



Nr. 1130 / 21 / 2019

## NOTĂ

**privind incidentul produs la data de 26.01.2019,  
în Depoul Berceni al SC TMB „METROREX” SA**

La data de **26.01.2019**, ora 09:45, pe raza de activitate a **SC TMB „METROREX” SA**, pe linia 8 a Depoului Subteran Berceni, la manevra efectuată prin împingere a convoiului de manevră compus din LDH 001 cuplat cu trenul CAF 2322-1322, aparținând **SC TMB „METROREX” SA**, s-a produs lovirea violentă a opritorului fix a liniei nr.8, urmată de deraierea semitrenului nr.1322.

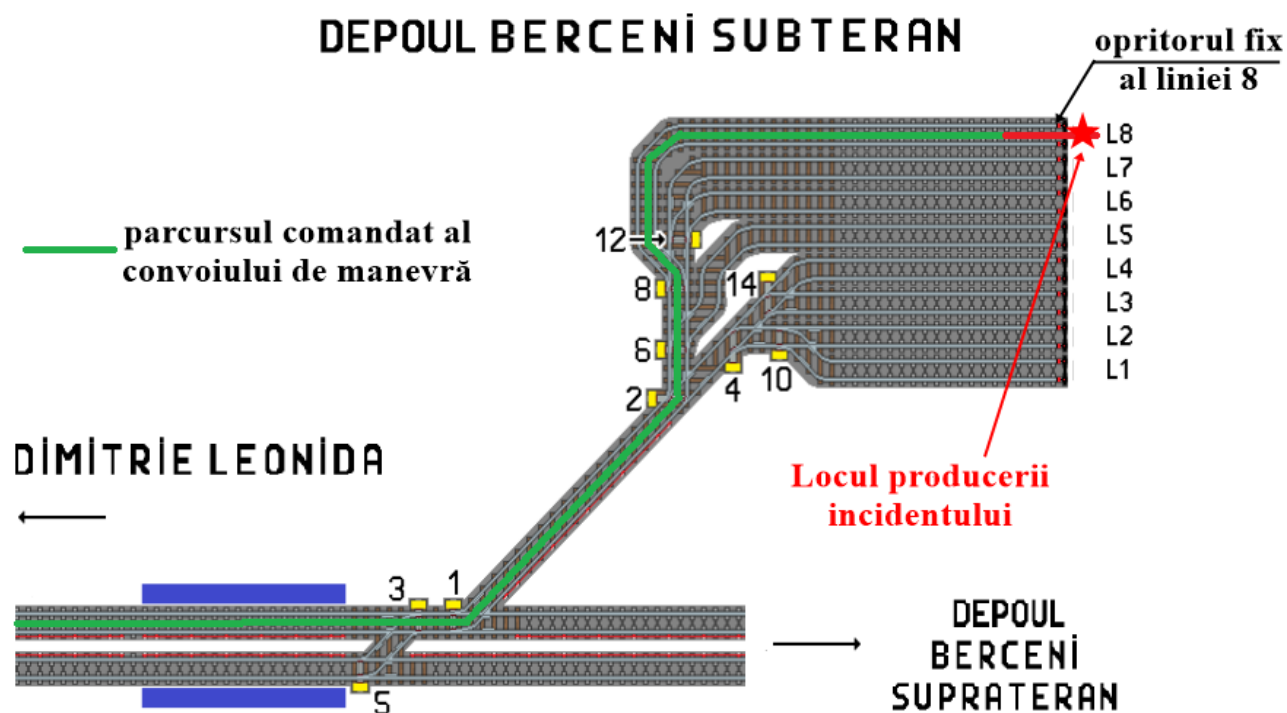


Ca urmare a acestui incident s-a produs accidentarea mecanicului de locomotivă și REM, aflat în semitrenul nr.1322.

În urma avizării producerii acestui incident, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, SC TMB „METROREX” SA și al Secției 26 Poliție sector 4.

### Descrierea traseului

Incidentul s-a produs în Depoul Subteran Berceni. În zona producerii evenimentului linia este este în palier și aliniament.



### Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii incidentului este alcătuită din șine tip 49 pe chituci de traverse și stâlpișori, cale cu joante, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe această porțiune de linie este de 5 km/h, conform PTE.

### Descrierea incidentului

La data de 26.01.2019, la manevra efectuată prin împingere de la stația Dimitrie Leonida la Depoul Subteran Berceni, a convoiului de manevră compus din LDH 001 cuplat cu trenul CAF 2322-1322. Datorită creșterii necontrolate a vitezei s-a produs lovirea violentă a opritorului fix de la linia nr.8 și deraierea semitrenului nr.1322.

### Urmările incidentului

#### Suprastructura căii

În urma producerii acestui incident a fost afectat, opritorul fix aferent liniei 8, standul de probă amortizoare CAF, stația de epurare și peretele stației de ventilație.

#### Perturbații în circulație

Nu a fost afectată circulația trenurilor de călători.

#### Persoane vătămate

Ca urmare a acestui incident s-a produs accidentarea mecanicului de locomotivă și REM al semitrenului nr.1322.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației

Nu a fost și nu este afectată circulația trenurilor de călători, iar linia și opritorul fix din zona deraierii urmează a fi reparate.

\*  
\*       \*

Lovirea violentă a parapetului liniei nr.8 urmată de deraierea semitrenului nr.1332 și accidentarea mecanicului de locomotivă și REM, produse în activitatea de manevră, se clasifică ca incident, conform prevederilor *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere faptul că acest incident în condiții ușor diferite, ar fi putut conduce la producerea unui accident și luând în considerare gravitatea/relevanța/impactul acestuia pentru rețeaua de transport feroviar din România, în temeiul art.19, alin.(2) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.49, alin.(1) și alin.(2) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*  
\*       \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 28 ianuarie 2019

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU