



Nr.1110/ 712 /2019

NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 26.11.2019
între haltele de mișcare Măldăeni și Mihăești în circulația trenului de călători IR nr.1825**

La data de **26.11.2019**, ora **16:38**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, pe secția de circulație Roșiori Nord – Caracal (linie dublă, electrificată), între haltele de mișcare Măldăeni și Mihăești, pe firul I de circulație, la **km.109+200**, în circulația trenului de călători Interregio nr.1825 (ce aparține operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), remorcat cu locomotiva EA 784, s-a produs un incendiu între vagoanele nr.50532049251-3 (al 4-lea de la locomotivă) și nr.50532616058-5 (al 5-lea de la locomotivă).



În urma producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești.

Călătorii din cele două vagoane incendiate au fost evacuați și îndrumați în celelalte trei vagoane rămase în compunerea trenului.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română-AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, Poliției Transporturi Feroviare Roșiori Nord și pompierii militari din municipiile Roșiori și Caracal, care au intervenit cu două autospeciale pentru stingerea incendiului.

Acțiunea de stingere a incendiului a fost finalizată de pompieri la ora 18:40 din data de 26.11.2019.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs între haltele de mișcare Măldăeni și Mihăești, pe firul I de circulație, la km.109+200.

Traseul în planul orizontal al căii este în aliniament și palier.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de aproximativ 0,7 m.

Suprastructura căii ferate

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șine tip 65, montate pe traverse de beton tip T17 fixarea șinelor de traverse fiind realizată cu sistemul de prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă este completă.

Viteza maximă de circulație pe această linie este de 100 km/h.

Compunerea trenului

Trenul de călători Interregio nr.1825 (ce aparține operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), a fost remorcat cu locomotiva EA 784 și avea în componere 5 vagoane de călători, 20osii, 255 tone și o lungime de 152 metri.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 26.11.2019, la ora 14:45, trenul de călători Interregio nr.1825 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, remorcat cu locomotiva EA 784, a fost expedit din stația CFR București Nord având ca destinație stația CFR Craiova. La trecerea trenului prin halta de mișcare Măldăeni, impegatul de mișcare, fiind la defilarea trenului, a observat o degajare de fum între ultimele două vagoane din componerea trenului, a avizat mecanicul de locomotivă pentru oprirea trenului, după care l-a avizat pe operatorul RC, pe șeful stației, pompierii și poliția TF.

Mecanicul de locomotivă a avizat șeful de tren, a luat măsuri de oprire a trenului și împreună cu personalul de tren a acționat pentru decuplarea de la tren a vagoanelor implicate în incendiu (al 4-lea și al 5-lea de la locomotivă).



Călătorii din cele două vagoane incendiate au fost evacuați și îndrumați în primele trei vagoane după care trenul și-a continuat mersul spre halta de mișcare Mihăești. Din această hală de mișcare călătorii rămași au fost preluați de trenul Interregio nr.1693.

Au fost îndrumate la fața locului drezinele pantograf din stațiile CFR Roșiori Nord și Caracal. La ora 16:45 liniile de contact aferente firelor I și II de circulație dintre haltele de mișcare Măldăeni și Mihăești au fost scoase de sub tensiune.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din municipiile Roșiori Nord și Caracal cu două autospeciale. Acțiunea de stingere a incendiului a fost finalizată de pompieri la ora 18:40 din data de 26.11.2019.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

După stingerea incendiului, la verificarea stării căii, s-a constatat că suprastructura căii nu a fost afectată.

Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident firul liniei de contact aferent liniei curente firului I și II de circulație a fost distrus pe o lungime de 50 m, fapt care a avut ca implicații dereglarea catenarei pe o lungime de 500 m.

Nu au fost afectate instalațiile SCB.

Materialul rulant

În urma acestui incendiu vagoanele nr.50532049251-3 și nr.50532616058-5 (al 4-lea și al 5-lea de la locomotivă) au fost distruse integral.



Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii incendiului și distrugerii catenarei pe ambele linii curente, au fost anulate 5 trenuri de călători (IR nr.1590, IR nr.1593, R nr.9387, R nr.9388 și IR nr.15935-2) și au întârziat 13 trenuri de călători cu un total de 3031 minute.

Persoane vătămate

Urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești. Călătorii din cele două vagoane incendiate au fost evacuați și îndrumați în celelalte trei vagoane rămase în compunerea trenului.

Măsuri luate și lucrări executate pentru intervenția pompierilor și restabilirea circulației feroviare

Pentru stingerea incendiului a fost scoasă de sub tensiune linia de contact dintre haltele de mișcare Măldăeni și Mihăești, firul I și II de circulație, la data de 26.11.2019 ora 16:45. Incendiul a fost lichidat de către pompieri la data de 26.11.2019 ora 18:40.

La data de 26.11.2019, ora 20:58 a fost redeschisă linia curentă firul II dintre haltele de mișcare Măldăeni și Mihăești pentru circulația trenurilor cu tracțiune diesel.

Garnitura trenului de călători Interregio nr.1825 cu cele trei vagoane rămase a fost retrasă în halta de mișcare Mihăești la data de 27.11.2019 ora 00:20. Vagoanele incendiate au fost retrase în halta de mișcare Măldăeni fiind remorcate cu locomotiva de ajutor DA 733.

Linia curentă dintre haltele de mișcare Măldăeni și Mihăești firul I a fost redeschisă pentru circulația trenurilor cu linia de contact repusă sub tensiune la data de 27.11.2019, ora 08:16.

*

*

*

Incendiul produs la două vagoane, al 4-lea și al 5-lea din compunerea trenului de marfă nr.1825, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

*

*

*

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul Raportului de Investigare Final.

București, 27 noiembrie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU