



Nr.1110 / 657 / 2019

## NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 27.10.2019  
în stația CFR Ișalnița în circulația trenului de marfă nr. 50402

La data de **27.10.2019**, ora **20:00**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, secția de circulație Craiova – Filiași (linie dublă, electrificată), în stația CFR Ișalnița, la linia 5 abătută, la **km 261+880**, s-a produs un incendiu la locomotiva **EA 010**, care remorca trenul de marfă **nr.50402** (aflat în staționare), ce aparține operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA.



★ **Locul producerii accidentului**

Urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești. Mecanicului ajutor i s-a făcut rău și i s-a acordat primul ajutor de către Smurd, după care a fost transportat la Spitalul de Urgență Craiova.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA și Poliției Transporturi Feroviare Craiova. Totodată au fost avizați pompierii militari și Smurd care s-au prezentat la fața locului la ora 20.10.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „OLTENIA” al județului Dolj, secția de pompieri Craiova. Acțiunea de stingere a incendiului a fost finalizată de pompieri la ora 00:25 din data de 28.10.2019.

### **Descrierea traseului căii ferate**

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR Ișalnița, pe linia 5 abătută, aproximativ la km 261+880, în capătul X al stației. Traseul în planul orizontal al căii este în aliniament.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de până la 0,5 m. Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 1,6 ‰, rampă în sensul de mers al trenului.

### **Suprastructura căii ferate**

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de beton tip T13 cu prindere indirectă tip K, prisma de piatră spartă fiind completă.

Viteza maximă de circulație pe această linie este de 30 km/h.

### **Compunerea trenului**

Trenul de marfă nr. 50402 a fost remorcat cu locomotiva EA 010 având în componere 39 de vagoane tip Eacs încărcate cu cocs, 1560sii, 2439 tone și o lungime de 572 metri. Locomotiva EA 010 aparține operatorului feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA.

### **Descrierea accidentului feroviar**

La data de 27.10.2019, la ora 20:00, trenul de marfă nr.50402 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA, remorcat cu locomotiva EA 010, a fost expedit din stația CFR Curtici având ca destinație stația CFR Barboși. Trenul de marfă nr.50402 a fost primit în stația CFR Ișalnița la ora 18:20 și a fost garat la linia 5 abătută.

Personalul de locomotivă (mecanicul ajutor) a simțit miros de ulei încins din sala mașinii și a acționat, la îndrumarea mecanicului de locomotivă, pentru deconectarea electrică a locomotivei EA 010. După aceasta se îndepărtează de locomotivă observând din spatele motorului MT4 ieșind foc. Totodată a avizat IDM al stației Ișalnița privind declanșarea incendiului la locomotivă, acesta solicitând intervenția pompierilor militari și SMURD.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „OLTENIA” al județului Dolj, secția de pompieri Craiova. Acțiunea de stingere a incendiului a fost finalizată de pompieri la ora 00:25 din data de 28.10.2019.

### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

După stingerea incendiului, la verificarea stării căii, s-a constatat, sub locomotivă, că șina era afectată termic pe o porțiune de 10 m, de la km.261+875 la km.261+885. Totodată s-a constatat că era afectată termic prinderea pe 10 traverse. Circulația și manevra trenurilor pe linia 5 abătută, de la km.261+850 la km.261+900, a fost închisă începând cu ora 23:35, fiind ocupată cu locomotiva avariata EA 010.

#### Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident nu a fost avariata linia de contact și nici instalațiile SCB.

#### Materialul rulant

Conform evaluării efectuate de pompierii militari ai secției de pompieri Craiova din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „OLTENIA” al județului Dolj, la locomotiva EA 010 au fost afectate termic, ca urmare a arderii:

-la exterior: osia nr.4, motorul MT4, vopseaua pe părțile laterale ale cabinei și rezervoarele de aer dintre boghiurile locomotivei;



-la interior: blocurile de diode, capacele de protecție și cablurile de forță de la MT2 la MT6; blocurile convertitoare și cablurile pentru servicii auxiliare și comandă; partea superioară în zona disjuncteurului.





### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului au fost întârziate trenurile de călători R nr.2095 cu 11 minute și IR nr.1835 cu 4 minute.

### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime. Mecanicului ajutor i s-a făcut rău și i s-a acordat primul ajutor de către Smurd, după care a fost transportat la Spitalul de Urgență Craiova.

### Măsuri luate și lucrări executate pentru intervenția pompierilor și restabilirea circulației feroviare

Pentru stingerea incendiului a fost scoasă de sub tensiune linia de contact dintre stația CFR Cernele și hm. Coțofeni, aferentă firului II de circulație, și liniile 3-15 din stația Ișalnița, între orele 20:17÷20:33. Între orele 20:33÷00:48 a rămas scoasă de sub tensiune linia de contact aferentă liniei III, directă firului II și liniile 3-15 din stația Ișalnița. Incendiul a fost lichidat de către pompieri la ora 00:25 din data de 28.10.2019.

Garnitura trenului a fost expedită din stația CFR Ișalnița către stația CFR Barboși, în data de 28.10.2019 ora 21:09, fiind remorcată cu locomotiva EA 224.

În urma producerii accidentului a fost închisă circulația și manevra feroviară pe linia 5 din stația CFR Ișalnița, km.261+850÷261+900, de la ora 23:35, fiind ocupată cu locomotiva avariata EA 010.

Incendiul produs la locomotiva EA 010, care remorca trenul de marfă nr.50402, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 30 octombrie 2019

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU