



Nr.1110/ 86 /2019

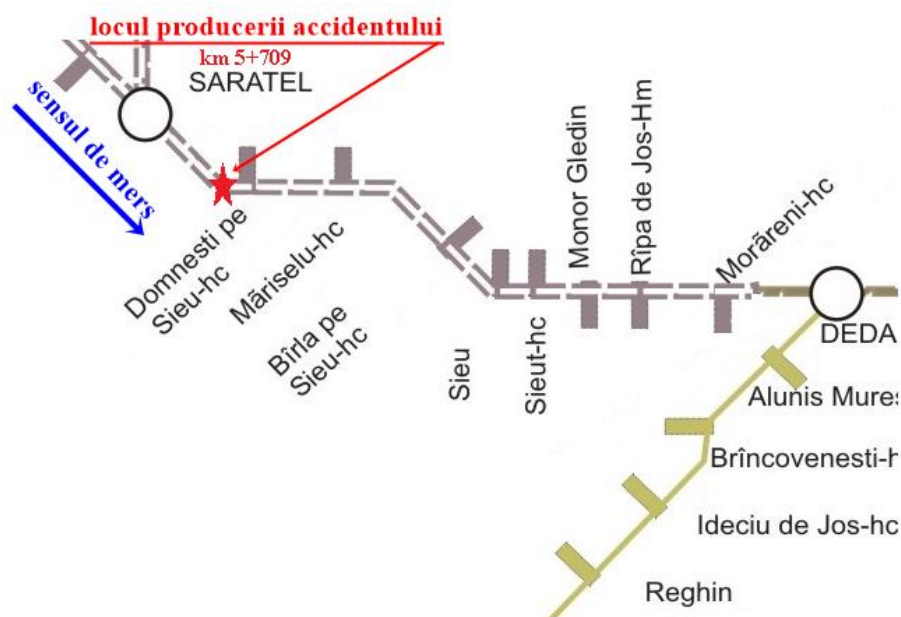
**NOTĂ**  
**privind accidentul feroviar produs la data de 10.02.2019,**  
**între haltele de mișcare Sărățel și Mărișelu**

La data de **10.02.2019**, ora 13:20, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, secția de circulație Sărățel-Deda (linie simplă electrificată), între haltele de mișcare Sărățel și Mărișelu, km 5+709, în circulația trenului de călători Regio nr.13642, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea a două osii (a 5-a și a 6-a, în sensul de mers) de la automotorul ADH nr.1421.



Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.



### Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs între haltele de mișcare Sărățel și Mărișelu, la km.5+709. În zona producerii evenimentului proiecția în plan orizontal a traseului căii este curbă cu deviație stânga, în sensul creșterii kilometrajului și față de sensul de circulație al trenului.

Curba este compusă dintr-un arc de cerc cu rază  $R=410$  m, supraînălțare  $h=90$  mm, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare ale căror lungimi sunt  $Lr.1=Lr.2=85$  m. Deraierea s-a produs la km.5+709 pe curba de racordare Lr.1.

În zona producerii deraierii, profilul transversal al căii este rambleu cu înălțime  $\leq 0,5$  m.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 7 ‰ (rampă în sensul de mers al trenului).



## Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șine tip 60 cu lungimea de 25 m, cale cu joante, traverse de beton precomprimat tip T17 și T26, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe această Secție de circulație este de 70 km/h.

## Descrierea accidentului feroviar

La data de 10.02.2019, trenul de călători nr.13642 compus din automotorul ADH, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, circula pe relația – Bistrița Nord-Deda

Între haltele de mișcare Sărățel și Mărișelu, la km.5+709, în circulația trenului de călători nr.13642 pe curba de racordare Lr.2=85 m, s-a produs deraierea automotorului ADH 1421. Deraierea s-a produs prin escaladarea ciupercii șinei firului exterior al curbei de către roțile din partea dreaptă a osiilor a 5-a și a 6-a, în sensul de mers, ale automotorului.

Automotorului ADH nr.1421 a circulat având cele două osii deraiate o distanță de 320 m.

## Urmările accidentului

### *Suprastructura căii*

În urma producerii acestui accident a fost afectată suprastructura căii ferate pe o distanță de aproximativ 320 m (traverse + prinderi).

### *Perturbații în circulația feroviară*

Circulația pe linia curentă Jibou – Mirșid a fost închisă la data de 10.02.2019, începând cu ora 13:38 până la ora 19:34. Pe zona afectată de deraiere, linia a fost redeschisă cu restricția de viteză de 30 km/h.

Urmarea producerii acestui accident feroviar au anulate următoarele trenuri de călători:

- 1 tren pe relația Bistrița Nord – Deda
- 1 tren pe relația Deda – Bistrița Nord).

### *Persoane vătămate*

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

### Măsurile luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Osiile deraiate aparținând automotorului ADH 1420 au fost ridicate la ora 18:10 cu mijloace de intervenție locale.

\*

\* \*

Deraierea celor două osii ale automotorului nr.1421 din compunerea trenului de călători nr.13642, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.19, alin.(1) din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare

Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*

\* \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a declanșat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 11 februarie 2019

Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU