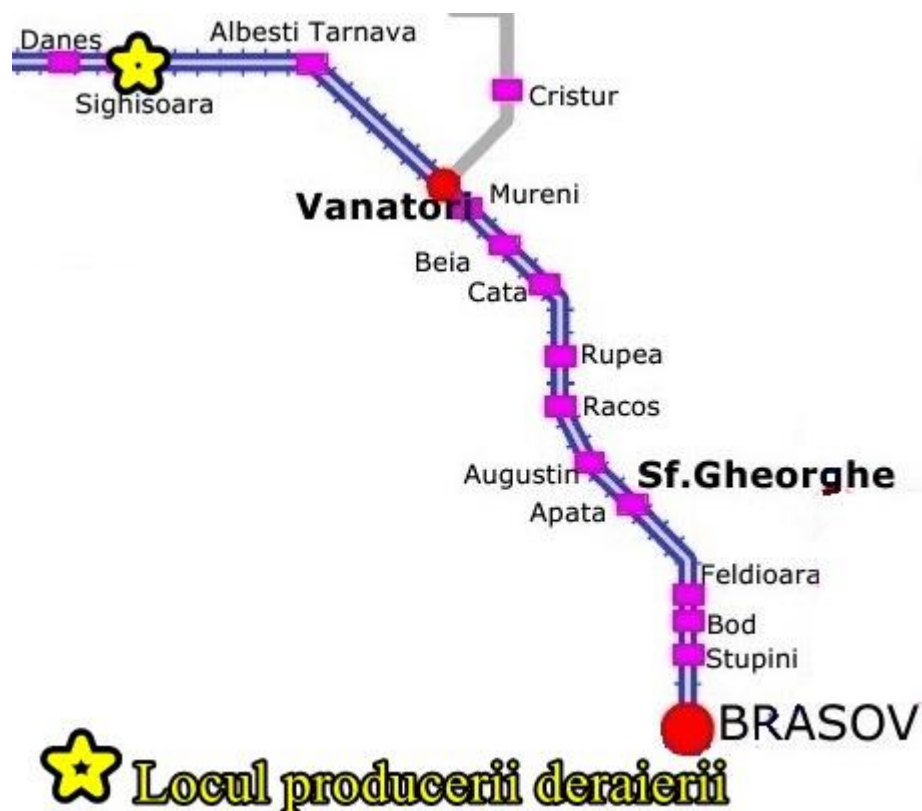




Nr.1110/ 615 /2019

NOTĂ
privind accidentul feroviar produs la data de 07.10.2019,
în stația CFR Sighișoara pe linia 5 abătută

La data de **07.10.2019**, ora **06:40**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația CFR Sighișoara, linia 5 abătută (linie electrificată), pe curba după schimbătorul de cale nr.25, km 298+065, la gararea trenului de marfă nr.**50436** (aparținând operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT S.A.), remorcat cu locomotiva EA 223, s-a produs deraierea de prima osie de la primul boghiu în sensul de mers a locomotivei EA 024 (aparținând operatorului de transport feroviar LTE RAIL ROMÂNIA S.R.L.), care era în stare inactivă în compunerea trenului (circula inactivă).



În urma producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare

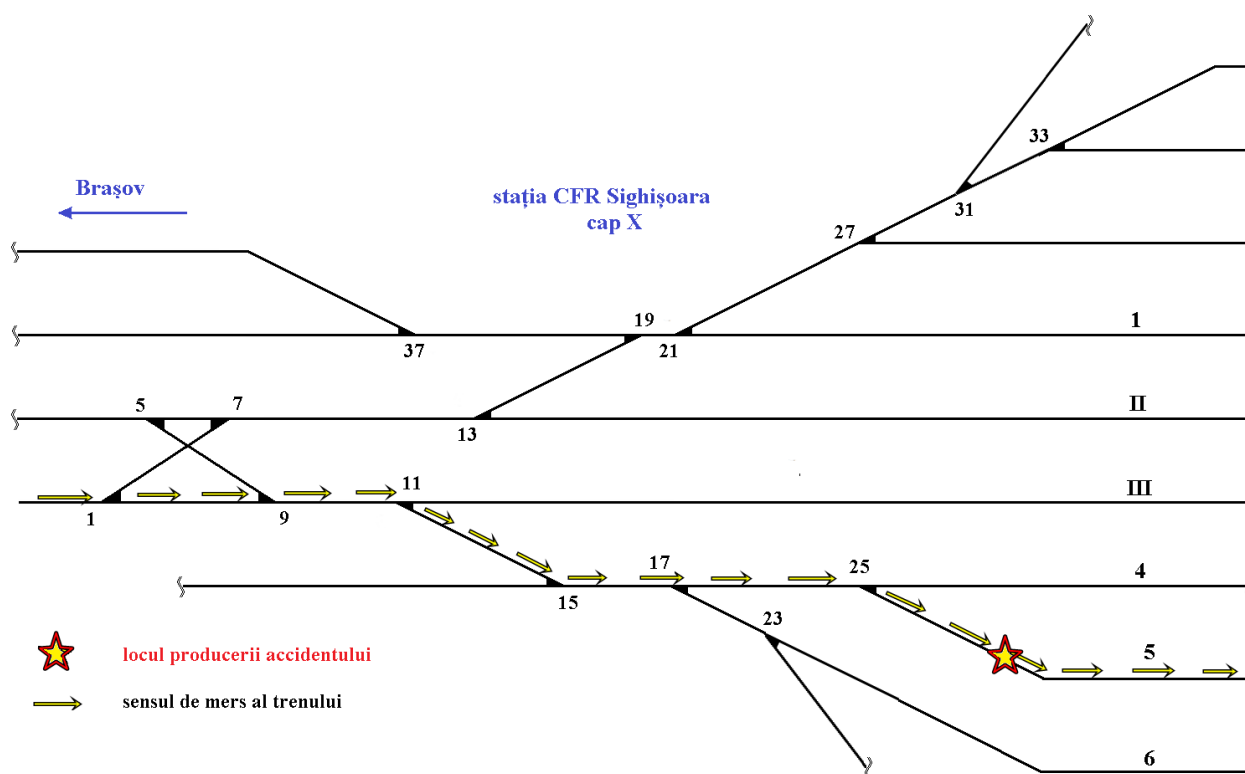
Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviare Române-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT S.A., operatorului de transport feroviar LTE RAIL ROMÂNIA S.R.L. și poliției Transporturi Feroviare Brașov.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR Sighișoara, pe linia 5 abătută, aproximativ la km 298+065, pe curba după aparatul de cale nr.25. Elementele geometrice ale acestei curbe sunt: raza $R=300$ m, supraînălțarea $h=0$ mm și supralărgirea $s=10$ mm. În sensul de mers al trenului această curbă este cu deviația stânga.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de până la 0,5 m.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 2,4 ‰, rampă în sensul de mers al trenului.



Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate în zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49 cu lungimi cuprinse între 3,40 m și 13,17 m, cale cu joante, traverse de lemn și beton T13 intercalate pentru consolidare, prindere indirectă de tip K.

Prisma de piatră spartă este completă și colmatată, cu vegetație în cuprinsul ei.

Viteza maximă de circulație pe această linie este de 30 km/h, viteză care, din cauza stării tehnice necorespunzătoare a căii, este restricționată la 10 km/h din data de 05.03.2010. Restricția de viteză este prevăzută în B.A.R.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 07.10.2019, trenul de marfă nr.50436, aparținând operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT S.A., avea în componere locomotiva rotașă EA 024 și 19 vagoane

tip Eacs încărcate cu țăglă. Trenul a fost expediat din stația CFR Călărași Nord și avea ca destinație stația CFR Zalău Nord.

La gararea pe linia 5 abatere din stația CFR Sighișoara, pe curba de după schimbătorul de cale nr.25, în jurul orei 06:40, aproximativ la 23,50 m. de ultima joantă a schimbătorului de cale nr.25, s-a produs deraierea de prima osie de la primul boghiu în sensul de mers a locomotivei rotașe EA 024 (aparținând operatorului de transport feroviar LTE RAIL ROMÂNIA S.R.L.).

Deraierea s-a produs prin căderea între firele căii a roții din partea stângă (care rula pe șina de la firul interior al curbei) a primei osii de la primul boghiu al locomotivei EA 024. După o distanță de 2,76 m de la prima urmă de deraiere roata corespondentă a osiei (din partea dreaptă) a escaladat șina de la firul exterior al curbei.



Trenul de marfă nr.50436 a circulat cu locomotiva EA 024 având prima osie deraiată o distanță de aproximativ 130 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe aceeași distanță de aproximativ 130 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui accident nu a fost afectată circulația și manevra trenurilor.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

La ora 12:10 locomotiva EA 024 a fost ridicată cu mijloace proprii.
Linia 5 abateră a rămas închisă până la efectuarea reparațiilor.

Deraierea locomotivei EA 024 din compunerea trenului de marfă nr.50436, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu prevederile art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 08 octombrie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU