu a fost posibil fapt pentru care fost apelat numărul unic de urgență 112 și solicitată intervenția pompierilor.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Dobrogea, Detașamentul Port.

### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

După stingerea incendiului și retragerea locomotivei în stația CFR Constanța Port B, la verificarea stării căii, nu au fost constatate nereguli la linie, circulația fiind redeschisă cu viteza de 50 km/h.

#### Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident nu a fost avariata linia de contact și nici instalațiile SCB.

#### Materialul rulant

Conform evaluării efectuate de pompierii din Detașamentul Port din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Dobrogea, Locomotiva EA 047, este avariata în proporție de 80%.



### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului a fost închisă circulația feroviară pe secția de circulație Constanța Port B – Palas până la ora 01:24 la data de 15.08.2019.

### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

### Măsuri luate și lucrări executate pentru intervenția pompierilor și restabilirea circulației feroviare

La ora 20:05 au fost scoase de sub tensiune firele I și II pe distanța Palas – Constanța Port B precum și toate liniile din stația CFR Constanța Port B.

La ora 20:22 pe firul II de circulație, a fost îndrumată drezina pantograf din stația CFR Palas, pentru montarea de scurtcircuitoare.

La ora 21:18, din stația CFR Constanța Port B a fost îndrumată locomotiva DA 1654 cu partidă de manevră pentru remorcarea garniturii trenului nr.50792, care a fost garată în stație la ora 22:37 la linia nr. 2B.

După lichidarea de către pompieri a incendiului la ora 23:50, din stația CFR Palas a fost îndrumată locomotiva DA 1655 care a remorcat locomotiva EA 047 la stația CFR Constanța Port B.

După eliberarea liniei și verificarea liniei de contact, la data de 15.08.2019 la ora 01:24 a fost redeschisă circulația feroviară.

\*  
\*       \*

Incendiul produs la locomotiva EA 047, care remorca trenul de marfă nr.50792, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*  
\*            \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 20 august 2019

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU