



Nr.1110/578/2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 22.09.2019, pe secția de circulație Palas – Năvodari, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, km 1+180

La data de **22.09.2019**, ora 01:00, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Constanța**, secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari, gestionar de infrastructură feroviară fiind SC Grup Feroviar Român SA, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, linie simplă neelectrificată, km.1+180, în circulația trenului de marfă nr.89972 aparținând operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL, tren compus din locomotiva de remorcare DA 1647, 37 vagoane cisternă, încărcate cu produse petroliere și locomotiva DA 1657 împingătoare, s-a produs deraierea de toate osiile, a vagonului nr. 33877852158, al 7-lea vagon de la semnal.



Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

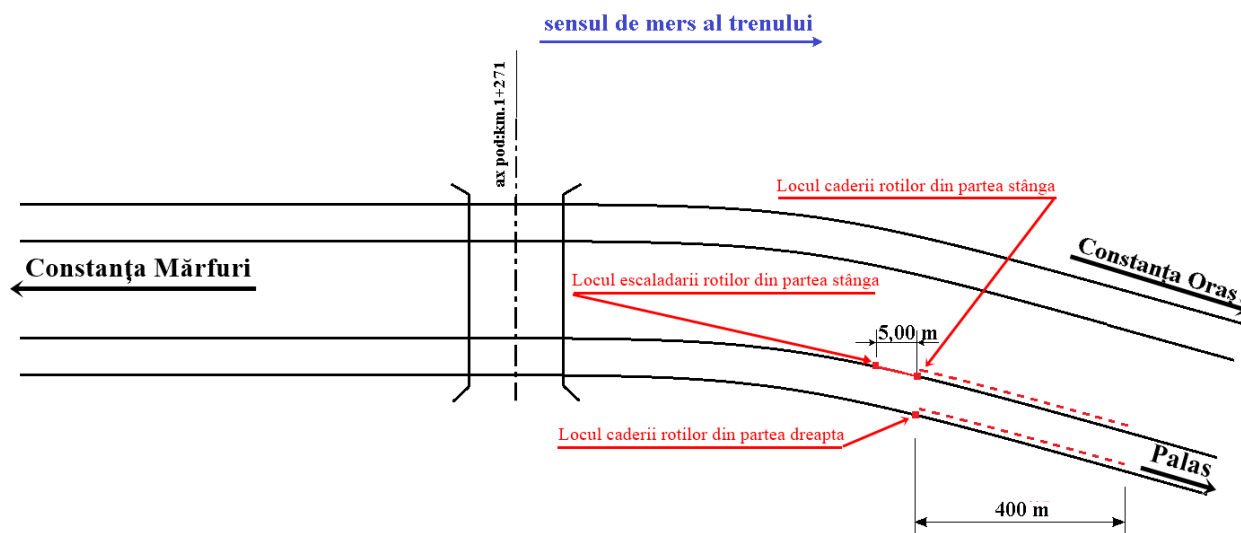
Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat: personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC GFR SA, operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL, Autorității de Siguranță Feroviară ASFR și Poliția Feroviară Constanța.

Descrierea traseului căii ferate

În zona producerii deraierii proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate este în curbă, care este precedată cu o zonă de aliniament și trece pe podul de la km 1+271.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de peste 4,00 m.

Accidentul feroviar s-a produs între stațiile Palas și Constanța, la km.1+180, pe zona de traseu în curbă cu deviație dreapta, raportat la sensul de mers al trenului, curbă care are raza $R=170$ m, supraînălțarea $h=55$ mm, supralărgirea $s=20$ mm.



Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 4,42 ‰, pantă în sensul de mers al trenului.

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, cale cu joante, traverse de beton armat tip T29, prindere indirectă de tip K.

Prisma de piatră spartă este completă.

Viteza maximă de circulație pe zona producerii accidentului era de 30 Km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 22.09.2019, trenul de marfă nr.89972, aparținând operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL, a fost expedit din stația CFR Capu Midia și avea ca destinație stația CFR Palas.

Trenul de marfă nr.89972 era compus din locomotiva de remorcare DA 1647, 37 vagoane cisternă, încărcate cu produse petroliere și locomotiva DA 1657 împingătoare. Locomotivele de remorcare și împingătoare ale trenului erau conduse și deservite de personal aparținând aceleiași operator de transport feroviar.

În timpul circulației trenului pe o zonă de traseu în curbă cu deviație dreapta, la km.1+180 s-a produs escaladarea flancului activ al șinei din partea stângă (firul exterior al șinei) de către roțile din stânga ale primului boghiu în sensul de mers, antrenând și roțile celui de al doilea boghiu, ale vagonului nr. 33877852158, al 7-lea vagon de la semnal, rularea acestora pe suprafața superioară a ciupercii șinei pe o distanță de 5,00 m și căderea în exteriorul căii. Concomitent cu aceasta, roțile corespondente au căzut în interiorul căii.

Trenul a circulat cu vagonul deraiat de ambele boghiuri, o distanță de aproximativ 400 m, după care s-a oprit ca urmare a măsurilor luate de mecanicul de locomotivă.



Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 400 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate instalațiile feroviare

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident feroviar circulația trenurilor expediate din stația CFR Capu Midia având ca destinație stația CFR Palas a fost deviată pe traseele Capu Midia – Dorobanțu – Palas respectiv Capu Midia – Constanța – Palas.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsurile luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a vagonului deraiat s-a realizat în data de 22.09.2019 ora 15.30 cu vagonul de ajutor al Sucursalei Regionale CF Constanța.

Linia curentă dintre stațiile Palas și Constanța Mărfuri se va redeschide pentru circulația trenurilor după finalizarea lucrărilor de reparații.

*

*

*

Deraierea vagonului nr.33877852158 din compunerea trenului de marfă nr.89972, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea

informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

*

*

*

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 22 septembrie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU