

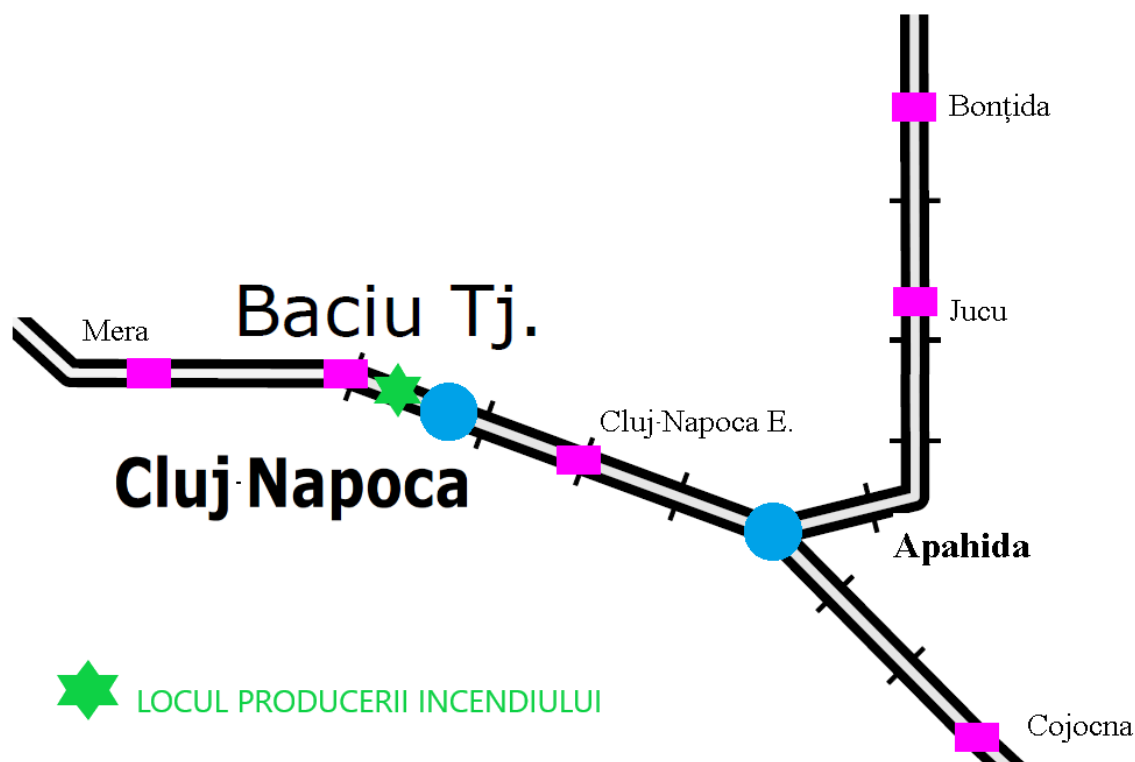


Nr.1110 / 636 / 2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 17.10.2019
între stația CFR Cluj Napoca și halta de mișcare Baciou Triaș

La data de 17.10.2019, ora 07:40, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, secția de circulație Cluj-Napoca – Oradea, între stația CFR Cluj-Napoca și halta de mișcare Baciou Triaș, km.503+070 (linie dublă, electrificată), pe firul I de circulație, s-a produs un incendiu la locomotiva DHE 561 de remorcare a trenului de călători nr.144-1 (aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA).



Urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară

Română - AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și Poliției Transporturi Feroviare Cluj.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Cluj. Acțiunea de stingere a incendiului a fost finalizată de pompieri la ora 09:40.

Descrierea traseului căii ferate

Linia curentă dintre stația CFR Cluj-Napoca – halta de mișcare Baciou Triaj este linie dublă, electrificată. În zona producerii accidentului feroviar, traseul în planul orizontal al căii este în aliniament, profilul în lung este în palier.

Suprastructura căii ferate

Suprastructura căii ferate pe firul I de circulație este alcătuită din șină tip 60, montată pe traverse de beton tip T17, cu prindere indirectă tip K, prisma de piatră spartă fiind completă.

Viteza maximă de circulație pe zona producerii accidentului este de 80 km/h pentru trenurile de călători și de marfă.

Compunerea trenului

Trenul de călători nr.144-1 a fost remorcat cu locomotiva DHE 561 având în componere 5 vagoane, 20 osii, 272 tone și o lungime de 155 metri. Locomotiva DHE 561 aparține operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 17.10.2019, ora 07:35, trenul de călători nr.144-1 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, remorcat cu locomotiva DHE 561, a fost expedit din stația CFR Cluj Napoca având ca destinație stația CFR Episcopia Bihor. După ieșirea trenului din stația CFR Cluj-Napoca, personalul de locomotivă a observat degajare de fum la locomotivă și a luat măsuri de oprire a trenului.

După oprirea trenului pe firul I de circulație, la km.503+070, personalul de locomotivă a acționat pentru lichidarea începutului de incendiu folosind stingătoarele din dotare. Totodată a avizat operatorul de circulație privind declanșarea incendiului la locomotivă, acesta solicitând intervenția pompierilor militari.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Cluj Napoca.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

După stingerea incendiului și retragerea locomotivei DHE 561 în stația CFR Cluj-Napoca, la verificarea stării căii, nu au fost constatate nereguli, circulația fiind redeschisă pe firul I de circulație cu viteza stabilită de 80 km/h pentru trenurile de călători și marfă.

Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident nu a fost avariata linia de contact și nici instalațiile SCB.

Materialul rulant

Din verificările efectuate la fața locului s-a constatat că la locomotiva DHE 561 au fost produse avarii, ca urmare a incendiului, la cablurile electrice și la compartimentul motorului.



Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului au fost produse întârzieri de 66 minute la trenul de călători nr.144-1, respectiv 6 minute la trenul de călători nr.3073.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsurile luate și lucrări executate pentru intervenția pompierilor și restabilirea circulației feroviare

La ora 08:20, garnitura trenului de călători nr.144-1 a fost retrasă la stația CFR Cluj-Napoca, iar la ora 08:41 trenul a fost îndrumat către stația CFR Episcopia Bihor, remorcat cu locomotiva EGM 1000.

La ora 09:50 locomotiva DHE 561 a fost retrasă la stația CFR Cluj-Napoca, fiind remorcată cu locomotiva EGM 1264.

În urma producerii accidentului, circulația trenurilor s-a desfășurat pe firul II, însă a fost închisă circulația feroviară pe firul I între stația CFR Cluj-Napoca și halta mișcare Baciu Triaj, de la ora 07:40 până la ora 10:00.

*

* *

Incendiul produs la locomotiva DHC 561, care remorca trenul de călători nr.144-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a*

incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

* *

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 18 octombrie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU