

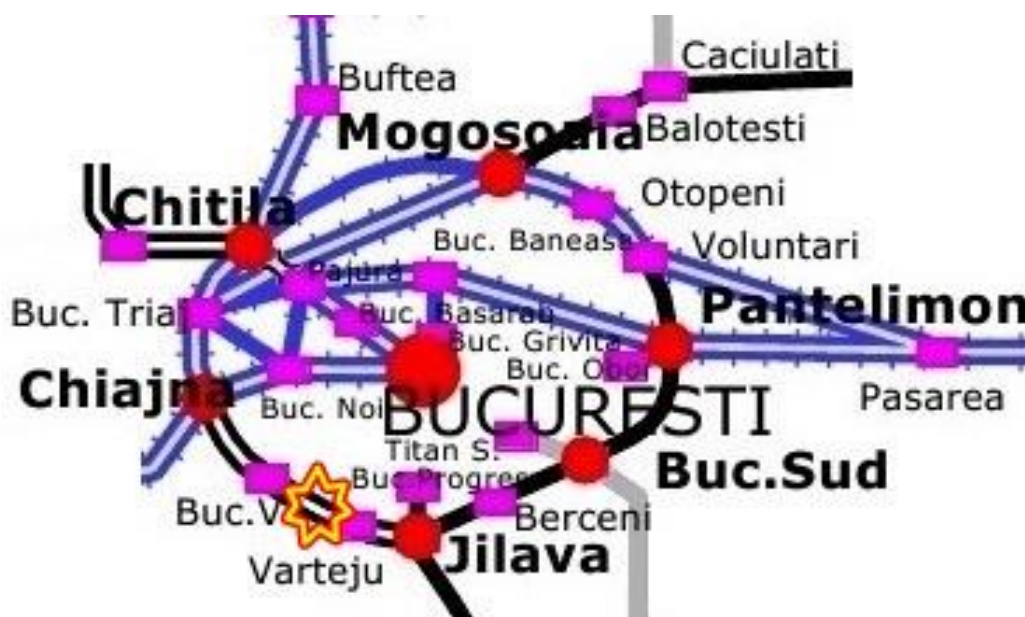


Nr.1110 / 570 / 2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 17.09.2019
între stațiile CFR București Vest - Varteju în circulația trenului de marfă nr. 93618-1

La data de 17.09.2019, ora 13:00, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF București**, secția de circulație Chiajna – Jilava (linie dublă, neelectrificată), între stațiile CFR București Vest – Varteju, pe firul I de circulație, la **km 64+900**, s-a produs un incendiu la locomotiva **DA 1108**, care remorca trenul de marfă **nr.93618-1** (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA).



Locul producerii accidentului

Urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și Poliției Transporturi Feroviare Giulești.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență București. Acțiunea de stingere a incendiului a fost finalizată de pompieri la ora 13:30.

Descrierea traseului căii ferate

Linia curentă dintre stațiile CFR București Vest – Vârteju este linie dublă, neelectrificată. În zona producerii accidentului feroviar, traseul în planul orizontal al căii este în aliniament iar profilul în lung este în palier.

Suprastructura căii ferate

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 65, pe traverse de beton tip T17 cu prindere indirectă tip K, prisma de piatră spartă fiind completă.

Viteza maximă de circulație pe zona producerii accidentului este de 100 km/h pentru trenurile de călători și 60 km/h pentru trenurile de marfă.

Compunerea trenului

Trenul de marfă nr. 93618-1 a fost remorcat cu locomotiva DA 1108 având în componere 37 de vagoane cisternă încărcate cu motorină, 148 osii, 2632 tone și o lungime de 505 metri. Locomotiva DA 1108 aparține operatorului feroviar de marfă SNTFM.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 17.09.2019, la ora 13:00, trenul de marfă nr.93618-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, remorcat cu locomotiva DA 1108, a fost expedit din stația CFR Brazi având ca destinație stația CFR Jilava. După trecerea trenului prin stația CFR București Vest personalul de locomotivă a fost avizat de către IDM al stației CFR Vârteju că la celălalt post al locomotivei există o emanație de fum.

După oprirea trenului pe firul I de circulație, la km 64+900, personalul de locomotivă a acționat pentru lichidarea începutului de incendiu folosind stingătoarele din dotare. Totodată a avizat operatorul de circulație privind declanșarea incendiului la locomotivă, acesta solicitând intervenția pompierilor militari.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență București, Detașamentul Buftea.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

După stingerea incendiului și retragerea locomotivei în stația CFR Jilava, la verificarea stării căii, nu au fost constatate nereguli la linie, circulația fiind redeschisă cu vitezele stabilite de 100 km/h pentru trenurile de călători și 60 km/h pentru trenurile de marfă.

Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident nu a fost avariata linia de contact și nici instalațiile SCB.

Materialul rulant

Conform evaluării efectuate de pompierii militari ai Detașamentului Buftea din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență București, la locomotiva DA1108 a fost avariata, ca urmare a arderii, cablajul de la motorul de tracțiune.



Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului nu au fost trenuri întârziate sau anulate.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsurile luate și lucrările executate pentru intervenția pompierilor și restabilirea circulației feroviare

După lichidarea, de către pompieri, a incendiului la ora 13.30, din stația CFR Jilava a fost îndrumată locomotiva DHC 408 care a remorcat garnitura trenului la stația CFR Jilava, după care locomotiva DA 1108 a fost îndrumată la Depoul de locomotive București Triaj.

În urma producerii accidentului a fost închisă circulația feroviară între stațiile CFR București Vest – Vârzeju până la ora 15:36, la data de 17.08.2019.

*

* *

Incendiul produs la locomotiva DA 1108, care remorca trenul de marfă nr.93618-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 18 septembrie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU