

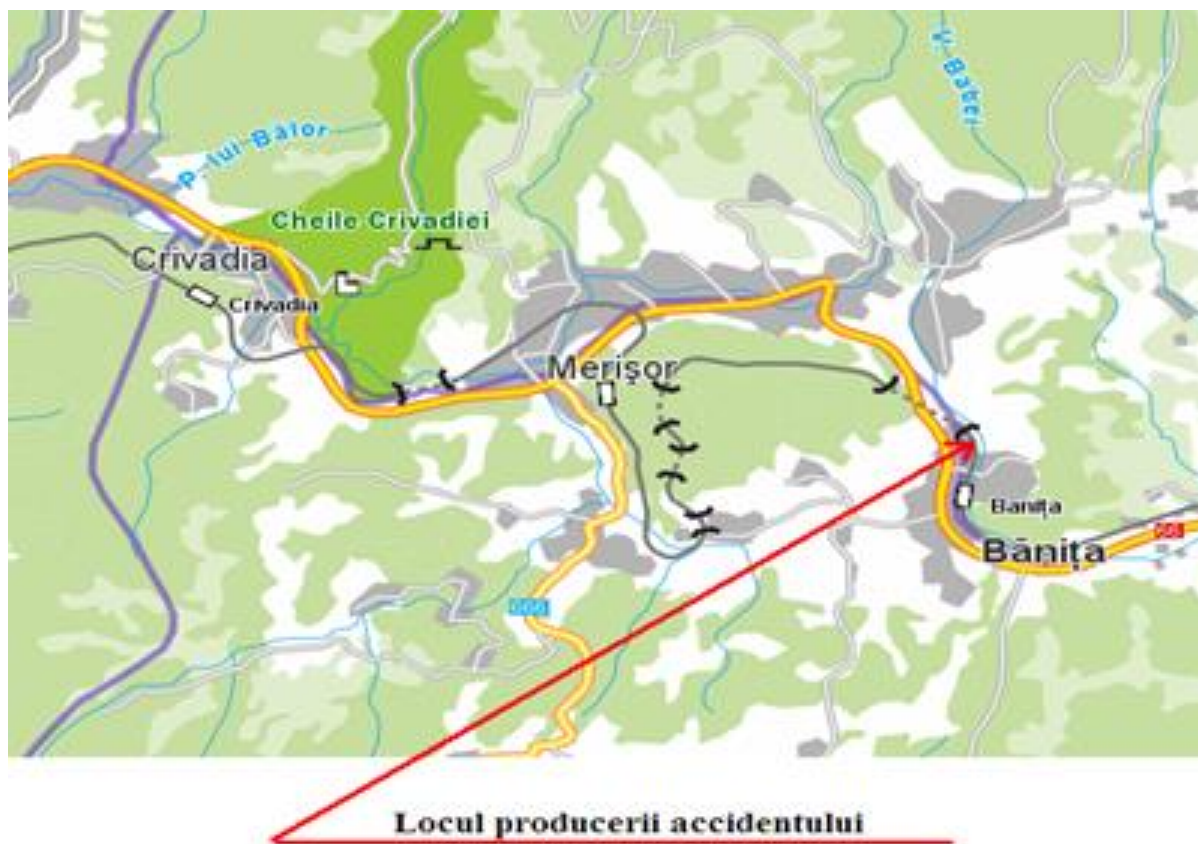


Nr.1110 / 48 / 2020

## NOTĂ

### privind accidentul feroviar produs la data de 25.01.2020 între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor în circulația trenului de marfă nr.80460

La data de 25.01.2020 ora 23:50 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria - Livezeni (linie dublă electrificată), între halta de mișcare Merișor și stația CFR Bănița, pe firul II de circulație, la km.66+000, s-a produs un incendiu la locomotiva EA 1012, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.80460 (aparținând operatorului de transport feroviar GRUP FERROVIAR ROMÂN SA).



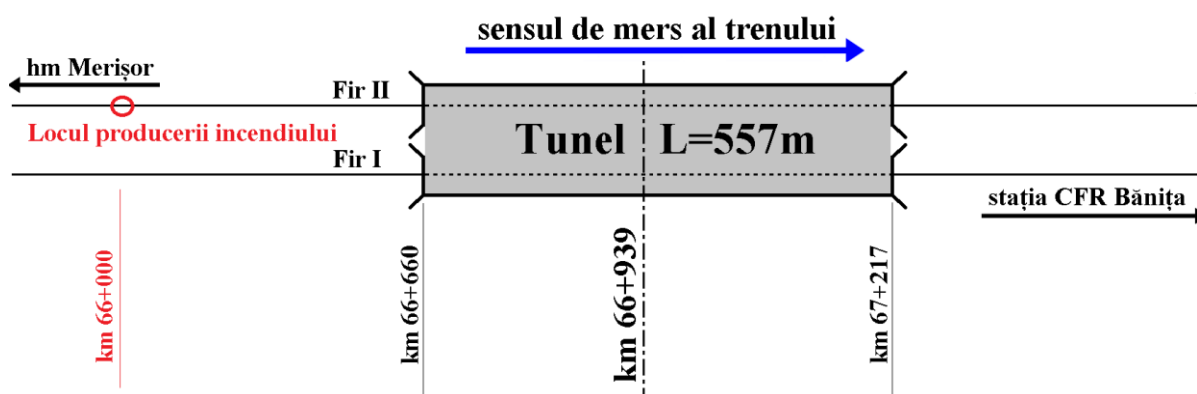
Urmare a producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIA ROMÂN SA și Poliției Transporturi Feroviare Petroșani.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Hunedoara – Detașamentul Petroșani. Acțiunea de stingere a incendiului a fost finalizată de pompieri la data de 26.01.2020, ora 04:50.

### Descrierea traseului căii ferate

Linia curentă dintre halta de mișcare Merișor și stația CFR Bănița este linie dublă, electrificată. În zona producerii accidentului feroviar, traseul în planul orizontal al căii este în aliniament iar profilul în lung are declivitatea de 16 ‰, rampă în sensul de mers al trenului.



### Suprastructura căii ferate

Suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 49, montată pe traverse de beton tip T13 cu prindere indirectă tip K, prisma de piatră spartă fiind completă și necolmatată.

Viteza maximă de circulație pe zona producerii accidentului este de 40 km/h.

### Compunerea trenului

Trenul de marfă nr.80460, având în componere 40 de vagoane seria Z în stare goale, a fost remorcat cu locomotiva EA 1012 având în componere și locomotiva DHC 7083 (la roată). Locomotiva EA 1012 aparține operatorului feroviar de marfă GRUP FEROVIA ROMÂN SA.

### Descrierea accidentului feroviar

La data de 25.01.2020 ora 23:50, trenul de marfă nr.80460 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIA ROMÂN SA), remorcat cu locomotiva EA 1012, a fost expedit din halta de mișcare Merișor către stația CFR Bănița. IDM din stația CFR Bănița a observat că trenul nr.80460 urcă greu și a solicitat mecanicului de locomotivă prin stația RER (radio-emisie-recepție) să comunice dacă sunt probleme deoarece a depășit timpul de mers. În jurul orei 23:48 mecanicului de locomotivă a avizat IDM din halta de mișcare Merișor (prin telefonul mobil) că s-a produs un incendiu la locomotivă și este necesară intervenția pompierilor militari.

Pentru stingerea incendiului au intervenit pompierii militari din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Hunedoara, Detașamentul Petroșani.

## Urmările accidentului

### Suprastructura căii

După stingerea incendiului și retragerea locomotivei în stația CFR Bănița, la verificarea stării căii, nu au fost constatate nereguli la linie, circulația fiind redeschisă cu viteza stabilită de 40 km/h.

### Instalații feroviare

În urma producerii acestui accident a fost avariata linia de contact. Nu au fost avariate instalațiile SCB.

### Materialul rulant

Conform evaluării efectuate de pompierii militari ai Detașamentului Petroșani din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Hunedoara, la locomotiva EA1012, ca urmare a arderii, au fost avariate:

- cabina de la postul 1 cu interiorul ars în totalitate;
- părțile laterale ale carcasei locomotivei arse în procent de 80%;
- geamurile sparte, acoperișul deformat aproximativ 80%;
- boghiurile prezintă urme pronunțate de încălzire și elementele de cauciuc arse.



### Perturbații în circulația feroviară

Circulația pe liniile curente I și II dintre halta de mișcare Merișor și stația CFR Bănița (ambele fire de circulație), a fost închisă la data de 25.01.2020 ora 23:50. În urma stingerii incendiului la locomotiva EA 1012, circulația trenurilor pe firul I ( linia vecină ), a fost redeschisă la data de 26.01.2020 ora 05:08. După eliberarea gabaritului de liberă trecere și efectuarea reparațiilor la linia de contact, la ora 17:31 s-a redeschis circulația trenurilor și pe firul II cu viteza stabilită.

În urma producerii accidentului a întârziat trenul de călători nr.1835 cu 274 minute, întârziere datorată închiderii totale (pe ambele fire de circulație) în intervalul 25.01.2020 ora 23:50÷26.01.2020 ora 05:08.

### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat victime.

### Măsurile luate și lucrări executate pentru intervenția pompierilor și restabilirea circulației feroviare

În urma producerii accidentului a fost scoasă de sub tensiune linia de contact între halta de mișcare Merișor și stația CFR Bănița la data de 26.01.2020 ora 00:26. Pompierii au finalizat stingerea incendiului la ora 04:50. La ora 05:08 a fost repusă sub tensiune linia de contact pe firul I de circulație. După efectuarea reparațiilor la linia de contact de pe firul II de circulație a fost și aceasta repusă sub tensiune la ora 17:31

\*

\* \*

Incendiul produs la locomotiva EA 1012, care remorca trenul de marfă nr.80460, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.20 din Ordonanța de urgență nr.73/2019 *privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*

\* \*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 27 ianuarie 2020

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU