



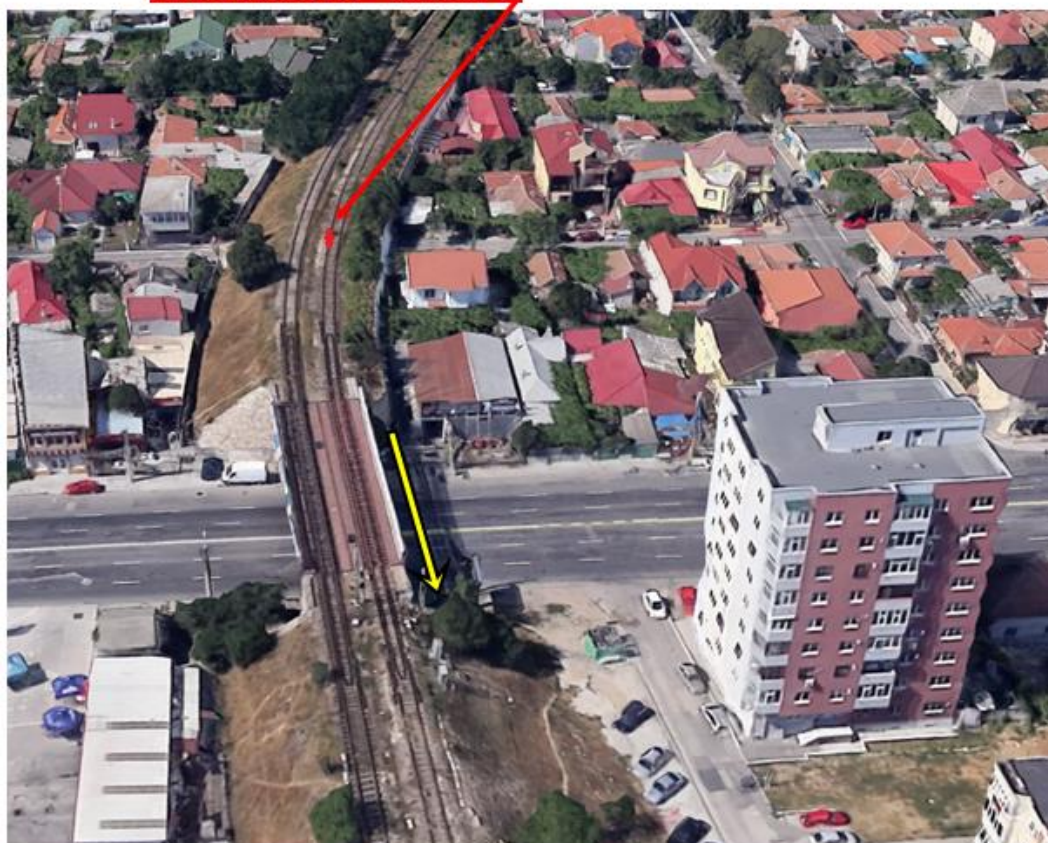
Nr.1110/ 536 /2019

## NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 27.08.2019, pe secția de circulație Palas – Năvodari, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, km 1+175,5

La data de 27.08.2019, ora 13:30, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Constanța**, secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari, gestionar de infrastructură feroviară fiind SC Grup Feroviar Român SA, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, linie dublă neelectrificată, km.1+175,5, în circulația trenului de marfă nr.89847 aparținând operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL, tren compus din locomotiva de remorcare DA 1647 și locomotiva DA 1657 inactivă, s-a produs deraierea de osia nr.6, prima în sensul de mers, a locomotivei DA 1647.

