

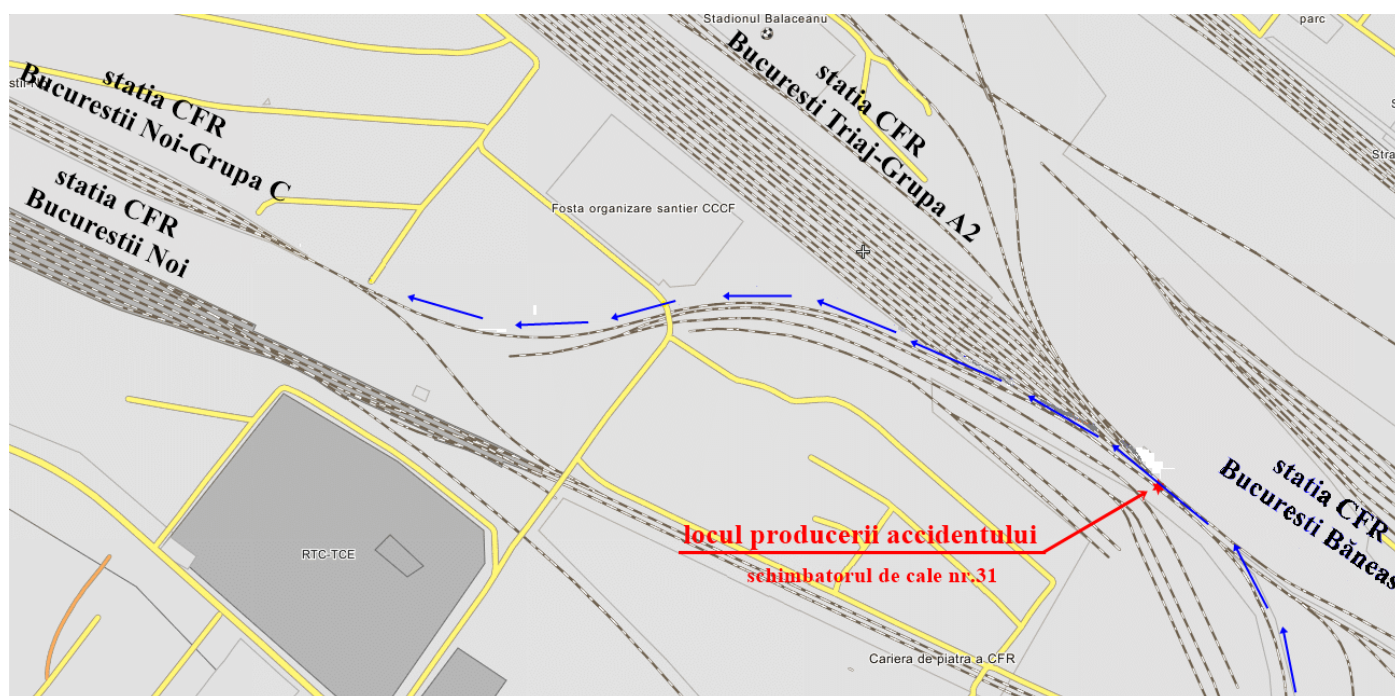


Nr.1110 / 46 / 2020

NOTĂ

privind accidentul feroviar produs la data de 24.01.2020,
în stația București Triaj, Post 17

La data de 24.01.2020, ora 19:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionala CF București, în stația București Triaj, Post 17, în circulația trenului de marfă nr.30744 (aparținând operatorului de transport feroviar DB Cargo România SRL), s-a produs deraierea locomotivei EA 014 de prima osie, în sensul de mers al trenului (osia nr.6).

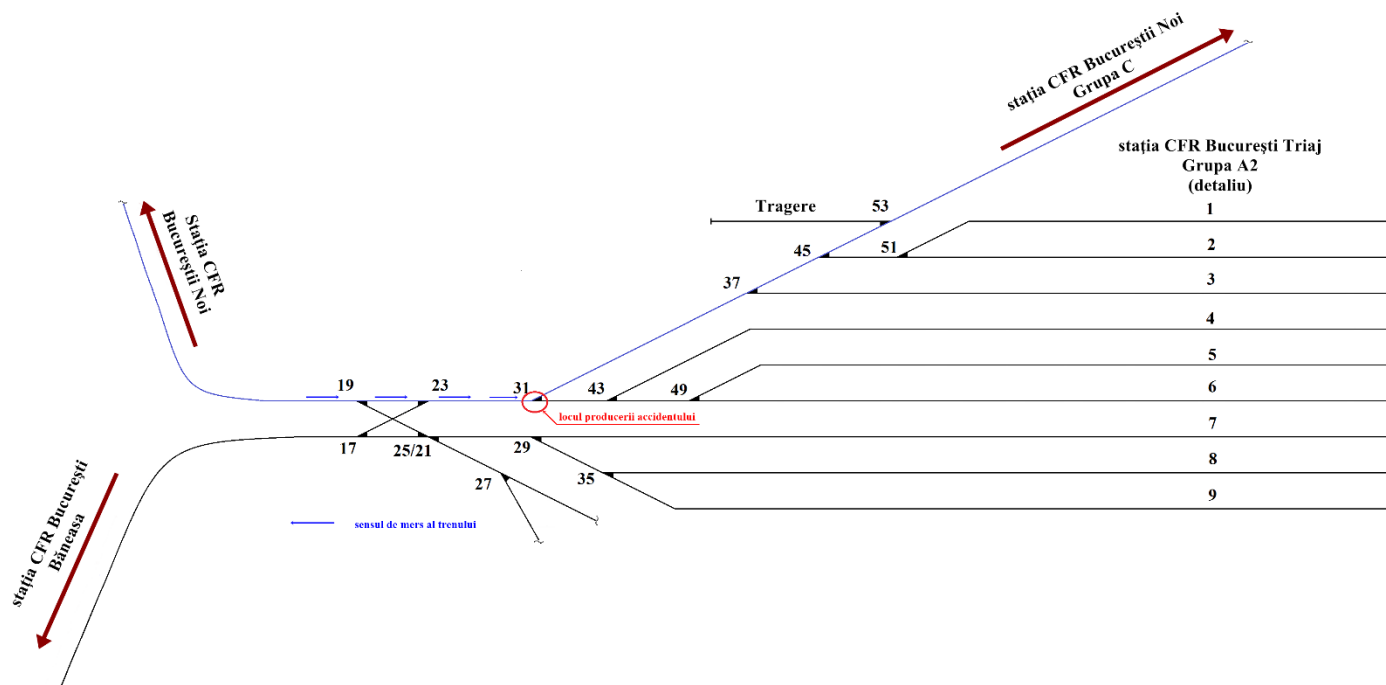


Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar DB Cargo România SRL și al poliției Transporturi Feroviare București.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul s-a produs în capătul X al stației CFR București Triaj, Post 17, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.31, pe zona macazului propriu-zis, la o distanță de 9,60 m de prima joantă, distanță măsurată în sensul de mers al trenului.



Suprastructura căii

Deraierea s-a produs pe schimbătorul de cale nr.31 manevrat în poziție „pe abatere”, care a fost atacat pe la vârf și are următoarele caracteristici geometrice: tip 49; raza $R=300$ m; tangenta $tg=1/9$; ace flexibile; deviație stânga. Acest schimbător este montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor peste schimbătorul de cale nr.31, în abatere, a fost de 30 km/h, viteză care a fost restricționată la 5 km/h din cauza stării tehnice necorespunzătoare a traverselor de lemn aflate pe panoul cuprins între schimbătorii de cale nr.23 și nr.31, cât și pe schimbătorul de cale nr.31.

Descrierea accidentului feroviar

La data de 24.01.2020, trenul de marfă nr.30744 aparținând operatorului de transport feroviar DB Cargo România SRL, avea comandă de trecere de la Racordare Pajura prin stația CFR București Triaj, Post 17, la stația CFR Bucureștii Noi, gr. C.

Trenul de marfă nr.30744 era compus din 32 vagoane de marfă încărcate și a fost remorcat de locomotiva EA 014.

În jurul orei 19:05, în circulația trenului de marfă nr.30744, către stația CFR Bucureștii Noi, gr.C, pe schimbătorul de cale nr.31 din stația București Triaj, Post 17, s-a produs deraierea locomotivei EA 014, de prima osie, în sensul de mers al trenului.

Deraierea s-a produs prin escaladarea acului curb de către roata din partea dreaptă a primei osii (osia nr.6) de la locomotivă. După escaladare, prima osie a locomotivei, a rulat cu buza roții din partea dreaptă pe fața superioară a acului 1,60 m, după care aceasta a căzut între acul curb și contraacul drept. Concomitent s-a produs și căderea roții din partea stângă a aceleiași osii între firele căii.

Prima urmă de deraiere a fost identificată la o distanță de 9,60 m de prima joantă a schimbătorului de cale nr.31 (distanță măsurată de la prima joantă în sensul de mers al trenului), în zona macazului propriu-zis.



Trenul de marfă nr.30744 a circulat având deraiată prima osie de la locomotivă pe o distanță de aproximativ 11,90 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii ferate nu a fost afectată.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii deraierii, circulația și manevra feroviară între Racordare Pajura - stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C și Stațiile CFR Bucureștii Noi - București Triaj a fost închisă la data de 24.01.2020 ora 19:05 până la data de 25.01.2020 ora 13:56, oră la care circulația a fost reluată cu vechea restricție de viteză de 5 km/h.

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri la trenuri de calatori.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Locomotiva a fost repusă pe linie în data 24.01.2020, ora 23:40 cu mijloace proprii.

*

*

*

Deraierea locomotivei EA 014 aflată la remorcarea trenului de marfă nr.30744, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.20, din O.U.G. nr.73/2019 *privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel încât, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

*

*

*

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță, ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 27 ianuarie 2020

Director General
Dr. ing. Vasile BELIBOU