

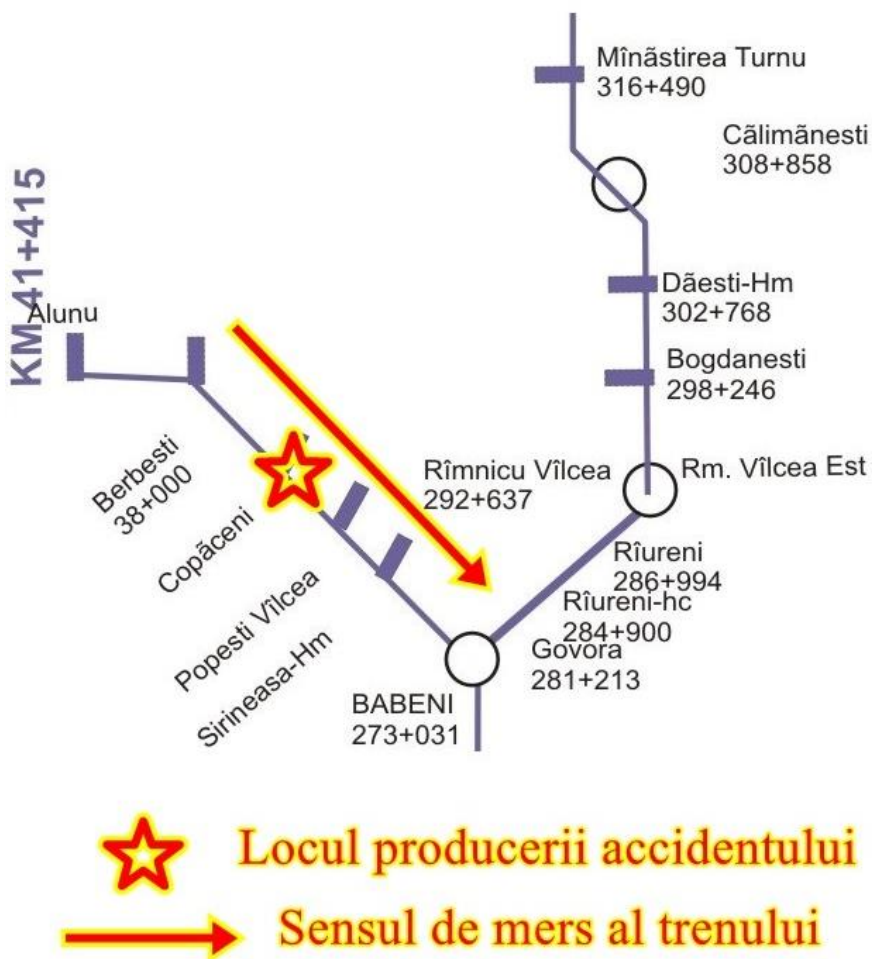


Nr. 1110 / 57 / 2020

NOTĂ

**privind accidentul feroviar produs la data de 29.01.2020,
între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea**

La data de 29.01.2020, ora 18:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Băbeni – Alunu (linie simplă neelectrificată), între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, la km.25+610, în circulația trenului de marfă nr.23690 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de primul boghiu, într-o zonă aflată în curbă, în sensul de mers al trenului, a celui de-al 21-lea vagon din componere.

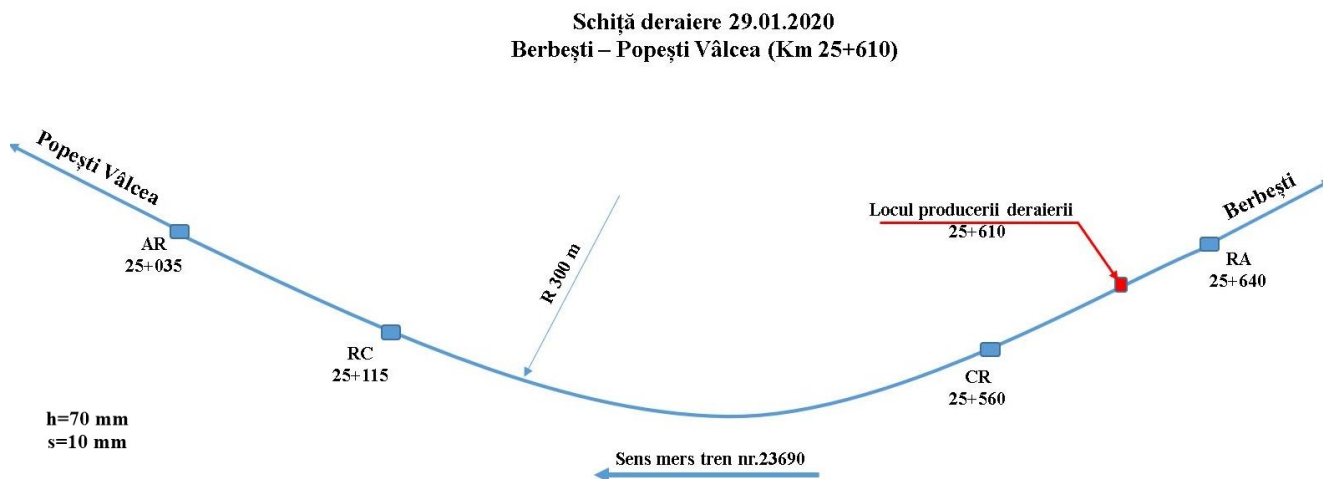


În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Având în vedere avizarea producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, al operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Marfă” SA și ai Poliției TF Govora.

Descrierea traseului căii ferate

Accidentul feroviar s-a produs între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, la km 25+470 pe o curbă cu deviație dreapta (în sensul de mers al trenului), cu raza circulară $R=300$ m, supraînălțarea $h=70$ mm și supralărgirea $s=10$ mm. Această curbă se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare $L_{r1}=L_{r2}=80$ m.



Punctul în care s-a produs deraierea se află în cuprinsul curbei de racordare.

Profilul în lung al traseului căii are declivitatea $i=14,84$ ‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

Suprastructura căii

Suprastructura căii ferate pe zona producerii accidentului este constituită din șină tip 49, cale cu joante, traverse normale de lemn, prindere indirectă tip K.

Prisma de piatră spartă era completă și colmatată, cu vegetație în cuprinsul ei.

Viteza maximă de circulație era de 50 km/h, fiind restricționată la 15 km/h din anul 2012 din cauza stării necorespunzătoare a căii (traverse necorespunzătoare, șine defecte, zone noroioase).

Descrierea accidentului feroviar

La data de 29.01.2020, ora 16:50, trenul de marfă nr.23690, a plecat din stația CFR Berbești remorcat cu locomotiva DA 1277 - titulară, locomotiva DA 975 - multiplă tracțiune și locomotiva DA 1141 - împingătoare. Trenul avea în componere 25 vagoane seria Fals, încărcate cu cărbune, 100 osii, 450 m.

În jurul orei 18:15, în circulația trenului de marfă nr.23690, între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, la km.25+610, s-a produs deraierea vagonului nr.81536652095-6, situat al 21-lea din componerea trenului.

Deraierea s-a produs prin căderea între șinele căii a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare a primului boghiu al vagonului nr.81536652095-6. Prima urmă de deraiere fiind

identificată pe flancului activ al șinei de pe firul interior al curbei. Osia rulează în această stare până la km 25+480 (130 m), loc în care se constată deplasarea bruscă a roții corespondente din partea stângă către exteriorul căii. Tot în acest punct, traiectoria primei osii a antrenat în cădere cea de-a doua osie a primului boghiu. După ce a circulat încă 50 m în această stare, trenul s-a oprit datorită fânării ca urmare a ruperii conductei generale de aer.



Trenul de marfă nr.23690 a circulat având deraiat primul boghiu al vagonului nr.815366520956 pe o distanță de aproximativ 180 m.

Urmările accidentului

Suprastructura căii

În urma producerii acestui accident a fost afectată suprastructura căii ferate pe o lungime de aproximativ 180 m.

Instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care a circulat cu un vagon deraiat trenul de marfă nr.23690.

Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri de călători deoarece pe secția respectivă nu circulă trenuri de călători. Circulația, între stația CFR Berbești și halta de mișcare Popești Vâlcea, a fost închisă la data de 29.01.2020 ora 18:15. Linia urmează a fi redeschisă după finalizarea lucrărilor de reparații.

Persoane vătămate

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat morți sau răniți.

Măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Vagonul deraiat a fost repus pe linie la data 30.01.2020, ora 01:40, cu mijloace proprii.

*

*

*

Deraierea vagonului nr.81536652095-6, din compunerea trenului de marfă nr.23690, reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010.

Având în vedere cele prezentate, în temeiul art.20, din O.U.G. nr.73/2019 *privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, la nivelul Agenției de Investigare Feroviară Română a fost constituită o comisie de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și îmbunătățirii siguranței feroviare.

*

*

*

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor HG nr.117/2010, a demarat procedura de investigare, astfel că, toate elementele identificate până în prezent se vor constitui ca probe pentru aceasta.

Activitatea de colectare a probelor și analizare a acestora este în curs de derulare, iar condițiile de producere, cauzele, factorii favorizanți și eventualele recomandări de siguranță ce se impun pentru îmbunătățirea siguranței feroviare vor face obiectul *Raportului de Investigare Final*.

București, 31 ianuarie 2020

Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU