

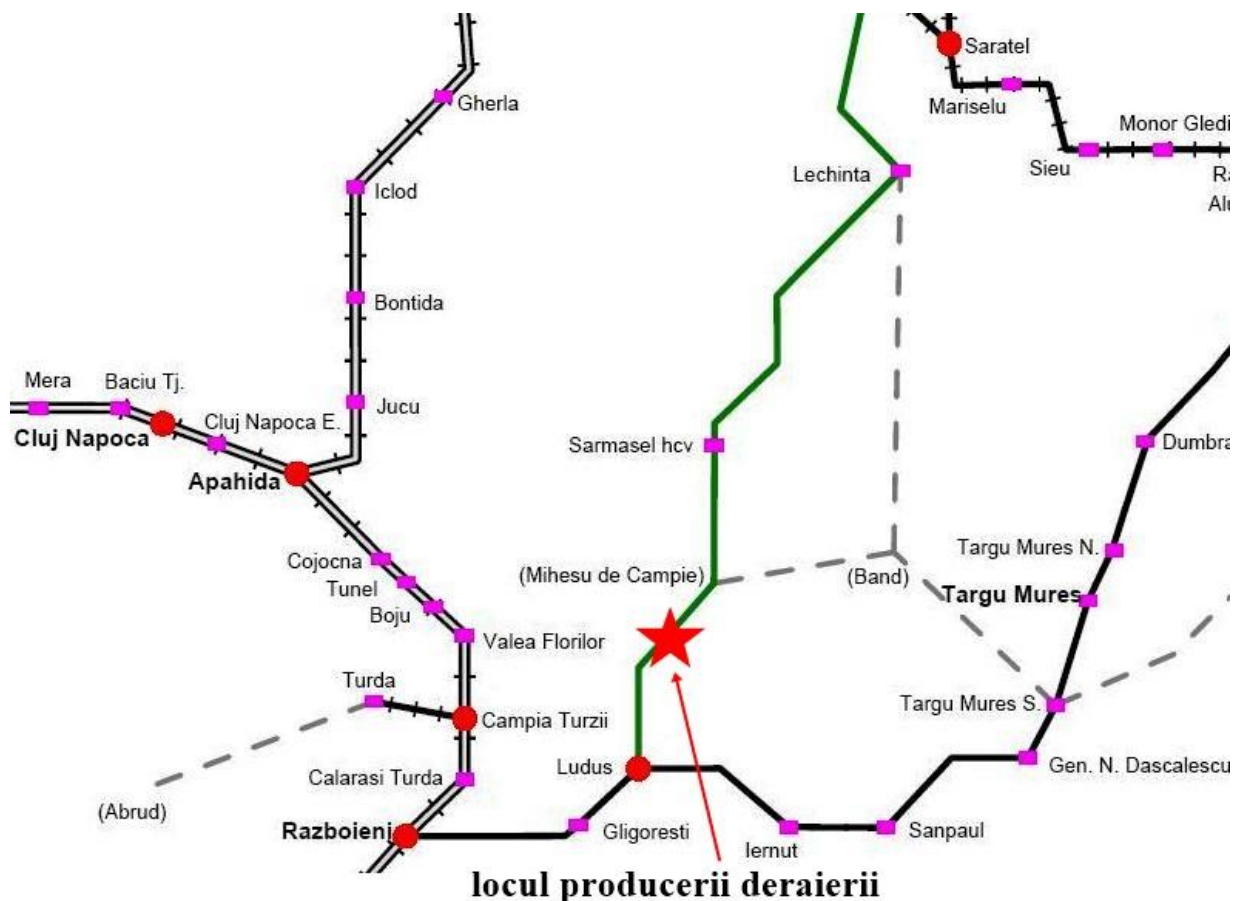


Nr. 1110 / 56 / 2019

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 27.01.2019, între stația CFR Luduș și Hc Sărmășel

La data de **27.01.2019**, ora 14:45, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Brașov**, secția de circulație Luduș – Măgheruș Șieu (secție administrată de RC-CF Trans SRL Brașov), între stația CFR Luduș și Hc Sărmășel, km 7+977, în circulația trenului de călători nr.16300, aparținând operatorului de transport feroviar Regio Călători SRL Brașov, s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al remorcii de automotor nr.95 53 5 571704-7, care împreună cu vagonul motor nr.95 53 9 971704-7, au format trenul de călători.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

