

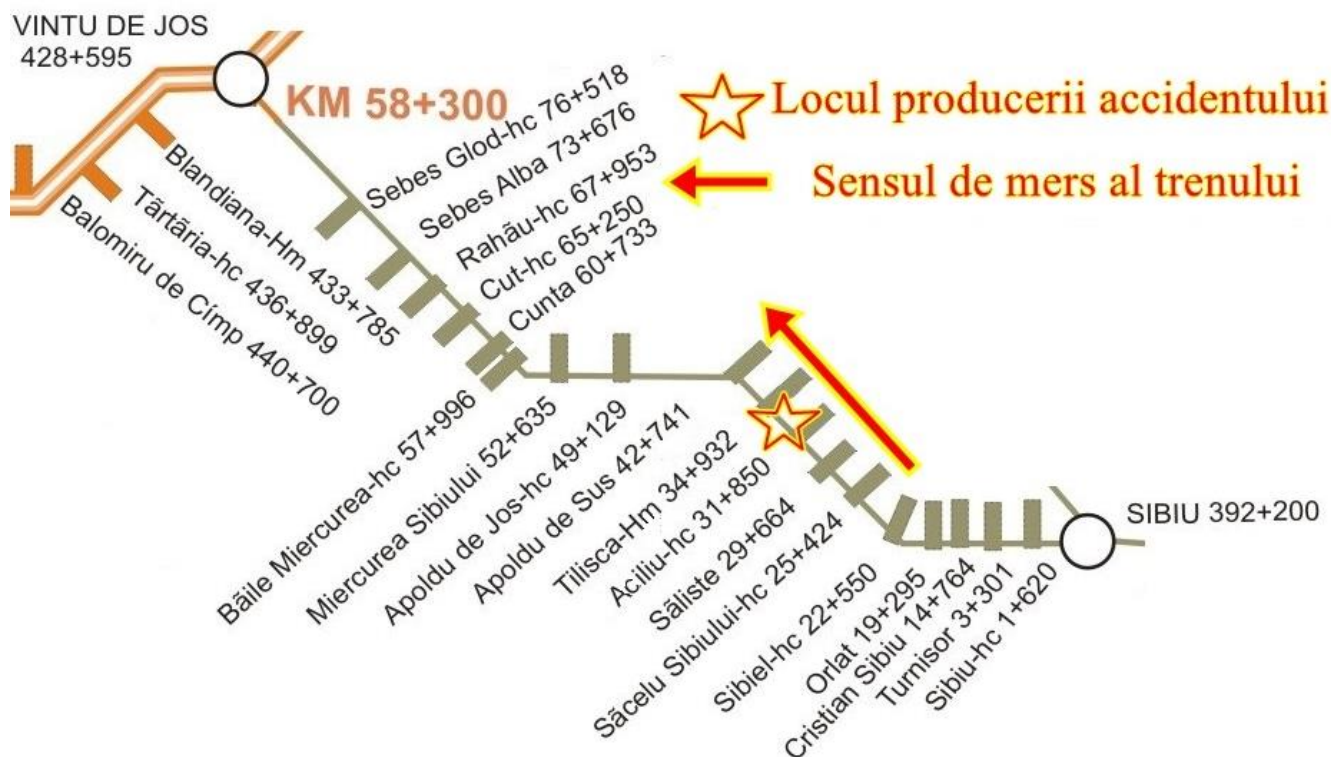


Nr. 1110 / 91 / 2020

## NOTĂ

### privind accidentul feroviar produs la data de 08.02.2020, între haltele de mișcare Săliște – Apoldu de Sus

La data de 08.02.2020, ora 08:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Sibiu – Vințu de Jos (linie simplă neelectrificată), între haltele de mișcare Săliște – Apoldu de Sus, la km.33+236,90, în circulația trenului de călători IR nr.74-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), într-o zonă aflată în curbă, s-a produs deraierea de primul boghiu al locomotivei EGM 925-9.

