

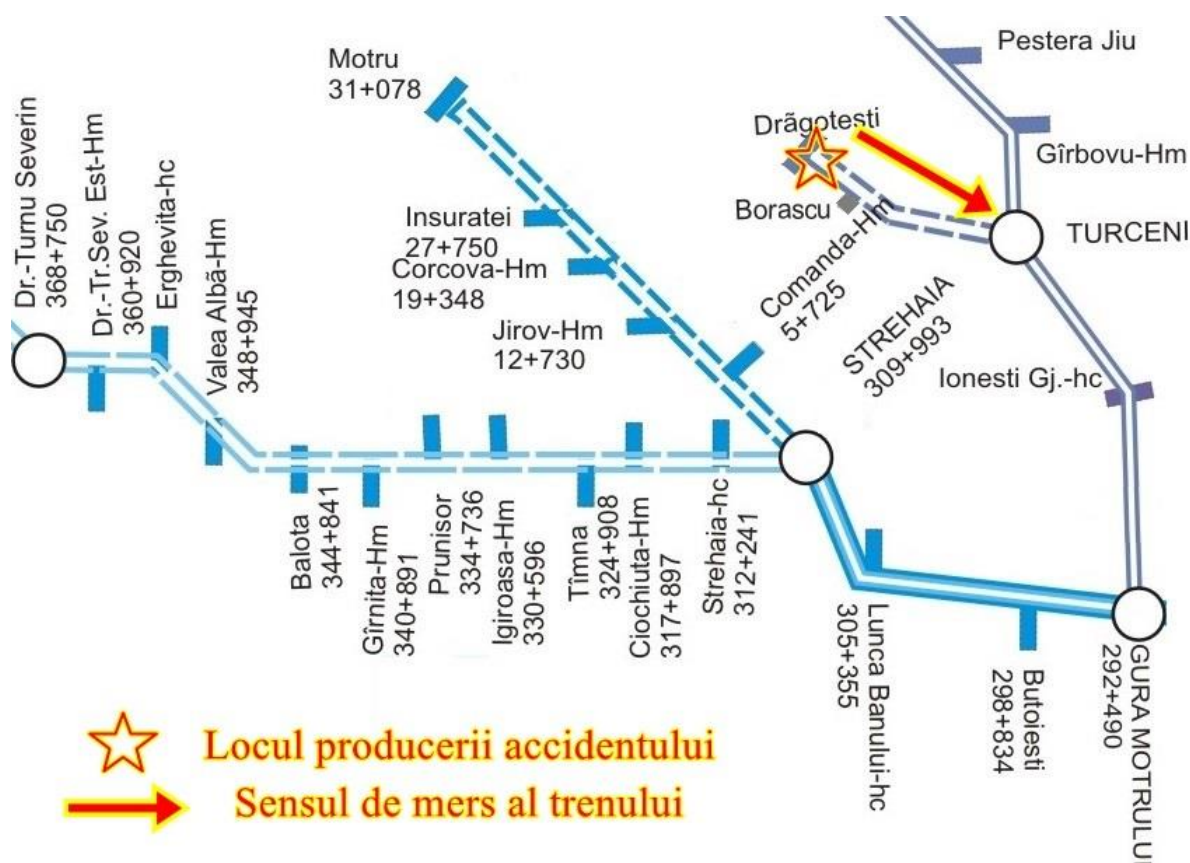


Nr.1110 / 789 / 2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 20.12.2019, în halta de mișcare Drăgotești

La data de **20.12.2019**, ora 11:45, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Craiova**, în halta de mișcare **Drăgotești**, în circulația trenului de marfă nr.23644 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva EA 644, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.15, pe parcursul de ieșire de la linia 5 abătută spre linia curentă Drăgotești-Borăscu (linie simplă electrificată), s-a produs deraierea vagoanelor nr.81536652711-8, nr.81536653121-9 și nr.81536653289-4 (al 20-lea, al 21-lea și al 22-lea din componerea trenului).



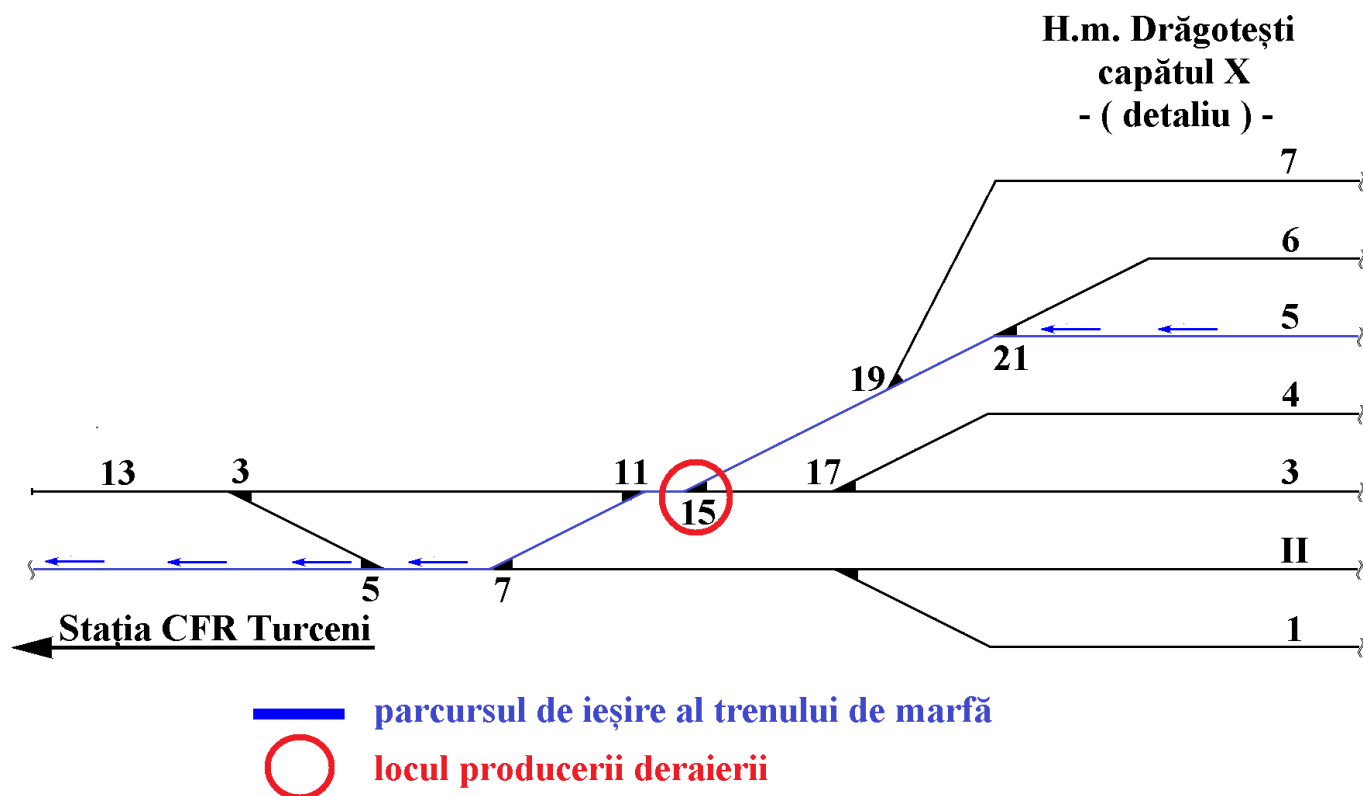
☆ **Locul producerii accidentului**
→ **Sensul de mers al trenului**

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, al operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Marfă” SA și Poliției Transporturi Feroviare Rovinari.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în halta de mișcare Drăgotești, la ieșirea trenului de la linia 5, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.15 (atacat pe la călcâi), la o distanță de aproximativ 10750 mm înainte de vârful acului drept.



Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este tip rambleu, cu înălțimea de până la 0,5 m. În profilul longitudinal traseul căii ferate este în palier.

Suprastructura căii

Schimbătorul de cale nr.15 este tip 49 și are următoarele caracteristici geometrice: raza $R=190$ m; tangenta $tg=1/9$; ace articulate; deviație stânga.

Schimbătorul de cale nr.11 este tip 49 și are următoarele caracteristici geometrice: raza $R=300$ m; tangenta $tg=1/9$; ace articulate; deviație stânga. Inima de încrucișare a fost înlocuită cu șină ce asigură continuitatea căii pe poziția „abatere” a schimbătorului.

Schimbătorii de cale sunt montați pe traverse de lemn, fixarea pieselor metalice de traverse fiind realizată prin intermediul sistemului de prindere indirectă tip K.

Prisma de piatră spartă era completă și colmatată.

În halta de mișcare Drăgotești viteza maximă de circulație a trenurilor, în abatere peste schimbătoarele de cale este de 30 km/h, viteză ce este restricționată în capătul X al stației la 5 km/h datorită stării necorespunzătoare a căii.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 20.12.2019, trenul de marfă nr.23644 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Marfă” SA., a fost expedit din halta de mișcare Drăgotești către stația CFR Turceni.

Trenul de marfă nr.23644 era compus din 40 vagoane încărcate cu cărbune și era remorcat de locomotiva EA 644.



În jurul orei 11:45, la expedierea trenului de marfă nr.23644 din halta de mișcare Drăgotești, pe parcursul de ieșire de la linia 5 abătută spre linia curentă Drăgotești-Borăscu, la trecerea pe poziția „directă” a schimbătorului de cale nr.15, la o distanță de aproximativ 10,470 m înainte de vârful acului, s-a produs deraierea de prima osie a primului boghiu al vagonului nr.81536652711-8 prin părăsirea flancului activ al ciupercii șinei de către roata din partea dreaptă. După 710 mm roata corespondentă din partea stângă părăsește flancul activ al ciupercii șinei. Osia rulează în stare deraiată până la vârful acelor schimbătorului de cale nr.11, aflat în poziția „abătută”. Roata deraiată din partea stângă a lovit vârful acului drept și a talonat macazul schimbătorului de cale nr.11. Roțile osiei au escaladat contraacul și acul curb, și au revenit la poziția normală de rulare. Vagonul nr.81536652711-8 (al 20-lea din compunerea trenului) era deraiat de al doilea boghiu în sensul de mers, vagonul nr.81536653121-9 (al 21-lea din compunerea trenului) era deraiat de ambele boghiuri și vagonul nr.81536653289-4 (al 22-lea din compunerea trenului) era deraiat de al doilea boghiu în sensul de mers.

Trenul de marfă nr.23644 a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 66 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost afectată suprastructura căii pe o distanță de aproximativ 66 m.

Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident schimbătorul de cale nr.11 a fost talonat.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația pe linia curentă dintre haltele de mișcare Drăgotești – Borăscu a fost închisă în data de 20.12.2019 de la ora 11:45 până la ora 19:45.

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost întârzieri de trenuri.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Repunerea pe linie a vagoanelor nr.81536652711-8, nr.81536653121-9 și nr.81536653289-4 (al 20-lea, al 21-lea și al 22-lea din compunerea trenului) s-a făcut cu mijloace locale.

La ora 19:45 a fost redeschisă circulația trenurilor între haltele de mișcare Drăgotești – Borăscu.

*

*

*

Deraierea vagoanelor nr.81536652711-8, nr.81536653121-9 și nr.81536653289-4 (al 20-lea, al 21-lea și al 22-lea din compunerea trenului) reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

*

*

*

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 23 decembrie 2019

Director General
Dr. ing. Vasile BELIBOU