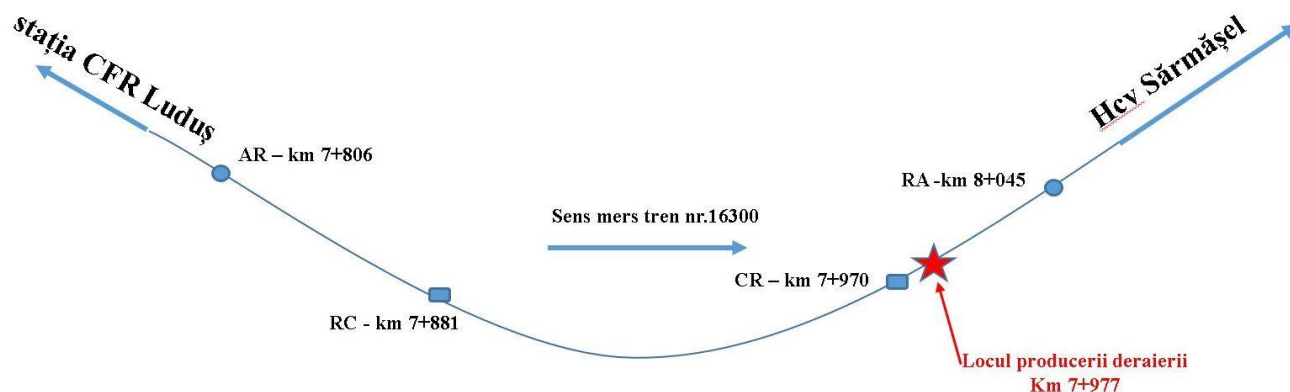
În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară RC-CF Trans SRL Brașov, operatorului de transport feroviar Regio Călători SRL Brașov, ASFR-ISF Brașov și ai Poliției TF Luduș.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs între stația CFR Luduș și Hc Sărmășel, la km 7+977. În zona producerii evenimentului proiecția în plan orizontal a traseului căii este curbă cu deviație stânga, în sensul creșterii kilometrajului și cel de circulație al trenului. Curba este compusă dintr-un arc de cerc cu rază constantă $R=250$ m, supraînălțare $h=135$ mm, supralărgire $s=20$ mm, săgeata $f=50$ mm, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare ale căror lungimi sunt de 75 m. Deraierea s-a produs la km.7+797 pe curba de racordare cu aliniamentul situată după curba circulară, în sensul de mers al trenului.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 0,5 ‰, rampă în sensul de mers al trenului iar în planul transversal profilul este mixt (rambleu-debleu).

Schiță deraiere 27.01.2019 stația CFR Luduș – Hc Sărmășel Km 7+977



Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este alcătuită din șine tip 49, panouri cu lungimi diverse, cale cu joante, traverse normale de lemn, prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă colmatată.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe această porțiune de linie este de 40 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 27.01.2019, trenul de călători nr.16300, compus din vagonul motor nr.95 53 9 971704-7 și remorca de automotor nr.95 53 5 571704-7, aparținând operatorului de transport feroviar Regio Călători SRL Brașov, circula între stația CFR Luduș și Hc Sărmășel.

Trenul avea 8 osii, 75t brute, tonaj frânat automat necesar/real:64t/82t, tonaj frânat manual necesar/real:12t/44t și lungimea de 44 m.

Între stația CFR Luduș și Hc Sărmășel, la km.7+977, în zona unei joante, s-a produs deraierea remorcii de automotor. Deraierea s-a produs prin escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei (firul din dreapta) de către roțile din dreapta a osiilor nr.5 și nr.6 ale remorcii automotorului, rularea acestora pe nivelul superior al șinei pe o lungime de 5,80 m și căderea în exteriorul căii.



Remorca de automotor nr.95 53 5 571704-7 a circulat având primul boghiu în stare deraiată pe o distanță de 120 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost afectată suprastructura căii ferate pe o distanță de aproximativ 120 m.

Perturbații în circulația feroviară

Circulația pe linia curentă Luduș – Sărmășel a fost închisă la data de 27.01.2019, începând cu ora 14:45, până la data de data de 28.01.2019, ora 02:10, când în urma lucrărilor de consolidare a suprastructurii căii a fost reluată cu restricție de viteză de 20 km/h în zona producerii accidentului.

Urmarea producerii acestui accident feroviar au fost anulate un număr de 3 trenuri de călători, care trebuiau să circule pe această secție, între ora producerii accidentului și ora redeschiderii circulației.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Boghiul deraiat a fost repus pe calea de rulare la ora 00:10, cu mijloace proprii. Pe zona afectată de deraiere s-au efectuat lucrările de reparații linii în vederea redeschiderii circulației cu restricție de viteză.

*
* *
*

Deraierea de un boghiu a remorcii de automotor nr.95 53 5 571704-7 din compunerea trenului de călători nr.16300, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a*

siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*
* *
*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 29 ianuarie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU