

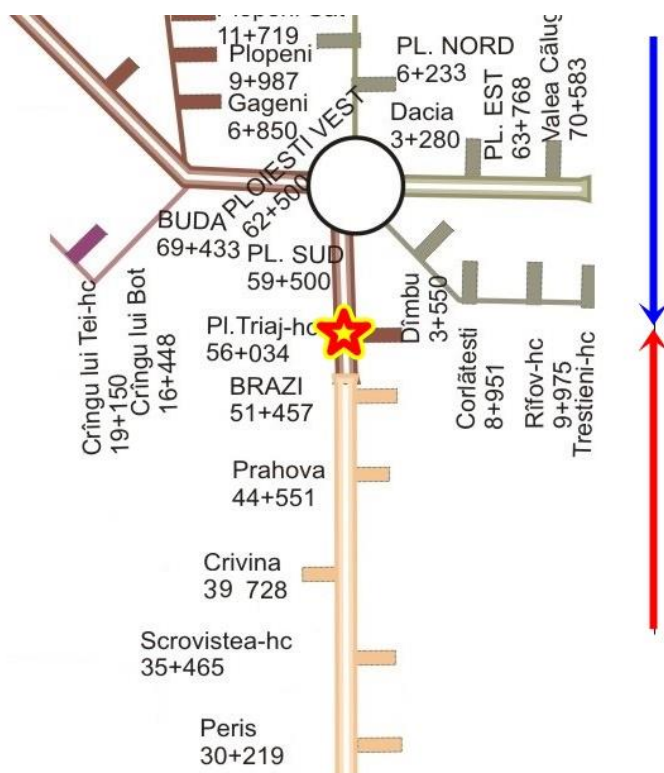


Nr.1110 / 778 / 2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar grav produs la data de 18.12.2019, în stația CFR Ploiești Triaș

La data de **18.12.2019**, ora 15:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București în stația CFR Ploiești Triaș, în zona schimbătorilor de cale nr.62-76/84 (linia directă din breteaua 62-76/84-70/64-86), în circulația trenului de marfă nr.30558-1 (aparținând operatorului de transport feroviar DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA SRL) și a trenului de călători nr.5008 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), prin tamponarea frontală a locomotivelor de remorcare ale trenurilor.



Locul producerii accidentului grav



Sensul de mers al trenului de calatori nr.5008

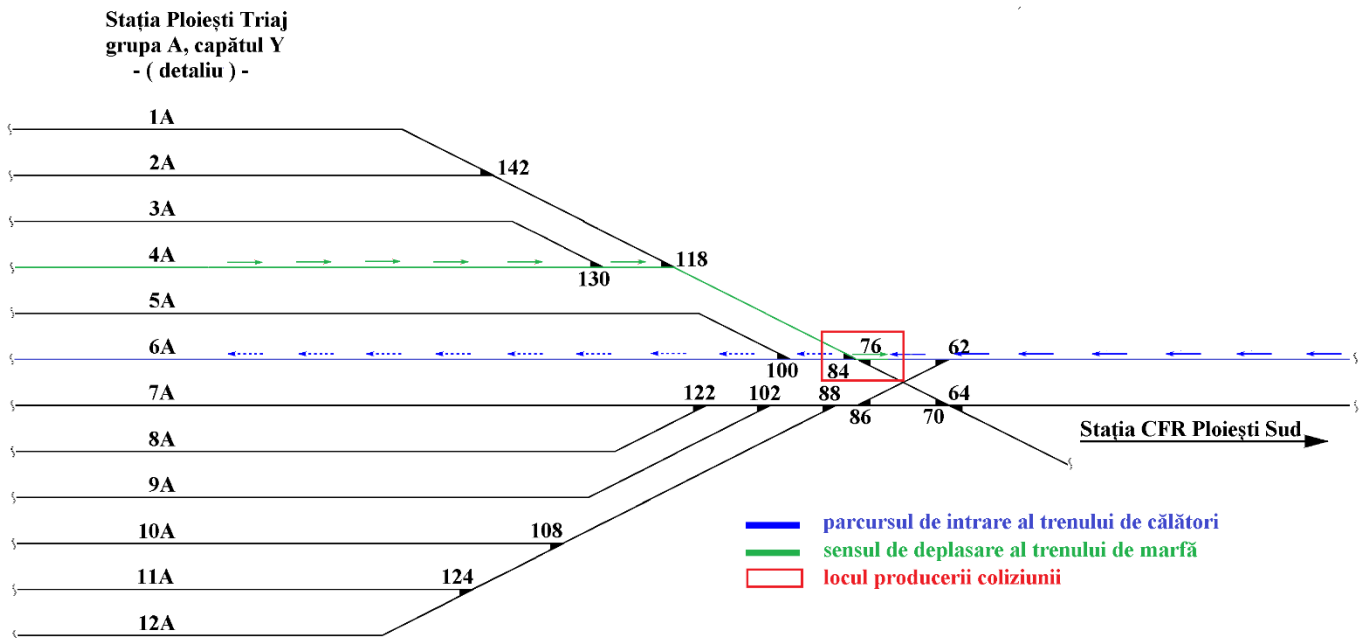
Sensul de mers al trenului de marfa nr.30558-1

În urma producerii acestui accident feroviar grav au fost rănite 10 persoane (mecanicii celor două trenuri, șeful de tren al trenului 30558-1 și 7 călători din trenul 5008) ce au fost transportate la spitalul de Urgență Ploiești.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, al operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA, al operatorului de transport feroviar DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA SRL, ai organelor din cadrul parchetelor, poliției, inspectoratului pentru situații de urgență, salvării, gărzii de mediu și ai Poliției Transporturi Feroviare Ploiești Triaș.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar grav s-a produs în stația CFR Ploiești Triaș, pe linia 6A, cap Y (linie electrificată), în zona schimbătorilor de cale nr.62-76/84 (linia directă din breteaua 62-76/84-70/64-86), în cuprinsul macazului nr.76 din traversarea cu joncțiune dublă TJD nr.76/84.



Profilul transversal al căii în zona producției deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de până la 0,5 m.

Suprastructura căii

Schimbătorul de cale nr.62 și traversarea joncțiune dublă 76/84 fac parte din breteaua combinată 62-76/84-70/64-86.

Bretea combinată 62-76/84-70/64-86 este alcătuită din două traversări cu joncțiune dublă (TJD nr.76/84 și TJD nr.54/70) și două schimbătoare de cale simple sch.nr.62 și sch.nr.86. Distanța între axele liniilor paralele ale bretelei de 4,75 m.

Aparatele de cale din construcția bretelei combinate 62-76/84-70/64-86 sunt **tip 49**, au tangenta **tg:1/9**, raza **R= 190 m** și sunt cu ace articulate.

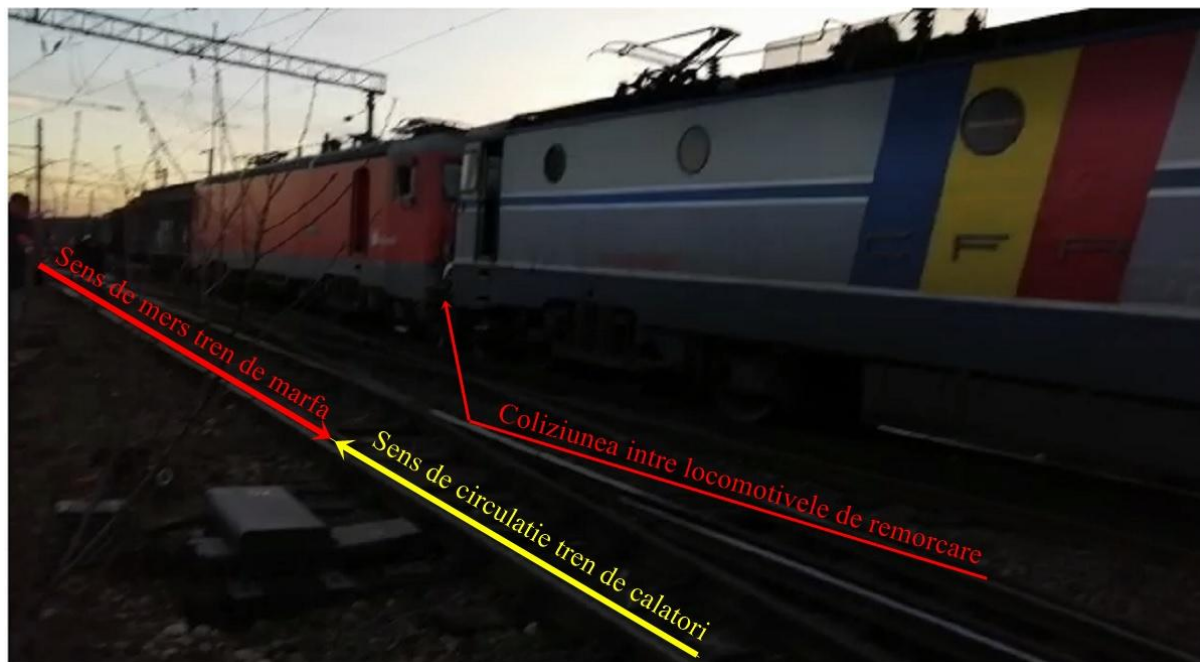
Bretea este montată pe traverse de lemn, fixarea pieselor metalice de traverse fiind realizată prin intermediul sistemului de prindere indirectă tip K.

Prisma de piatră spartă era completă și parțial colmatată.

În stația CFR Ploiești Triaș viteza maximă de circulație a trenurilor pe directă schimbătorilor de cale nr. 62-76/84 este de 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 18.12.2019, trenul de călători nr.5008 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Calatori” SA., remorcat cu locomotiva EA 527, a fost expedit din stația CFR Buzău și avea ca destinație stația CFR București Nord. La ora 15:35 trenul nr.5008 intra în stația CFR Ploiești Triaj în baza indicației permissive a semnalului YS, urmând să garezze la linia 6 din grupa A.



La aceeași dată, trenul de marfă nr.30558-1 aparținând operatorului de transport feroviar DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA SRL, remorcat cu locomotiva EA 013, a fost expedit din stația CFR Craiova și avea ca destinație stația CFR Buzău. Trenul de marfă nr.30558-1, care circula pe firul II Brazi – Ploiești Triaj, a fost primit în stația CFR Ploiești Triaj la linia 4 din grupa A în baza indicației semnalului de chemare YPF și a garat la această linie, la ora 15:30. Trenul nr.30558-1 s-a pus în mișcare, fără a avea ordin de circulație pentru expediere și a depășit semnalul de manevră M 158, în poziția pe oprire.

Trenul de călători nr.5008 care circula de la Buzău la București urma să fie primit în stația CFR Ploiești Triaj la linia 6.

La ora 15:35, pe parcursul de intrare a acestui tren la linia 6, pe zona dintre sch.nr.62 și TJD nr.76/84, s-a produs tamponarea violentă între locomotiva EA 527 care remorcă trenul de călători nr.5008 cu locomotiva EA 013, care remorcă trenul de marfă nr.30558-1.

În urma impactului, locomotivele de remorcă ale celor două trenuri au fost avariate.

Primul vagon al trenului de călători nr.5008 a fost deformat și suspendat de a doua osie de la primul boghiu.



Vagonul nr. 218024574624 și vagonul nr. 218024587675 (primul și respectiv al treilea) din componerea trenului de marfă nr.30558-1 au deraiat de câte o osie.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o lungime de aproximativ 75 m.

Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident schimbătorul nr. 76 din TJD 76/84 a fost talonat.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația feroviară pe linia curentă firul II de circulație dintre stațiile CFR Ploiești Sud – Ploiești Triaj și liniile 1-6 din stația CFR Ploiești Triaj grupa A a fost închisă la data de 18.12.2019 ora 15:35 până la data de 19.12.2019 ora 06:40, când circulația feroviară a fost reluată cu viteza stabilită.

În urma producerii acestui accident feroviar 2 trenuri de călători au întârziat cu 180 minute, iar 3 trenuri de călători au fost anulate.

Persoane vătămate

În urma producerii acestui accident feroviar grav au fost rănite 10 persoane (mecanicii celor două trenuri, șeful de tren al trenului 30558-1 și 7 călători din trenul 5008) ce au fost transportate la spitalul de Urgență Ploiești.

Măsurile luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a locomotivei de remorcare EA 551 s-a făcut cu ajutorul trenului de intervenții cu vinciuri hidraulice la data de 19.12.2019, ora 01:40.

*

*

*

Coliziunea între trenurile nr.5008 și nr. 30558-1, având în vedere numărul mare de răniți (>5), se încadrează ca **accident grav** prevăzut la art.7, alin.(2), lit.a) din *Regulamentul de investigare a accidentelor*

și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

Totodată menționăm că la data de 04.10.2018, ora 16:42, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Craiova, în stația CFR Ploșoru, a fost executat eronat parcursul de ieșire pentru trenul de călători regio nr. 2855, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători SA”, de la linia II, pe linie falsă, spre stația CFR Rovinari, cu semnalul XII în poziție pe oprire, în baza ordinului de circulație, fără a verifica macazul centralizat 6/10 care se afla în poziția “minus”, cu acces la firul I, ocupat cu trenul de marfă nr. 60252.

Mecanicul trenului de călători nr. 2855 a observat ca macazul 6/10 nu este manevrat în poziția “+”, cea corectă, și a oprit trenul la călcâiul macazului 14, fără alte urmări, **coliziunea fiind evitată.**

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor în care s-a produs acest **accident grav**, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

*

* *

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 20 decembrie 2019

Director General
Dr. ing. Vasile BELIBOU