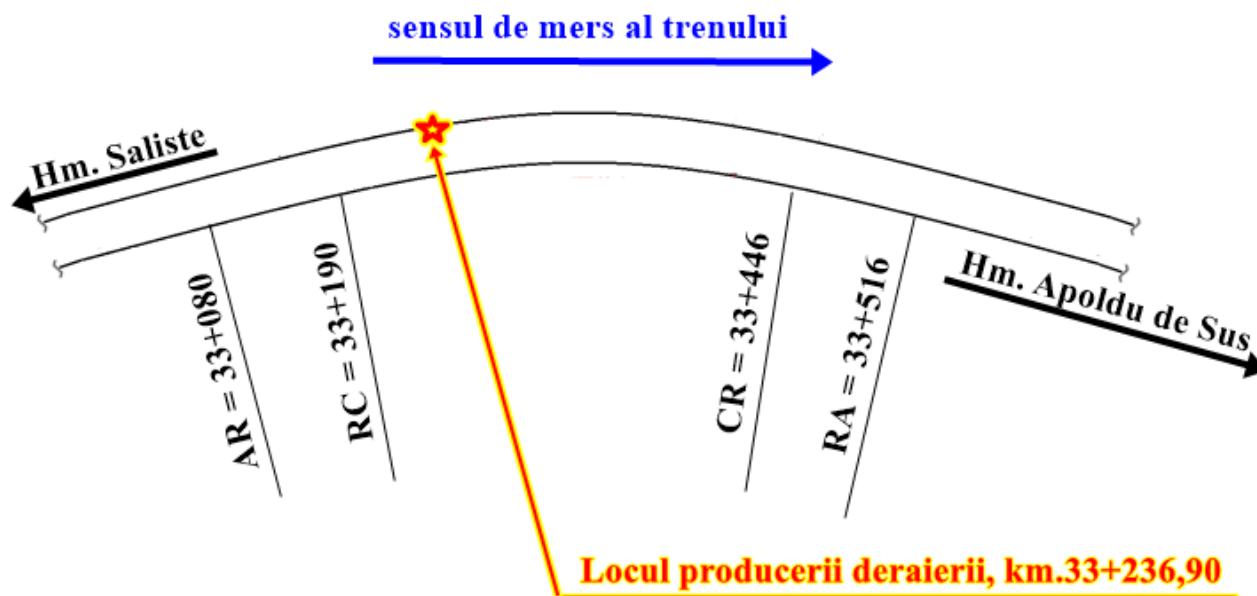


În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, al operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA și al Poliției TF Sibiu.

## Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs între haltele de mișcare Săliște – Apoldu de Sus, la km 33+236,90 pe o curbă cu deviație dreapta (în sensul de mers al trenului), cu raza circulară  $R=250$  m, supraînălțarea  $h=100$  mm și supralărgirea  $s=20$  mm. Această curbă se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare  $L_{r1}=110$  m și  $L_{r2}=70$  m.



Punctul în care s-a produs deraierea se află în cuprinsul curbei circulare.

Profilul în lung al traseului căii are declivitatea  $i=15$  ‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Profilul transversal al căii este în debleu cu înălțimea de aproximativ 1,50 m, cu șanț de scurgere a apelor în exteriorul curbei.

În evidența punctelor periculoase figurează punctul periculos km.33+100-33+250 – „terasamente deformabile” și punctul periculos km.33+203 – „podeț tubular cu tuburi deplasate și timpan dreapta răsturnat”.

## Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șină tip 49, cale cu joante, panouri cu lungimea de 25 m, traverse normale de lemn, prindere indirectă tip „K” și „SKL”.

Înălțimea prisme de balast era de aproximativ 1,00 m ca urmare a ridicărilor succesive ale niveleței căii prin lucrări de buraj. Prisma de piatră spartă era incompletă la capetele traverselor de la exteriorul curbei, linia fiind ripată spre stânga.

Viteza maximă de circulație a liniei era de 50 km/h pentru trenurile de călători și de 30 km/h pentru trenurile de marfă, fiind restricționată la 30 km/h de la data de 06.01.2020 ora 11:45, între km.33+100-33+300 ca măsură de siguranță pentru circulația trenurilor.

## Descrierea accidentului feroviar

La data de 08.02.2020, ora 05:25, trenul de călători IR nr.74-1, a plecat din stația CFR Brașov remorcat cu locomotiva EGM 925-9 și avea în componență 2 vagoane de călători, 8 osii, 16 tone.

În jurul orei 08:45, între haltele de mișcare Săliște – Apoldu de Sus, la km.33+236,90, s-a produs deraierea locomotivei EGM nr.925-9 de prima osie a primului boghiu, în sensul de mers al trenului.

Deraierea s-a produs prin escaladarea feței active de rulare a ciupericii șinei de pe firul exterior al curbei (firul stâng), urmată de căderea în exteriorul căii, a roții din partea stângă a primei osii a primului boghiu al locomotivei EGM 925-9. Concomitent cu aceasta roata corespondentă din partea dreaptă a căzut în interiorul căii.



După ce a circulat 40 m în stare deraiată, trenul s-a oprit ca urmare a măsurilor de frânare luate de mecanicul de locomotivă.

### **Urmările accidentului**

#### Suprastructura căii

În urma producerii accidentului nu au fost înregistrate pagube la suprastructura căii.

#### Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

#### Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului linia a fost închisă la ora 08:45. Locomotiva a fost repusă pe linie la ora 15:15. Circulația a fost redeschisă la ora 16:45 cu restricție de viteză de 10 km/h.

Urmare acestei situații trenul IR nr.74-1 a fost anulat și au întârziat 4 trenuri de călători cu 702 minute.

#### Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

#### Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Locomotiva EGM 925-9 a fost repusă pe linie la data de 08.02.2020, ora 15:15, cu mijloace proprii.

\*

\*

\*

Deraierea locomotivei EGM nr.925-9, de remorcarea a trenului nr.74-1, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.20, din O.U.G. nr.73/2019 *privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

\*

\*

\*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 10 februarie 2020

**Director General**  
dr. ing. Vasile BELIBOU