**locul producerii deraierii**



**→ sensul de mers al trenului**

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

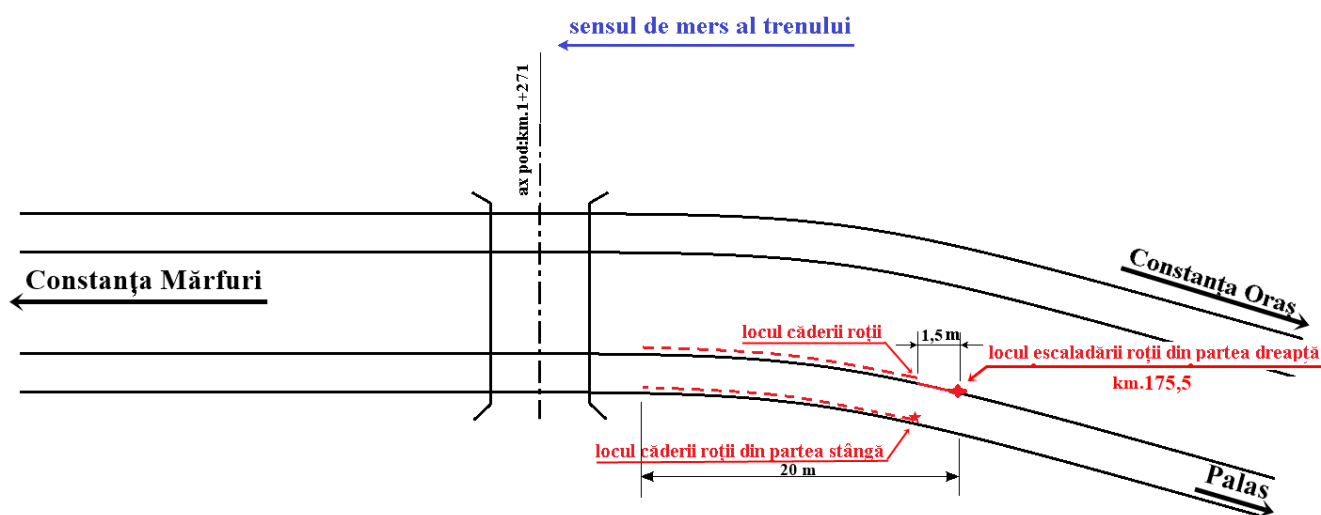
Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat: personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC GFR SA, operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL și ISU Constanța.

### Descrierea traseului căii ferate

În zona producerii deraierii proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este în curbă, care continua cu o zonă de aliniament și trece pe podul de la km 1+271.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de peste 4,00 m.

Accidentul feroviar s-a produs între stațiile Palas și Constanța, la km.1+175,5, pe zona de traseu în curbă cu deviația stânga, raportat la sensul de mers al trenului, curbă care are raza  $R=170$  m, supraînălțarea  $h=55$  mm, supralărgirea  $s=20$  mm.



### Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, cale cu joante, traverse de beton armat tip T29, prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație pe zona producerii accidentului era de 30 Km/h.

### Descrierea accidentului feroviar

La data de 27.08.2019, trenul de marfă nr.89847, aparținând operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL, a fost expedit din stația CFR Palas și avea ca destinație stația CFR Capu Midia.

Trenul de marfă nr.89847 era compus din locomotiva de remorcare DA 1647 și locomotiva DA 1657 inactivă. Locomotiva de remorcare a trenului era condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În timpul circulației trenului pe o zonă de traseu în curbă cu deviație stânga, la km.1+175 s-a produs escaladarea flancului activ al șinei din partea dreaptă (firul exterior al șinei) de către roata primei osii (osia nr.6), în sensul de mers, a locomotivei de remorcare DA 1647, rularea acesteia pe suprafața superioară a ciupercii șinei pe o distanță de 1,5 m și căderea acesteia în exteriorul căii în dreptul unei joante.

Trenul a circulat cu locomotiva deraiată de osia nr.6, prima în sensul de mers, o distanță de aproximativ 20 m, după care s-a oprit ca urmare a măsurilor luate de mecanicul de locomotivă.



### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 20 m.

#### Instalații feroviare

Nu au fost afectate instalațiile feroviare

#### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători. Linia a fost închisă de la ora producerii accidentului și până la ora 18:07.

#### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

#### Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a locomotivei deraiate s-a realizat cu mijloace locale.

După ridicarea locomotivei deraiate și eliberarea gabaritului liniei au fost executate lucrările de reparație, în urma acestora linia fiind deschisă pentru circulația trenurilor cu viteză normală.

\*

\*

\*

Deraierea locomotivei DA 1647 care remorca trenul de marfă nr.89847, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 28 august 2019

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU