



Nr.1110/ 554 /2019

NOTĂ

privind incidentul feroviar produs la data de 08.09.2019,
între haltele de mișcare Rădoiești și Atârnați,
la trecerea la nivel de la km.90+610

La data de **08.09.2019**, ora 23:42, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Craiova**, secția de circulație Roșiori Nord-Videle, între haltele de mișcare Rădoiești și Atârnați, la trecerea de nivel prevăzută cu instalații automate de semnalizare rutieră cu semibariere - tip BAT, de la km.90+610, în circulația trenul de marfă nr.20272-1, remorcat cu locomotiva ES 110, aparținând operatorului de transport feroviar Rail Cargo Carrier Romania SRL, s-a produs lovirea unei dale de beton aflată în amenajarea trecerii la nivel, cu apărătorul de animale (plugul) locomotivei.



Ca urmare a producerii acestui incident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviare Române-ASFR, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar Rail Cargo Carrier Romania SRL și al poliției Transporturi Feroviare Roșiori Nord.

Descrierea traseului căii ferate

Incidentul feroviar s-a produs între haltele de mișcare Rădoiești și Atârnați, la trecerea de nivel prevăzută cu instalații automate de semnalizare rutieră cu semibariere - tip BAT, de la km.90+610.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este în palier.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii incidentului este alcătuită din șine tip 65 cale fără joante, traverse de beton, prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație pe această linie este de 120 km/h, viteză care, din cauza stării tehnice necorespunzătoare a căii, este restricționată la 80 km/h.

Descrierea incidentului feroviar

La data de 08.09.2019, trenul de marfă nr.20272-1, aparținând operatorului de transport feroviar Rail Cargo Carrier Romania SRL, era compus din 18 vagoane de tip Sgnss, 17 vagoane de tip Sggmrss, încărcate cu containere și a fost expedit din stația CFR Giurgiu Nord având ca destinație stația CFR Curtici.

După trecerea prin halta de mișcare Rădoiești, în jurul orei 23:42, la trecerea de nivel prevăzută cu instalații automate de semnalizare rutieră cu semibariere - tip BAT, de la km.90+610, s-a produs lovirea unei dale de beton aflată în amenajarea trecerii la nivel, cu apărătorul de animale (plugul) locomotivei.



Foto.1 – plugul stâng al locomotivei lovit

Mecanicul de locomotivă a luat măsuri imediate de frânare de urgență iar trenul s-a oprit la o distanță de aproximativ 150 m de locul impactului. După ce mecanicul a constatat că locomotiva se poate deplasa fără a agăța ceva cu plugul, s-a deplasat cu deosebită atenție până în halta de mișcare Atârnați.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident nu a fost afectată suprastructura căii.



Foto.2 – starea dalelor în trecerea la nivel

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui incident a fost închisă circulația trenurilor între haltele de mișcare Rădoiești și Atârnați, pe firul I, între orele 00:35- 07:19. Circulația trenurilor s-a efectuat pe firul II Rădoiești - Atârnați.

În urma producerii acestui incident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători.

Persoane vătămate

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Nu au fost necesare lucrări pentru restabilirea circulației feroviare.

Lovirea apărătorului de animale (plugul) locomotivei ES 110, de către un obiect contondent, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.8, gr.A, pct. 10 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, care în condiții ușor diferite, ar fi putut conduce la producerea unui accident.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.49 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare

Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 11 septembrie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU