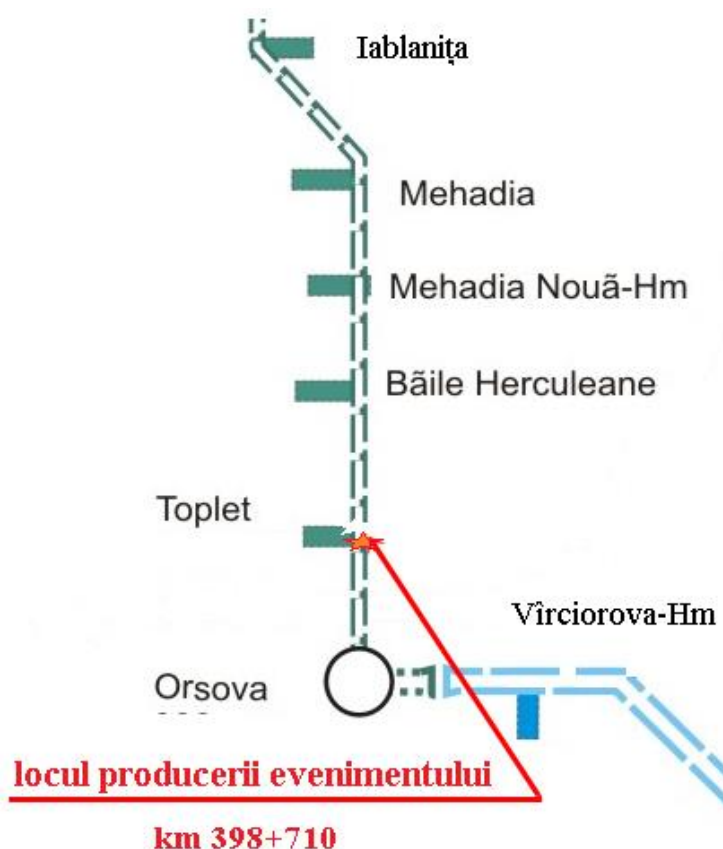




Nr.1110/ 74 /2019

NOTĂ
privind accidentul feroviar produs la data de 05.02.2019,
în halta de mișcare Topleț

La data de **05.02.2019**, ora 03:12, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionala CF Timișoara**, secția de circulație Orșova-Caransebeș, linie simplă electrificată, în halta de mișcare Topleț, pe linia 3, la km. 398+710, în circulația trenului de marfă nr.80676-1 remorcat de locomotiva EA 1001 (aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român (GFR), s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu (în sensul de mers) de la vagonul nr.31537912336-9 (al 7-lea din compunerea trenului).



Ca urmare a producerii acestui eveniment feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui eveniment feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul

Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar GFR și Poliției Transporturi Băile Herculane.

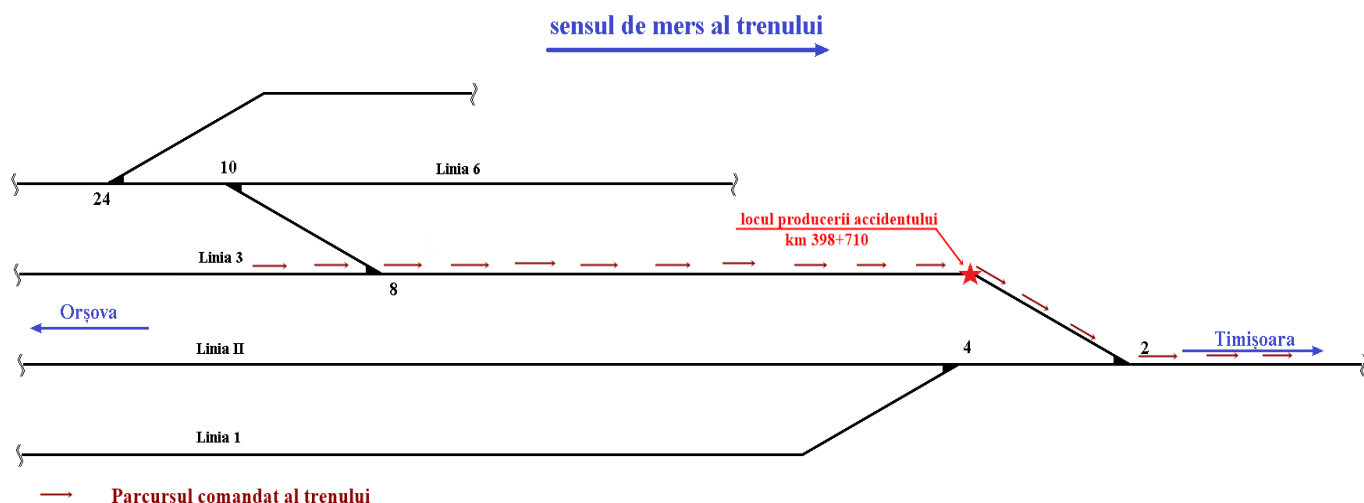
Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs în halta de mișcare Topleț, linia 3 stație, capătul Y, la km 398+710.

Traseul căii ferate în zona producerii accidentului este în curbă deviație dreapta, în sensul de mers al trenului, cu raza curbei circulare $R=310$ m, cu supraînălțarea $h=110$ mm, supralărgirea $S=10$ mm, care se racordează la aliniamentele adiacente prin două curbe de racordare

Elementele geometrice ale acestei curbe sunt: AR 398+460, RC 398+540, CR 398+700, RA 398+790. Deraierea s-a produs pe zona curbei de racordare, la km 398+710.

Traseul căii este în declivitate 2,5‰ rampă în sensul de mers al trenului.



Suprastructura căii

În zona producerii accidentului, suprastructura căii este formată din șine tip 60, fixate pe traverse de lemn, cale cu joante, prindere indirectă de tip K.

Prisma de piatră spartă este completă și colmatată.

Viteza maximă de circulație a trenurilor peste această linie este de 30 km/h.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 04.02.2019, trenul de marfă nr.80676-1 aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român, a fost expedit din stația Brazi și avea ca destinație stația CFR Timișoara Vest.

Trenul de marfă nr.80676-1, era compus din 28 vagoane cisternă, din care 23 vagoane erau încărcate cu gaze de sondă și alte hidrocarburi gazoase lichefiate și 5 vagoane goale.

În jurul orei 03:12, în circulația trenului de marfă nr. 80676-1, către stația CFR Timișoara Vest, pe linia 3 din halta de mișcare Topleț, la km 398+710 s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu (de ambele osii) al vagonului nr.31537912336-9, al 7-lea vagon din compunerea trenului.

Deraierea s-a produs prin căderea roții din partea dreaptă, fir interior curbă, (în sensul de mers) a primei osii de la al doilea boghiu al vagonului între firele căii.



Prima urmă de deraiere a fost constatată la km 398+710, pe șina din partea dreaptă, (fir interior al curbei), unde s-a observat o urmă de frecare pe flancul activ al ciupercii șinei, iar după 4 m în sensul de mers al trenului s-a putut observa prima urmă de cădere a roții din partea dreaptă de la prima osie al celui de-al doilea boghiu a vagonului deraiat, al 7-lea din componerea trenului.

În aceeași secțiune s-a putut observa căderea în exteriorul căii și a roții corespondente.

Vagonul nr.31537912336-9 a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 321 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui eveniment feroviar suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 321 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii acestui eveniment feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători.

Persoane vătămate

În urma producerii evenimentului feroviar nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Deraierea vagonului nr.31537912336-9 din compunerea trenului de marfă nr.80676-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.49 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 08 februarie 2019

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU